



12 OCT 2010

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ,
ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΑΛΙΕΙΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς 12 Οκτωβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/08

**ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Κ. Βελόπουλο
2. Βουλευτή κ. Γ. Ανατολάκη**

ΘΕΜΑ: «Θαλάσσια σύνδεση Ελλάδας-Κύπρου»

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 2941/16-9-2010 ερώτηση των Βουλευτών κ. Κ. Βελόπουλου και Γ. Ανατολάκη.

Σε απάντηση της αναφερόμενης στο ανωτέρω σχετικό Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Όσον αφορά στο σκέλος του δημοσιεύματος κυπριακής εφημερίδας, σχετικά με εκτέλεση δρομολογίων προς την Ελλάδα μέσω των κατεχομένων της Κύπρου, με ενδιάμεσο σταθμό στην Τουρκία, αυτό δεν επιβεβαιώθηκε από έρευνα που πραγματοποίησαν οι αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα υπάρχοντα στοιχεία.

2. Η κυπριακή ηγεσία, προκειμένου να εξυπηρετηθεί η μεταφορά επιβατών δια θαλάσσης προς την Ελλάδα, είχε επανειλημμένα θέσει, από τις αρχές του 2009, προς το ΥΕΝΑΝΠ και το ΥΠΟΙΑΝ, το ζήτημα της προσωρινής εξυπηρέτησης με Φορτηγά - Οχηματαγωγά πλοία ή έστω με Κρουαζιερόπλοια. Σχετικά με την πρώτη περίπτωση, δηλαδή τη μεταφορά έως και δώδεκα (12) επιβατών (σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 177/2000), με Φ/Γ - Ο/Γ πλοία που εκτελούν τη συγκεκριμένη γραμμή, έχει ήδη δρομολογηθεί η τροποποίηση της εν λόγω νομοθεσίας προκειμένου να αρθεί το κώλυμα παραλαβής μόνο οδηγών στα πλοία αυτά που εκτελούν διεθνείς πλόες, έτσι ώστε και να εναρμονισθεί πλήρως η ελληνική νομοθεσία με τη διεθνή και να είναι δυνατή μεταφορά επιβατών που δεν είναι κατ' ανάγκη οδηγοί μεταφερόμενων οχημάτων.

3. Ειδικότερα, για το θέμα μεταφοράς επιβατών με κρουαζιερόπλοια, εξετάζεται το αίτημα της κυπριακής πλευράς για τη δυνατότητα διακοπής της κρουαζιέρας και οριστικής αποβίβασης σε ελληνικό λιμένα επιβατών που επιβιβάζονται από κυπριακό λιμένα, καθόσον σύμφωνα με την εθνική (ΚΥΑ αριθμ. 1016/15/11 από 28-5-2003) αλλά και την κοινοτική νομοθεσία (Κώδικας Συνόρων Schengen-Κανονισμός ΕΚ 562/2006), η εν λόγω οριστική αποβίβαση είναι δυνατή μόνο εφόσον τούτο

V J



επιβάλλεται από εξαιρετικές περιστάσεις και φαίνεται πως το αίτημα της κυπριακής πλευράς δεν μπορεί να ικανοποιηθεί πριν την ένταξη της Κύπρου στη Συνθήκη Schengen.

4. Όσον αφορά τέλος στο ενδεχόμενο ακτοπλοϊκής σύνδεσης Ελλάδας – Κύπρου (Πειραιώς – Λεμεσού), είναι σαφής η πρόθεση και των δύο πλευρών για την επαναλειτουργία της τακτικής επιβατικής ακτοπλοϊκής σύνδεσης των δύο χωρών και προς αυτή την κατεύθυνση, στις 03-6-2008, υπεγράφη στον Πειραιά Μνημόνιο Συνεργασίας των δύο χωρών στον τομέα της ανάπτυξης των λιμένων, το οποίο μεταξύ άλλων προβλέπει την αμοιβαία υποστήριξη των προσπάθειών για τη διασύνδεση ελληνικών και κυπριακών λιμένων και στο πλαίσιο αυτό οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου μας, καθώς και του Κυπριακού Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, συνεργάζονται για την εξάλειψη των όποιων τεχνικών κωλυμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Υπουργού
2. Υ.Θ.Υ.Ν.ΑΛ./ΔΝΠΑ-ΔΘΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 12-10-2010
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΑΣ