

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Γ. Γ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

12 OCT 2010



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Αθήνα, 12/10/2010

Αριθ. Πρωτ.: Β13-789

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Κων/να Παπακώστα
ΤΗΛ. : 210 3837150
Email: gemporiou@gge.gr
FAX : 210 3837843

ΠΡΟΣ :
Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα: Ερωτήσεων ΑΚΕ (2)

ΚΟΙΝ.:

-Υπουργεία

1. Οικονομικών.
2. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής.

Γρ. κ.κ. Υπουργών

-Βουλευτή κ.

1. Κ. Μουσουρούλη.

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση ΑΚΕ του Βουλευτή κ. Κ. Μουσουρούλη.

Σχετ.: Ερώτηση ΑΚΕ 2839/81/14-09-2010.

Απαντώντας στην παραπάνω ερώτηση ΑΚΕ που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κ. Μουσουρούλης, με θέμα : «**Ζητήματα αγοράς και τιμών πετρελαιοειδών προϊόντων**» και κατά το μέρος που τα διαλαμβανόμενα σε αυτή εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Γ.Γ. Εμπορίου, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά στο πρώτο ερώτημα του κ. βουλευτή, σας γνωρίζουμε ότι ο πρόσφατος ανασχηματισμός δεν επέφερε καμία αλλαγή στην κατανομή αρμοδιοτήτων των συναρμόδιων Υπουργείων, Γενικών Γραμματειών και λοιπών Ειδικών Υπηρεσιών στον τομέα πετρελαιοειδών.

Σχετικά με το δεύτερο ερώτημα, σας γνωρίζουμε ότι το τελευταίο έτος λόγω εξωγενών παραγόντων παρατηρήθηκε αύξηση στις τιμές Διυλιστηρίου κατά 20%. Συγκεκριμένα, εξαιτίας της αύξησης των διεθνών τιμών πετρελαίου και των μεταβολών στη συναλλαγματική ισοτιμία Δολαρίου-Ευρώ, η τιμή του λίτρου από 38 λεπτά στις 29/10/2009 έφτασε τα 46 λεπτά στις 28/6/2010, για να φτάσει στα 44 λεπτά ανά λίτρο στις 22/9.

Επίσης λόγω της αύξησης του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και του ΦΠΑ, η λιανική τιμή επιβαρύνθηκε περίπου με 34 λεπτά το λίτρο.

Ενώ στις 8/1/2010 η μέση λιανική τιμή πώλησης του λίτρου στην επικράτεια ήταν €1,10 στις 21/9/2010 διαμορφώθηκε στο €1,50 παρουσιάζοντας αύξηση 40 λεπτών το λίτρο.

Από τους ελέγχους και με βάση τα στοιχεία που η Διεύθυνση Ελέγχων διαθέτει, προκύπτει ότι οι αυξήσεις στις λιανικές τιμές της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης - εκτός ελαχίστων περιπτώσεων - οφείλονται στην αναπροσαρμογή του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης και στην αύξηση της τιμής διυλιστηρίου (λόγω διεθνών τιμών και συναλλαγματικής ισοτιμίας ευρώ/δολαρίου).

Βέβαια στο πλαίσιο των συνεχών ελέγχων που πραγματοποιεί η Γενική Γραμματεία Εμπορίου του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εντοπίσαμε για πρώτη φορά(!!!) ειδικούς μηχανισμούς με τους οποίους οι επιτήδριοι παρεμβαίνουν στις ενδείξεις των αντλιών κλέβοντας τον καταναλωτή με άλλο τρόπο.

Την περίοδο αυτή βρισκόμαστε σε διαβούλευση με τους φορείς ώστε να αυστηροποιήσουμε το νομοθετικό πλαίσιο σε τέτοιου είδους παραβατικές συμπεριφορές.

Όσον αφορά στο πέμπτο ερώτημα, σας γνωρίζουμε ότι οι πρόσφατες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, εξαιτίας της αύξησης των ειδικών φόρων κατανάλωσης αλλά και του ΦΠΑ, καθιστούν ακόμη περισσότερο επιτακτική την ανάγκη για ανάληψη δράσεων που θα οδηγήσουν στην εκλογίκευση των περιθωρίων κέρδους των εμπλεκόμενων στη διακίνηση και διάθεση των υγρών καυσίμων.

Φαίνεται πως η ύπαρξη υψηλών τιμών σε μερίδα πρατηρίων αντικατοπτρίζει περισσότερο την αδυναμία εκμετάλλευσης των οικονομιών κλίμακας παρά τα υψηλά περιθώρια κέρδους. Έτσι, άλλωστε εξηγείται και η έξοδος από την αγορά ενός μεγάλου αριθμού καταστημάτων και επιχειρήσεων.

Στην αγορά καυσίμων, οι περιορισμοί που ανακύπτουν και ενδέχεται να οδηγήσουν σε έλλειμμα ανταγωνισμού, συνδέονται με τους όρους των συμβάσεων που καταρτίζονται μεταξύ των επιχειρήσεων εμπορίας και των πρατηριούχων. Οι επιχειρήσεις λιανικής εμπορίας που συνεργάζονται αποκλειστικά με κάποια εταιρεία εμπορίας καταρτίζουν συμβάσεις οι οποίες πιθανόν να περιέχουν όρους που δεσμεύουν σημαντικά τους πρατηριούχους τόσο ως προς τη λειτουργία των πρατηρίων, όσο και ως προς τη διαμόρφωση των τελικών τιμών.

Αυτό θα μπορούσε να έχει σαν αποτέλεσμα την εξάρτηση του πρατηριούχου από την αντισυμβαλλόμενη εταιρεία εμπορίας, γεγονός που μακροχρόνια μπορεί να οδηγήσει στην έλλειψη κινητικότητας των πρατηριούχων ως προς την επιλογή των προμηθευτών τους (εταιρείες εμπορίας).

Απαιτείται λοιπόν μία συστηματική παρέμβαση σε όλα τα επίπεδα με σκοπό την αντιμετώπιση των ανισορροπιών στη λειτουργία της αγοράς, την ενίσχυση της διαφάνειας και την παροχή πληροφόρησης στους καταναλωτές που θα τους επιτρέψει να έχουν ενεργητικό και ουσιαστικό ρόλο στην αγορά.

Πρέπει να τονίσουμε ότι στην Ελλάδα λειτουργεί σχετικά μεγάλος αριθμός πρατηρίων σε σχέση με τον πληθυσμό της χώρας. Συγκεκριμένα, στην Ελλάδα αντιστοιχούν περίπου 7 πρατήρια ανά 10.000 κατοίκους, ενώ στη Γερμανία λειτουργούν περίπου 2 πρατήρια ανά 10.000 κατοίκους.

Για το σκοπό αυτό το Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας ετοιμάζει νομοθετική παρέμβαση για τους όρους των συμβάσεων μεταξύ των πρατηρίων υγρών καυσίμων και των εταιρειών εμπορίας.

Επίσης από κοινού τα δύο συναρμόδια Υπουργεία λαμβάνουν μέτρα για την αγορά καυσίμων.

Συγκεκριμένα:

Πάταξη του λαθρεμπορίου και της νοθείας.

- Έλεγχοι στις παράνομες εξαγωγές - εισαγωγές βενζίνης
- ΚΕΔΑΚ
- Είσπραξη ΕΦΚ στο διυλιστήριο με παράλληλη δημιουργία συστήματος διάθεσης ναυτιλιακού καυσίμου από ανεξάρτητο και ελεγχόμενο δίκτυο (Ποσειδώνας)
- Αναβάθμιση νομικού πλαισίου και ελεγκτικού μηχανισμού του ΗΦΑΙΣΤΟΣ (πετρέλαιο θέρμανσης)
- Εγκατάσταση συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια υγρών καυσίμων

Ισχυροποίηση θεσμικού καθεστώτος για την προστασία του καταναλωτή και τον καλύτερο έλεγχο της αγοράς.

- Μεταφέρθηκαν στο Υπουργείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας οι αρμοδιότητες του ΥΠΕΚΑ για την ενημέρωση και παρακολούθηση του Παρατηρητηρίου Υγρών Καυσίμων.

