



12 OCT 2010

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς 12 Οκτωβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/05

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

ΘΕΜΑ: «Λιμένας Καλύμνου»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθ. πρωτ. 2671/10-9-2010 Ερώτηση του Βουλευτή
κ. Β. Αποστολάτου.

β) Το αριθ. 467/23.09.2010 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού
Ταμείου Καλύμνου.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω (α) σχετικό Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, κατατίθεται το (β) σχετικό έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλύμνου, με την επισήμανση ότι τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία υπάγονται στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και κατά τούτο εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Συνημμένα:

Το ανωτέρω (β) σχετικό (φ 02)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΘΥΝΑΛ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΘΥΝΑΛ/ΓΓΛΠ/ΔΛΥ

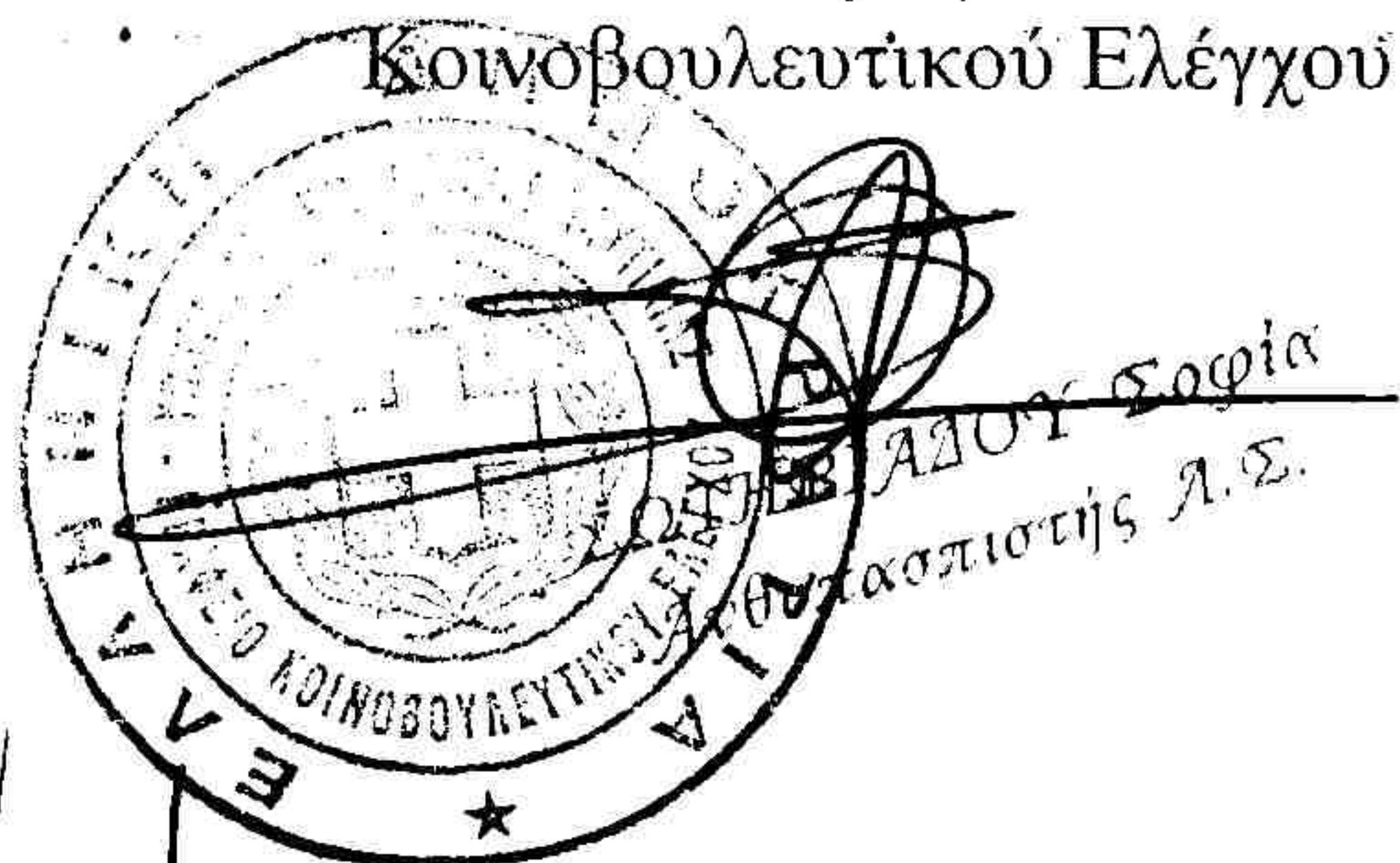
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ

