



12 OCT 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 12 Οκτωβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/01

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

ΘΕΜΑ: «Νέος λιμένας Χάλκης»

- ΣΧΕΤ:** α) Η με αριθ. πρωτ. 2479/07-9-2010 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.
β) Το με αριθ. πρωτ. Δ.Τ.Υ/Ε456/2324/23-9-2010 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ν. Δωδεκανήσου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω (α) σχετικό Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, κατατίθεται το (β) σχετικό έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ν. Δωδεκανήσου, με την επισήμανση ότι τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία υπάγονται στην Τοπική Αυτοδιοίκηση, αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Το ανωτέρω (β) σχετικό (φ. 02)

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΘΥΝΑΛ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΘΥΝΑΛ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 12-10-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΕΡΙΩΝΙΣ ΑΣ ΚΟΥΦΑΡΗ ΑΥΓ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΝΟΤΙΑΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
85100 ΡΟΔΟΣ

2309
 ΔΛΥ
 ΕΞ ΑΠΕΡΑΡΧΗ
 Ρόδος 23 Σεπτεμβρίου 2010

Αριθμ. Πρωτ : Δ.Τ.Υ/Ε456/2324

Τμήμα : Τεχνικό
 Ταχ. Δ / νση : Εμπορικό Λιμάνι Ρόδου
 Πληροφορίες : Παναγιώτης Χαμουζάς
 Τηλέφωνο : 22410 27 131
 FAX : 22410 34949
 e-mail : limenik@yahoo.gr

Π ρ ο ς :
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
 ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΤΜΗΜΑ: β' ΜΕΛΕΤΩΝ & ΕΡΓΩΝ
 Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1 (1^{ος} Οροφος)
ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΘΕΜΑ : Ερώτηση Βουλευτή κ. Βαίτη Αποστολάκη.
ΣΧΕΤ: αρ. πρωτ. 8222/193/10/20-09-10 δικό σας.

Το θέμα αφορά την νέα αποβάθρα στη θέση Κάνια της νήσου Χάλκης.

Η μελέτη του έργου συντάχθηκε από την Τ.Υ του Δ.Λ.Τ.Ν.Δ με προϋπολογισμό 1.400.000 € η οποία εγκρίθηκε με την αριθμ πρωτ. 10508/12-8-2005 απόφαση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Ελήφθησαν όλες οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις από συναρμόδιες υπηρεσίες και η επικύρωση του Αιγιαλού και της Παραλίας Δημοσιεύτηκε στο αρ. Φύλλο 801 Τεύχος Τέταρτο με ημερομηνία 18-9-2006.

Η παραχώρηση δικαιώματος χρήσης αιγιαλού εκδόθηκε με την αρ. Πρωτ. 20129/15-11-2006 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Το έργο εντάχθηκε στο Μέτρο 7 «Βασικές Υποδομές» του Άξονα Προτεραιότητας 5 «Ανάπτυξη της Υπαίθρου και ενίσχυση νησιών και περιοχών χαμηλής οικονομικής ανάπτυξης του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Νοτίου Αιγαίου 2000-2006. (Αρ. Πρωτ. 7805/5-9-2005 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Η δημοπράτηση του έργου έγινε στις 30-3-2006, μετά το αρ. πρωτ. 858/14-02-2006 έγγραφο της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και μειοδότης αναδείχθηκε η ανάδοχος εταιρεία ΡΟΜΒΟΣ Α.Ε.Ε.Τ.Ε.

Το πρακτικό της δημοπρασίας εγκρίθηκε με την αριθμ. Πρωτ. 5886/04-5-2006 απόφαση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Υπεγράφη η αριθμ. 870/15-01-2007 εργολαβική σύμβαση ποσού 1.045.162,82 € με προθεσμία περαίωσης 540 ημερών από την ημερομηνία υπογραφής τη σύμβασης. Εγκρίθηκαν παρατάσεις μέχρι 30-12-2008. (περαίωση έργου).

Εκδόθηκε η αρ. πρωτ. 3412/03/07-14-02-2007 Άδεια Εκτέλεσης Εργασιών από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ρόδου, μετά από το αρ. πρωτ. ΔΤΥ/Ε456/180/31-01-2007 δικό μας και την από 30-01-2007 αίτηση του αναδόχου.



Κατά της εργασίες χάραξης της αποβάθρας με την βοήθεια καταδυτικού συνεργείου, ώστε να τοποθετηθούν μπαλώνα στα όρια εκσκαφής, διαπιστώθηκε από τους δύτες ύπαρξη υποβρύχιων καλωδίων.