- Θεσπίσαμε, πέραν των ποινικών, και διοικητικές κυρώσεις (χρηματικά πρόστιμα) για την μη υποβολή στοιχείων από πρατήρια υγρών καυσίμων στο Παρατηρητήριο Τιμών Καυσίμων

Να τονισθεί στο σημείο αυτό ότι, ενώ στις αρχές του έτους δήλωναν στην ιστοσελίδα www.fuelprices.gr τιμές μόνο 400 πρατήρια υγρών καυσίμων, φτάσαμε στις 8/7 στα 3380 πρατήρια (η απεργία βυτιοφόρων μετά μας ανέκοψε την αυξητική τάση) και σήμερα τα πρατήρια που δήλωσαν τιμές φτάνουν τα 3.700.

Στόχος του παρατηρητηρίου τιμών είναι οι καταναλωτές να μπορούν πλέον να ενημερώνονται, μέσα από το διαδίκτυο τώρα και με φωνητικές «πύλες» ή sms στην πορεία για τις τιμές των υγρών καυσίμων (ανά είδος καυσίμου) αλλά και ανά Νομό ώστε να προμηθεύονται καύσιμα από τα πρατήρια που όντως λειτουργούν ανταγωνιστικά στην αγορά. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκουμε να αυξήσουμε τον ανταγωνισμό και να δημιουργήσουμε συνθήκες πλήρους διαφάνειας στην αγορά με ενημερωμένους καταναλωτές.

- Δημιουργήσαμε μητρώο Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων.
- Σχέδιο ΚΥΑ για την ενημέρωση και της ΓΓ Εμπορίου των χονδρικών τιμών πώλησης των καυσίμων.
- Σχεδιασμός για εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρονικών πινάκων

- Α. Σε κλειστούς αυτοκινητοδρόμους για την ενημέρωση των οδηγών για την φθηνότερη λιανική τιμή πώλησης των υγρών καυσίμων, καθώς και δημιουργία ανάλογων υπηρεσιών SMS σε συνεργασία με τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών κινητής τηλεφωνίας
- Β. Σε κεντρικά σημεία μεγάλων δήμων για την ενημέρωση των οδηγών για την φθηνότερη λιανική τιμή πώλησης των υγρών καυσίμων στο δήμο τους.

Ενίσχυση ανταγωνισμού

- Εντατικοποίηση των ελέγχων σε όλη τη χώρα εστιάζοντας πλέον όχι απλά στην διαπίστωση της ελλιπούς παράδοσης καυσίμων αλλά στον εντοπισμό και αφαίρεση των παράνομων μηχανισμών
- Συνεργασία με το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με σκοπό την αναθεώρηση των συμβάσεων των πρατηρίων (ΣΕΑ) με το Ταμείο Εθνικής Οδοποιίας και τους διαχειριστές των κλειστών αυτοκινητοδρόμων.

Τέλος, όσον αφορά στο έκτο ερώτημα, σας γνωρίζουμε ότι στόχος της κυβέρνησης ήταν να αποφευχθούν τα φαινόμενα αισχροκέρδειας που παρατηρήθηκαν την Κυριακή 12/10/2010 στα πρατήρια πώλησης υγρών καυσίμων. Το πλαφόν επιβλήθηκε προκειμένου να αποτραπούν οι αδικαιολόγητες ανατιμήσεις με αφορμή την αυξημένη ζήτηση εξαιτίας της επικείμενης απεργίας των βυτιοφορέων.

Επιπλέον, σας καταθέτουμε την Απόφαση της ΡΑΕ 1373/2010 «Για την επιβολή ανώτατων τιμών πώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων στον καταναλωτή».

Κατά τα λοιπά αρμόδια για απάντηση είναι τα συνεργαζόμενα υπουργεία Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής.

Συνημμένα : 4 σελ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ε. Δ.
Γραφείο κ. Υπουργού



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΚΩΝ/ΝΑ ΠΑΠΑΚΩΣΤΑ