

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



ΚΟΙΝ.: –Βουλευτή κ. Λαφαζάνη Παναγιώτη

- ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ
- ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ
- ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-172, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/8106/11252

Αθήνα, 11 Οκτ. 2010

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 3063/20-9-10 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Λαφαζάνης Παναγιώτης προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας σχετικά με τη λειτουργία του πεδίου βολής (ΠΒ) Σχίζας σας γνωρίζω τα ακόλουθα σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ’ όψιν μου:

Η εκπαίδευση των Ιπταμένων της Π.Α. στις βολές Αέρος-Εδάφους (Α-Ε) αποτελεί σημαντική παράμετρο για την επιχειρησιακή ικανότητα και αποτελεσματικότητα της Π.Α., παράμετρος η οποία σχετίζεται άμεσα με την Εθνική Άμυνα και ασφάλεια της χώρας μας. Η ανωτέρω εκπαίδευση εκτελείται στα ΠΒ τα οποία μετά από συνεχείς περιορισμούς και απαγορεύσεις ως προς τον τρόπο λειτουργίας τους, καλύπτουν οριακά πλέον τις απαιτήσεις της Π.Α.

Το ΠΒ Σχίζας συνδυάζει όλα εκείνα τα χαρακτηριστικά τα οποία απαιτούνται για μια ολοκληρωμένη και αποτελεσματική εκπαίδευση Ιπταμένων στις βολές Α-Ε (ύπαρξη επίγειου/πλωτού στόχου, ύπαρξη συγκριτικών σημείων εδάφους για την εκπαίδευση των άπειρων Ιπταμένων, περιοχή απομακρυσμένη από κατοικημένους χώρους για αποφυγή οχλήσεων, αποφυγή υπέρπτησης κατοικημένων χώρων από Α/Φ που φέρουν εξωτερικά φορτία κατά τη διαδρομή μετάβασής τους στο ΠΒ).

Τα πλεονεκτήματα στην εκπαίδευση των Ιπταμένων της Π.Α. και οι επιπτώσεις στην ποιότητά της από τη διακοπή λειτουργίας του έγιναν αμέσως αντιληπτά από το ΥΠΕΘΑ το οποίο, μετά την αρχική απόφασή του για την οριστική παύση της λειτουργίας του, προχώρησε στην επαναλειτουργία του με τους εξής περιορισμούς: απαγόρευση χρήσης του ΠΒ κατά τους θερινούς μήνες για να μην επηρεασθεί η τουριστική ανάπτυξη και δραστηριότητα της περιοχής, απαγόρευση εκτέλεσης βολών Α-Ε με πραγματικά πυρομαχικά, προσέγγιση αεροσκαφών μόνο από τα νότια για αποφυγή υπέρπτησης κατοικημένων περιοχών και ελαχιστοποίηση της όχλησής τους, χρησιμοποίηση μόνο του νοτίου τμήματος της νήσου για τους

✓

ιδιούς λόγους αλλά και για διευκόλυνση της αλιευτικής δραστηριότητας και καθαρισμός του ΠΒ από τα πυρομαχικά σε τακτά χρονικά διαστήματα. Σημειώνεται ότι η ελάχιστη απόσταση από κατοικημένη περιοχή είναι 6 ναυτικά μίλια.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι η μη λειτουργία του ΠΒ Σχίζας πέραν των προβλημάτων που επιφέρει στην εκπαίδευση των Ιπταμένων και ειδικότερα αυτών της 120 ΠΕΑ (Αεροπορική Βάση Καλαμάτας), επιβαρύνει και τις λειτουργικές δαπάνες της Π.Α.. Πιο συγκεκριμένα, η εν λόγω επιβάρυνση η οποία οφείλεται στον επιπλέον χρόνο πτήσης των αεροσκαφών για τη μετάβασή τους σε έτερα ΠΒ εκτιμάται στο ύψος του ενός εκατομμυρίου ευρώ ετησίως.

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Ακριβές Αντίγραφο

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΓΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΥ

ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

Χαροκόπειος ΕΦ (Ο)

Δ. Χατζηφωτεινός ΠΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