

08 OCT 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **8/10/2010**

101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αρ. Πρωτ : **1431**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Βελτίωση οδικής ασφάλειας του ΒΟΑΚ

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 2782/14.9.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βαϊτση Αποστολάτο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Από το Υπουργείο ΥΠΥΜΕΔΙ έχουν υλοποιηθεί τα παρακάτω έργα βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας του Β.Ο.Α.Κ. και των καθέτων οδικών αξόνων:

1. «Βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας στις επικίνδυνες θέσεις του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης», προϋπολογισμού 6.200.000,00 €. Το έργο έχει σχεδόν περαιωθεί.
2. « Υλοποίηση βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων για την βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας σε έξι (6) υφιστάμενα τεχνικά έργα στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης», προϋπολογισμού 5.400.000,00 €. Το έργο βρίσκεται σε στάδιο ολοκλήρωσης.
3. « Υλοποίηση βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων σε τμήματα και θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας στους Άξονες: Ηράκλειο-Ρέθυμνο (Π.Ε.Ο) και Χανιά-Αεροδρόμιο», προϋπολογισμού 2.800.000,00 €. Το έργο έχει ολοκληρωθεί.

Επίσης, εξετάζεται η δυνατότητα ένταξης 2 έργων στο Ε.Σ.Π.Α.

- i) « Υλοποίηση βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων σε τμήματα και θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας στους Άξονες: Ηράκλειο-Μοίρες-Τυμπάκι-Αγ. Γαλήνη, Ηράκλειο – Γούρβα



Χερσόνησος - Μάλια (Π.Ε.Ο.) και Χανιά - Ρέθυμνο (Π.Ε.Ο.)», προϋπολογισμού περίπου 8.600.000,00 €.

ii) Τροποποίηση ορίων ταχύτητας στους Άξονες: Αντίρριο-Ιωάννινα, Πάτρα-Πύργος, Θεσσαλονίκη-Στρυμόνας και στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης», προϋπολογισμού περίπου 300.000,00 €.

Στα πλαίσια των μελετών που εκπονούνται από το Υπουργείο ΥΜΕΔΙ, ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης προβλέπεται να βελτιωθεί ή να διαπλατυνθεί ή και να μελετηθεί νέα χάραξη όπου απαιτείται, έτσι ώστε να κατασκευασθεί μια σύγχρονη αρτηρία για να περιοριστούν τα τροχαία ατυχήματα και να αναβαθμιστούν οι συνθήκες επικοινωνίας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