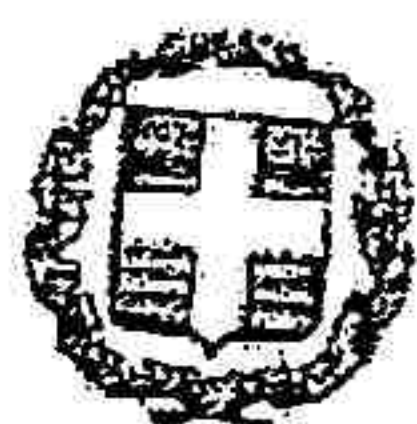
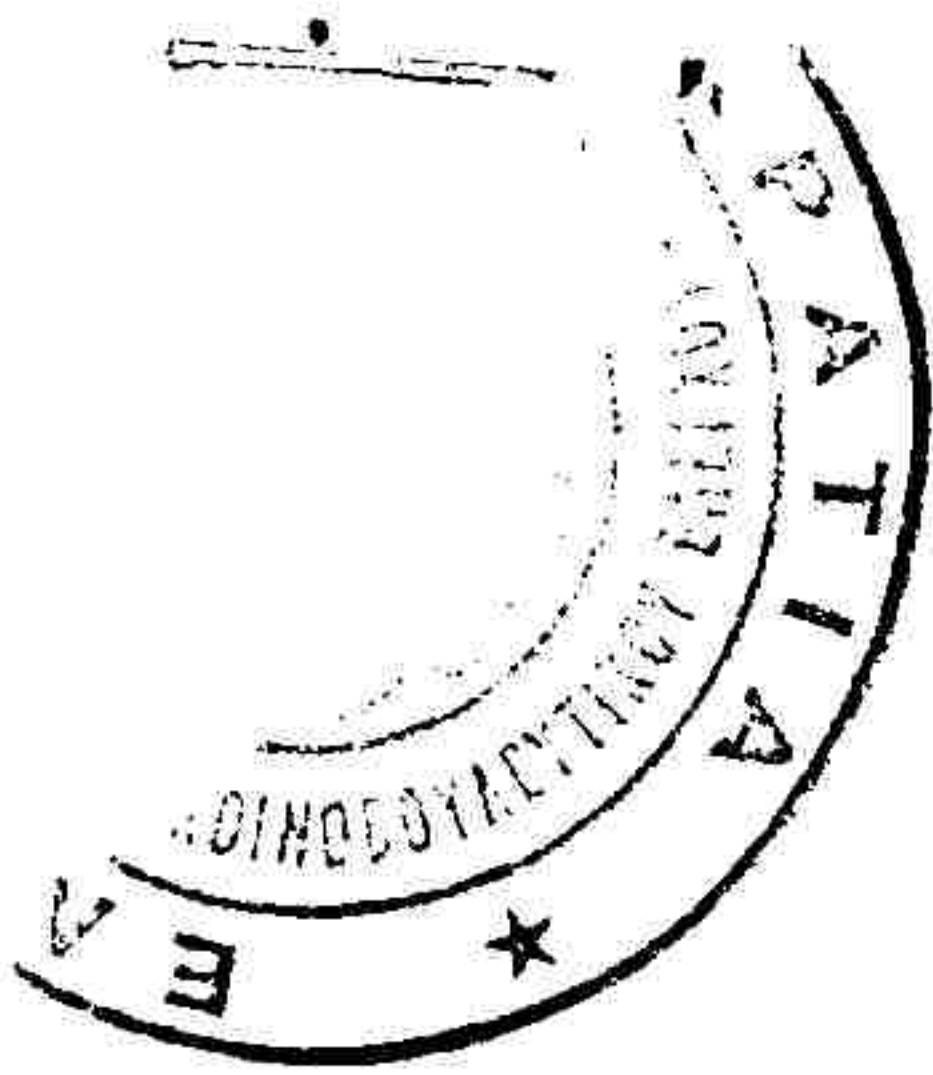
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 12-10-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΥΜΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΚΑΛΥΜΝΟΥ

Κτίριο Σχολής Αυτών Καλύμνου
 Κάλυμνος, 852 00
 Τηλ.: 22430 59071, 72
 Fax: 22430 59071
 Πληροφορίες:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΡΕΤΗΣ	9831	24-9-10	Κάλυμνος 23.09.2010
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ			

Αρ. Πρωτ.: 467

Προς:
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
 ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΓΓ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
 ΤΜΗΜΑ β'

Κοιν:

Θέμα: Ερώτηση βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου
ΣΧΕΤ: Το με αριθ. Πρωτ. 8222/188/10 δικό σας

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού σας γνωρίζουμε τα εξής:

Μετά την αποπεράτωση του έργου «Ολοκλήρωση εξωτερικών έργων λιμένα Καλύμνου» η Κάλυμνος διαθέτει ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια του Αιγαίου, το οποίο προσφέρει καταφύγιο στον αλιευτικό της στόλο, ο οποίος είναι ο μεγαλύτερος σε αριθμό στην Ελλάδα και ιδανικές συνθήκες προσέγγισης Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων.