Σε συζήτηση με κατοίκους του νησιού πληροφορηθήκαμε ότι τα υποβρύχια καλώδια ανήκουν στην Δ.Ε.Η και είναι παροχής ρεύματος του νησιού από την Ρόδο.

Η Υπηρεσία μας μετά το γεγονός αυτό, έστειλε το αριθμ. πρωτ. ΔΤΥ/Ε456/333/20-02-2007 έγγραφο στη αρμόδια Υπηρεσία ΔΕΗ ΡΟΔΟΥ, ΤΟΜΕΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ, που πήρε αρ. πρωτ. 464/20-02-07/ΔΕΗ ΡΟΔΟΥ, και ζητήσαμε να μας γνωρίσουν αν στην περιοχή οδεύουν καλώδια υψηλής τάσης και ποια είναι η ακριβή τους θέση.

Επειδή δεν πήραμε καμία απάντηση παρά τις τηλεφωνικές μας οχλήσεις, μεταβήκαμε στα γραφεία της ΔΕΗ όπου μετά από έρευνα στα αρχεία (από υπαλλήλους της ΔΕΗ), μας έδωσαν της συντεταγμένες οδεύσης των καλωδίων. Προφορικά δε, μας ενημέρωσαν ότι, στην περιοχή οδεύουν 2 παράλληλα καλώδια υψηλής τάσης που τροφοδοτούν το νησί της Χάλκης και ότι, όπως φαίνεται από τα σχέδια, από το βάθος -8,00μ. της θάλασσας, μέχρι το σημείο συνάντησης των στύλων στη ξηρά είναι θαμμένα.

Κατά την επεξεργασία των συντεταγμένων προέκυψε ότι, τα καλώδια οδεύουν Βορειοδυτικά της υπό κατασκευή αποβάθρας σε απόσταση περίπου 80,00μ. Από την ξηρά και σε μήκος 170,00μ. στρίβει Ανατολικά με γωνία 156,50β. η απόσταση στο σημείο γωνίας καλωδίου ως κέντρο του μετώπου της αποβάθρας είναι περίπου 130,00μ (βλέπε συνημμένο έγγραφο).

Μετά από τα παραπάνω στοιχεία, η Υπηρεσία έστειλε το αρ. πρωτ. ΔΤΥ/Ε456/457/02-3-2007 έγγραφο με την ένδειξη ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ στην Αρμόδια Υπηρεσία δικτύου της ΔΕΗ Ρόδου, στο οποίο αναφέραμε ότι «μετά τα στοιχεία που μας δόθηκαν (από τη Υπηρεσία της ΔΕΗ) η θέση του καλωδίου δεν επηρεάζει άμεσα την κατασκευή του έργου, πλην όμως θα περιορίζει την αγκυροβολία του πλωτού γερανού δυσχεραίνοντας το έργο. Επιπρόσθετα επισημαίνεται ότι με την ολοκλήρωση του έργου και κατά την πρόσδεση των πλοίων απαιτείται κύκλος ασφαλείας αγκυροβολίας τουλάχιστον 250,00μ. Για τους λόγους αυτούς παρακαλούμε όπως προβείτε το γρηγορότερο δυνατό στην μετατόπιση των καλωδίων σε άλλη θέση».

Κατά την επεξεργασία των συντεταγμένων προέκυψε ότι, τα καλώδια οδεύουν Βορειοδυτικά της υπό κατασκευή αποβάθρας σε απόσταση περίπου 80,00μ. Από την ξηρά και σε μήκος 170,00μ. στρίβει Ανατολικά με γωνία 156,50β. η απόσταση στο σημείο γωνίας καλωδίου ως κέντρο του μετώπου της αποβάθρας είναι περίπου 130,00μ (βλέπε συνημμένο έγγραφο).

Μετά από τα παραπάνω στοιχεία, η Υπηρεσία έστειλε το αρ. πρωτ. ΔΤΥ/Ε456/457/02-3-2007 έγγραφο με την ένδειξη ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ στην Αρμόδια Υπηρεσία δικτύου της ΔΕΗ Ρόδου, στο οποίο αναφέραμε ότι «μετά τα στοιχεία που μας δόθηκαν (από τη Υπηρεσία της ΔΕΗ) η θέση του καλωδίου δεν επηρεάζει άμεσα την κατασκευή του έργου, πλην όμως θα περιορίζει την αγκυροβολία του πλωτού γερανού δυσχεραίνοντας το έργο. Επιπρόσθετα επισημαίνεται ότι με την ολοκλήρωση του έργου και κατά την πρόσδεση των πλοίων απαιτείται κύκλος ασφαλείας

αγκυροβολίας τουλάχιστον 250,00μ. Για τους λόγους αυτούς παρακαλούμε όπως προβείτε το γρηγορότερο δυνατό στην μετατόπιση των καλωδίων σε άλλη θέση».

