

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 8/10/2010
Αρ. Πρωτ : 1433

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα : Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα έργα του μετρό στην οδό Μοναστηρίου στη Θεσσαλονίκη

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 2812/14.09.10 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Βαίτσης Αποστολάτος

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Βαίτση Αποστολάτο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η κατασκευή του δικτύου ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ αποτελεί το μεγαλύτερο συγκοινωνιακό και περιβαλλοντικό έργο που εξελίσσεται σήμερα στην πόλη της Θεσσαλονίκης. Ταυτόχρονα όμως παρουσιάζει σημαντικές ιδιαιτερότητες και τεχνικές δυσκολίες που οφείλονται αφενός μεν στο πυκνό αστικό περιβάλλον και αφετέρου στην εκτεταμένη αρχαιολογική έρευνα η οποία λαμβάνει χώρα παράλληλα με τις εργασίες κατασκευής του Μετρό.

Ιδιαίτερα σε περιοχές με έντονη εμπορική και επιχειρηματική δραστηριότητα, όπως αυτή επί της οδού Μοναστηρίου, η παρουσία των εργοταξίων δημιουργεί αναπόφευκτη όχληση στη λειτουργία της πόλης, ωστόσο λαμβάνονται όλα τα δυνατά ενδεικνυόμενα ή προβλεπόμενα μέτρα από τις κείμενες διατάξεις για την ελαχιστοποίησή της. Οι μεταβαλλόμενες εργοταξιακές ρυθμίσεις ανάλογα με τις ανάγκες κατασκευής ανακουφίζουν κατά διαστήματα τους επαγγελματίες της περιοχής, ενώ οι περιφράξεις από συμπαγείς λαμαρίνες –όπου δεν υφίσταται θέμα ασφάλειας των διερχομένων και των ιδιοκτησιών- έχουν αντικατασταθεί από πλέγματα, τα οποία επιτρέπουν την οπτική επαφή των διερχομένων με τα εμπορικά καταστήματα. Κατά τη διάρκεια των εργασιών λαμβάνεται μέριμνα για την εξασφάλιση της συνεχούς προσπελασιμότητας, λειτουργίας και τροφοδοσίας όλων των επιχειρήσεων της περιοχής, υπό ασφαλείς όμως συνθήκες. Για την άνετη διέλευση των πεζών, μπροστά από τα καταστήματα δημιουργούνται πεζοδιάδρομοι με το μέγιστο δυνατό πλάτος.

Οι καθυστερήσεις που παρατηρούνται στα εργοτάξια επί της οδού Μοναστηρίου οφείλονται κατά κύριο λόγο στις ανάγκες της αρχαιολογικής έρευνας και συγκεκριμένα στους παρατεταμένους χρόνους αρχαιολογικών ανασκαφών, καθώς και στις χρονοβόρες διαδικασίες διαχείρισης των αρχαιολογικών ευρημάτων. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι, έπειτα από επισημάνσεις του ΥΠ.ΠΟ. μετά την έναρξη των εργασιών, τροποποιήθηκαν οι σχετικές μελέτες και προσαρμόσθηκε η μέθοδος κατασκευής των σταθμών για την εξυπηρέτηση του αρχαιολογικού έργου, ανατρέποντας έως ένα βαθμό το αρχικό χρονοδιάγραμμα του έργου.

Σήμερα πάντως καταβάλλονται προσπάθειες από την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και το Υπουργείο Πολιτισμού για την εντατικοποίηση και τον καλύτερο συντονισμό των αρχαιολογικών εργασιών, καθώς και για την επίσπευση των σχετικών διαδικασιών του ΥΠ.ΠΟ. τον τρόπο διαχείρισης των ευρημάτων (διαλύσεις / αποσπάσεις).



Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι χρονικές αποκλίσεις, η ΑΜ σε συνεργασία με την Ανάδοχο Κ/ξία που εκτελεί το έργο, εξετάζει εναλλακτικές τεχνικές λύσεις για την βελτιστοποίηση του χρονοδιαγράμματος, μετά την αναθεώρηση του οποίου θα επαναπροσδιορισθούν οι εκτιμώμενοι χρόνοι ολοκλήρωσης των εργασιών στους υπόψη σταθμούς.

Τέλος τονίζεται ιδιαίτερα ότι η ΑΜ, η οποία με την εμπειρία που έχει αποκτήσει από την κατασκευή του Μετρό της Αθήνας και στο βαθμό που οι αρμοδιότητές της το επιτρέπουν, αναζητούν και δίνουν λύσεις καθημερινά στο σύνολο των πολύπλοκων τεχνικών και συμβατικών ζητημάτων που ανακύπτουν, τηρώντας απαρέγκλιτα τα προβλεπόμενα στη Σύμβαση και τη σχετική Νομοθεσία περί Εκτέλεσης Δημοσίων Έργων και με γνώμονα πάντα την ποιοτικά βέλτιστη και ταχύτερη δυνατή εκτέλεση του έργου, διασφαλίζοντας παράλληλα το δημόσιο συμφέρον.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