Λόγω όμως της αρχικής φιλοσοφίας σχεδιασμού του έργου (προστασία του αλιευτικού στόλου από όλες τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες), η προσέγγιση μεγάλων πλοίων δεν είναι τόσο άνετη και γρήγορη. Έτσι σήμερα αντιμετωπίζουμε την άρνηση των πλοιάρχων των σύγχρονων, ταχύπλοων μεγάλων πλοίων, όπως τα BLUE STAR, να προσεγγίζουν το λιμάνι μας επικαλούμενοι αδυναμία προσέγγισης. Ανεξάρτητα από το βάσιμο ή μη των αιτιάσεων αυτών η Κάλυμνος είναι το μοναδικό νησί του κορμού της Δωδεκανήσου στο οποίο δεν προσεγγίζουν τα πλοία αυτά με ότι αρνητικό αυτό συνεπάγεται για την οικονομία και την προοπτική ανάπτυξης του.

Για να ξεπεραστεί το πρόβλημα αυτό οι πλοίαρχοι ισχυρίζονται ότι είναι αναγκαία η κατασκευή σε εξωτερικό σημείο του λιμανιού προβλήτα για την προσέγγιση των Ε/Γ - Ο/Γ πλοίων.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου, εκτιμώντας ως επιτακτική την ανάγκη κατασκευής του έργου αυτού και διερμηνεύοντας τις προσδοκίες του λαού της Καλύμνου για τακτική και με σύγχρονα πλοία ακτοπλοϊκή σύνδεση με το κέντρο, προκήρυξε από το 2006, την ανάθεση των μελετών του έργου με τις δύσκολες και χρονοβόρες διαδικασίες που προβλέπει ο Ν. 3316/2005 και σήμερα βρισκόμαστε στο στάδιο αξιολόγησης των προκαταρκτικών μελετών.

Δυστυχώς όμως για ένα τόσο σημαντικό έργο το νεοσύστατο Δ.Λ.Τ. Καλύμνου, με τα πενιχρά μέσα που διαθέτει και την υποτυπώδη υπαλληλική διάρθρωση, δεν έτυχε καμίας τεχνικής βοήθειας ούτε από το Υ.Ε.Ν ούτε από το ΥΠΕΧΩΔΕ ούτε από άλλο φορέα.

Ακόμα και η πρόσληψη ειδικού συμβούλου για την υποβοήθηση της υπηρεσίας στη διαδικασία ανάθεσης των μελετών δεν εγκρίθηκε από το τεχνικό συμβούλιο δημοσίων έργων της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

Να σημειωθεί ότι είμαστε από τους πρώτους φορείς που προκήρυξαν την ανάθεση μελέτης με τον Ν.3316/05 σε μία εποχή αβεβαιότητας, συνεχών τροποποιήσεων και συμπληρώσεων του Νόμου και άγνοιας εκ μέρους των υπηρεσιών (ακόμα και των έμπειρων στελεχών) των πολύπλοκων διαδικασιών του. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την απειρία στην κατασκευή λιμενικών

έργων είχε σαν αποτέλεσμα τις σοβαρές καθυστερήσεις στην διαδικασία αξιολόγησης από την συσταθείσα σύμφωνα με τον Νόμο Επιτροπή Αξιολόγησης. Μέχρι σήμερα έχουν ολοκληρωθεί τα εξής στάδια:

1. Ανάθεση σε ειδικό μελετητή της σύνταξης φακέλου του έργου.
2. Παραλαβή και έγκριση του φακέλου, έγκριση των όρων της διακήρυξης.
3. Προκήρυξη εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την εκπόνηση των μελετών από 3 τουλάχιστον μελετητικά γραφεία.
4. Κατάθεση φακέλων εκδήλωσης ενδιαφέροντος από 6 μελετητικά γραφεία.
5. Αξιολόγηση, από την Επιτροπή Διαγωνισμού του άρθρου 21 του Ν.3316/2005, των φακέλων για την επιλογή τριών τουλάχιστον μελετητικών γραφείων. Στο στάδιο αυτό υπήρξε μεγάλη καθυστέρηση, λόγω πολυπλοκότητας της διαδικασίας, έλλειψης εμπειρίας από τα μέλη της Επιτροπής και απροθυμίας για παροχή τεχνικής βοήθειας από άλλους φορείς (ΥΠΕΧΩΔΕ, Περιφέρεια Ν.Αιγαίου, Ν.Α Δωδεκανήσου, Δ.Α.Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου) στους οποίους απευθυνθήκαμε. Μετά από μεγάλη ταλαιπωρία και καθυστέρηση στην αξιολόγηση το πρόβλημα λύθηκε με την τοποθέτηση στην επιτροπή ειδικού στα λιμενικά έργα (ως εκπροσώπου του ΤΕΕ Δωδεκανήσου).
6. Επιλογή 3 από τα 6 μελετητικά γραφεία
7. Εξέταση αντιρρήσεων
8. Έγκριση του πρακτικού της επιτροπής από το Δ.Σ του Δ.Α.Τ Καλύμνου.
9. Υπογραφή σύμβασης με τα 3 μελετητικά γραφεία για την εκπόνηση των προκαταρκτικών μελετών (Ρογκάν και συνεργάτες, Μαριλένα Φράγκου και συνεργάτες, CNWAY Σύμβουλοι Μηχανικοί)
10. Παράδοση (στις 03.07.2009) των προκαταρκτικών μελετών. Κατατέθηκαν 9 διαφορετικές προτάσεις-λύσεις, οι οποίες αξιολογούνται από την αρμόδια επιτροπή για την επιλογή της βέλτιστης λύσης.
11. Επιλογή της επικρατέστερης λύσης.
12. Υποβολή ενστάσεων από τους άλλους δύο μελετητές
13. Εξέταση των ενστάσεων και αναμενόμενη υποβολή του πρακτικού της επιτροπής

Ακολουθούν τα παρακάτω στάδια:

1. Έγκριση του πρακτικού της επιτροπής.
2. Υπογραφή σύμβασης με το μελετητικό γραφείο.
3. Έγκριση του πρακτικού της επιτροπής από το Δ.Σ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.
4. Αποστολή της προμελέτης για γνωμοδότηση στο ΥΕΝ, ΓΕΝ, Υπουργείο Πολιτισμού.
5. Σύνταξη ΠΠΕ ή Περιβαλλοντικής Έκθεσης και υποβολή της στην Ε.Υ.ΠΕ
6. Έγκριση Π.Π.Ε
7. Προκήρυξη για την ανάθεση της γεωτεχνικής μελέτης.
8. Αξιολόγηση και έγκριση πρακτικού
9. Υπογραφή σύμβασης για την εκτέλεση της γεωτεχνικής έρευνας-μελέτης.
10. Σύνταξη ΜΠΕ και υποβολή για έγκριση στην Ε.Υ.ΠΕ.
11. Έγκριση Μ.Π.Ε
12. Σύνταξη οριστικών μελετών λιμενικών έργων, Η/Μ εγκαταστάσεων κλπ.

Όπως αντιλαμβάνεσθε η κατασκευή της εξωτερικής αποβάθρας (με τις χρονοβόρες διαδικασίες μελετών, εγκρίσεων, αδειοδοτήσεων, χρηματοδότησης και εκτέλεσης του έργου) θα λύσει ενδεχομένως μεσομακροπρόθεσμα το ακτοπλοϊκό πρόβλημα της Καλύμνου, δεν αποτελεί όμως λύση για τα αμέσως επόμενα χρόνια. Είναι επομένως σημαντικό, έστω και τώρα, να εκδηλωθεί άμεσα σχετική πρωτοβουλία για την εξεύρεση της συντομότερης και καταλληλότερης μόνιμης λύσης του προβλήματος (συντόμευση εγκρίσεων και αδειοδοτήσεων, επιλογή της βέλτιστης λύσης, εξασφάλιση άμεσης χρηματοδότησης του έργου κλπ.).

Παράλληλα θα πρέπει να αναληφθούν σοβαρές προσπάθειες για την εξεύρεση λύσης του ακτοπλοϊκού προβλήματος της Καλύμνου στα πλαίσια των αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου μέχρι την αποπεράτωση του έργου, η οποία δεν προβλέπεται να είναι άμεση ακόμα και με τις πλέον σύντομες διαδικασίες.

Τέλος θα ήταν παράλειψη μας να μην αναφέρουμε την ένταξη από το ΥΠΕΧΩΔΕ στο ΠΔΕ 2009 της δαπάνης των μελετών του έργου, προϋπολογισμού 335.013 €.



Ο Πρόεδρος του Δ.Σ

Μιχαήλ Μπούκης