Την ίδια άποψη με μας (σχετικά με την αλλαγή όδευσης των Καλωδίων) έχει και η ΔΕΗ Ρόδου.

Κατόπιν των νέων δεδομένων, έγινε αυτοψία από την υπηρεσία μας και διαπιστώθηκε ότι πράγματι η όδευση των καλωδίων δεν συμβαδίζει με αυτή των συντεταγμένων που μας δόθηκαν, αλλά πολύ κοντύτερα προς την θέση του έργου από το μέτωπο της αποβάθρας, η μετακίνηση αυτή των καλωδίων έγινε προφανώς από τις άγκυρες των πλοίων. (που αγκυροβολούν στο όρμο λόγω καιρού).

Μετά το γεγονός αυτό εστάλη το αρ, πρωτ. ΔΤΥ/Ε456/2307/02-8-2007 έγγραφο μας, με ένδειξη ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ στην Αρμόδια Υπηρεσία δικτύου της ΔΕΗ, το οποίο κοινοποιήθηκε και στη Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Στο έγγραφο επισημαίναμε ότι «επισημάνθηκε η θέση των καλωδίων με σημαδούρες από καταδυτικό συνεργείο, ώστε να είναι ορατή η θέση τους κατά την διαδικασία χειρισμών αγκυροβολίας του Π/Γ και ότι, η όδευση των καλωδίων δεν συμβαδίζει με αυτή των συντεταγμένων που μας δόθηκαν, (από την αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ) αλλά πολύ κοντύτερα στη θέση του έργου, πράγμα που δυσχεραίνει ακόμα περισσότερο τις εργασίες κατασκευής, με καθυστερήσεις κατά την διαδικασία αγκυροβολίας του Π/Γ και με κίνδυνο ατυχήματος. Για τους λόγους αυτούς και προκειμένου να συνεχίσουμε απρόσκοπτα τις εργασίες κατασκευής, παρακαλούμε για άμεσες δικές σας ενέργειες.» Το έγγραφο συνοδευόταν από σχέδιο όδευσης σύμφωνα με τις συντεταγμένες που δόθηκαν, καθώς και φωτογραφίες των υποθαλάσσιων καλωδίων.

Επειδή δεν πήραμε και πάλι καμιά απάντηση από την αρμόδια Υπηρεσία της ΔΕΗ Ρόδου, επικοινωνήσαμε τηλεφωνικά προϊστάμενος ΔΤΥ της Υπηρεσίας του ΔΑΤΝΔ, εξέθεσε όλα τα παραπάνω και ενημέρωσε ότι, εκτός από τα καλώδια που βρίσκονται σε άλλη θέση κοντύτερα στο έργο, δεν υπάρχει καμιά προειδοποιητική πινακίδα στη ξηρά ή στους στύλους. Μετά από αυτά μας ενημέρωσαν (τηλεφωνικά) ότι πράγματι τα καλώδια έχουν μετακινηθεί από άγκυρες, ενός Τούρκικου πλοίου Μ/Σ, που είχε αγκυροβολήσει στο όρμο λόγω καιρού και μας διαβεβαίωσαν ότι εστάλησαν τα έγγραφα μας κεντρικά γραφεία, ώστε να γίνει η μετακίνηση των καλωδίων.

Προκειμένου να μην κινδυνεύσει η εκτέλεση του έργου, δόθηκαν εντολές στον ανάδοχο να εκτελεί κανονικά τις εργασίες, λαμβάνοντας όλα τα απαιτούμενα μέτρα προστασίας προς αποφυγή ατυχημάτων.

Επισημαίνουμε ότι η εν λόγω αποβάθρα βρίσκεται βόρεια του οικισμού Χάλκης στο όρμο Κάνια. Η αποβάθρα κατασκευάσθηκε με σκοπό να μεταφερθούν όλες οι οχλούσες δραστηριότητες όπως δομικά υλικά- τροφές ιχθυοκαλλιεργειών, επικίνδυνα φορτία, μεταφορά νερού κλπ.

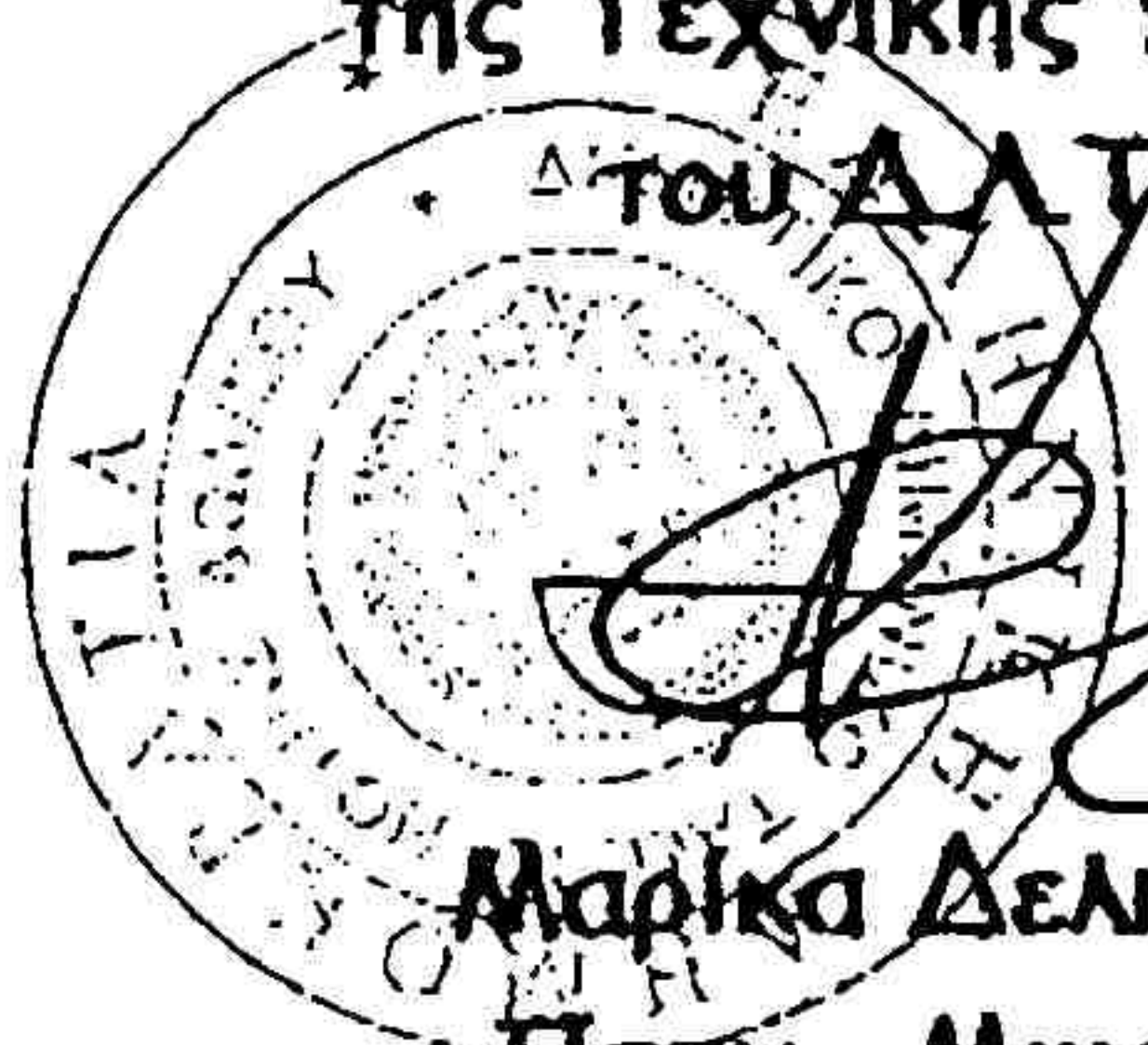
Επίσης επισημαίνουμε ότι, από λήψεις των στοιχείων για την σύνταξη των μελετών (2000) μέχρι την ολοκλήρωση του έργου (2008) δεν υπήρχε πινακίδα που να υποδείκνυε την θέση των καλωδίων στις κολώνες ΔΕΗ. Η πινακίδα «ΔΕΗ ΠΡΟΣΟΧΗ ΗΛΕΚΤΡΟΦΟΡΑ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΒΑΙΝΟΥΝ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑ» τοποθετήθηκε το Μάρτιο του 2009.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι, το έργο περακίθηκε το 2008 και λειτουργεί με σκάφη που πλαγιοδετούν χωρίς την χρήση αγκυρών.

Συνημμένα

1. αρ. πρωτ. ΔΤ.Υ/Ε456/333/20-2-07
2. αρ. πρωτ. ΔΤ.Υ/Ε456/457/02-3-07
3. αρ. πρωτ. ΔΤ.Υ/Ε456/2307/02-8-07
- Δ. Φώτο (1.56 λίδες)

Η Προϊσταμένη
της Τεχνικής Υπηρεσίας
του Δ.Λ.Υ.Ν.Δ.



Μαρίκα Δεληγιάννη
Πτυχ. Μηχ/κός Τ.Ε