



14 OCT 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 13 /10/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2132

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 2103/31-8-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2103/31-8-2010 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Φ. Κουβέλης και Νικ.Τσούκαλης, σχετικά με την αναβάθμιση της γραμμής Πάτρας – Ρίου και το ενδεχόμενο ενδιάμεσων στάσεων στο συγκεκριμένο δρομολόγιο, σας γνωρίζουμε ότι:

Το όλο θέμα εξετάζεται τόσο από τεχνικής πλευράς (ύπαρξη αποβαθρών για ασφαλή αποβίβαση/επιβίβαση επιβατών) όσο και από πλευράς πιθανά απαιτούμενης βελτίωσης της χάραξης των δρομολογίων της εν λόγω σιδηροδρομικής σύνδεσης, εφόσον αυτή επεκταθεί πέραν των σημερινών τερματικών σταθμών της, με στόχο την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού αλλά και την συνολική βελτίωση των παρεχόμενων από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ υπηρεσιών.

Ταυτόχρονα προωθείται το συντομότερο δυνατό η χορήγηση προεκτυπωμένων εισιτηρίων Προαστιακού τύπου σε σημεία πώλησης εκτός των σιδηροδρομικών σταθμών της διαδρομής για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Σε ό,τι αφορά τις εργασίες για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο – Πάτρα:

- α. Η νέα γραμμή στο τμήμα Κιάτο- Αίγιο (περιοχή Ροδοδάφνης) είναι υπό κατασκευή και το κόστος συγχρηματοδοτείται από πιστώσεις του Β' Ταμείου Συνοχής. Στην παρούσα φάση είναι σε εξέλιξη από το 2006 τέσσερις (4) συμβάσεις κατασκευής έργων υποδομής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, συνολικού συμβατικού ποσού 313,5 εκ. €, οι οποίες καλύπτουν όλο το τμήμα εκτός της περιοχής Διακοπτού – Ελαιώνα και σημειώνουν πρόοδο περίπου 85%. Έχει επίσης προχωρήσει η συντέλεση απαλλοτριώσεων για το μεγαλύτερο μήκος του έργου, με παρακατάθεση μέχρι σήμερα συνολικού ποσού 200 εκ. € περίπου.
- β. Τα έργα για τη νέα γραμμή στο τμήμα Αίγιο (περιοχή Ροδοδάφνης) – Ρίο έχουν ήδη ενταχθεί στα συγχρηματοδοτούμενα από πιστώσεις της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου (ΕΣΠΑ 2007-2013) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυση Προσπελασιμότητας'.

Η εκπόνηση μελετών των έργων υποδομής έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και σύμφωνα με τον υφιστάμενο προγραμματισμό αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα αλληλεπίδρασης του σιδηροδρομικού έργου με τον υπό κατασκευή νέο αυτοκινητόδρομο Κορίνθου- Πατρών, ώστε η ΕΡΓΟΣΕ να προχωρήσει στη δημοπράτηση των έργων υποδομής εντός του 2011.

Σε ότι αφορά στις απαλλοτριώσεις έχει γίνει η κήρυξη και είναι σε εξέλιξη η διαδικασία συντέλεσης αυτών.

γ. Για την κατασκευή της νέας γραμμής στο τμήμα από Ρίο έως Πάτρα, με την ολοκλήρωση των μελετών, οπότε και θα έχει επιτευχθεί υψηλός βαθμός ωρίμανσης του έργου που θα καθιστά δυνατή την οριστικοποίηση των τεχνικών και οικονομικών δεδομένων του, θα καταβληθεί προσπάθεια για εξασφάλιση των αναγκαίων πόρων για την κατασκευή του έργου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1.Ο.Σ.Ε

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

2.ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου