



08 OCT 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287-FAX 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/11807

Αθήνα, 5 Οκτωβρίου 2010

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ,
Δ/ΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Θ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ
2. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Τροχαίας**

ΘΕΜΑ : Οδική ασφάλεια. Μέτρα πρόληψης τροχαίων ατυχημάτων βρεφών που επιβαίνουν σε οχήματα ως και οδηγών μοτοσικλετιστών και επιβαινόντων σε αυτές.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ 2828/ 14-09-2010.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Θ. ΚΑΡΑΟΓΛΟΥ, σας γνωρίζουμε ότι η χώρα μας πληρώνει κάθε χρόνο βαρύ «φόρο αίματος» από τροχαία ατυχήματα. Περίπου 1.500 συνάνθρωποί μας χάνουν τη ζωή τους, ενώ χιλιάδες άλλοι τραυματίζονται. Το φαινόμενο αυτό πληγώνει την οικογενειακή και κοινωνική μας ζωή. Ζημιώνει την οικονομία μας και το εθνικό σύστημα υγείας. Κοστίζει με άλλα λόγια σε ανθρώπινες ζωές, σε ανθρώπινο πόνο και σε πολύτιμους πόρους για την εθνική μας οικονομία.

Επειδή το πρόβλημα των τροχαίων ατυχημάτων στη χώρα μας παραμένει οξύ, πολύπλοκο, με πολλές διαστάσεις και με δεδομένο ότι η αντιμετώπισή του και η αύξηση της οδικής ασφάλειας είναι κατ' εξοχήν υπόθεση της Πολιτείας, η συλλογική προσπάθεια των συναρμόδιων Υπουργείων, για μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, συνεχίζεται με συνέπεια μέχρις ότου επιτευχθεί ο στρατηγικός στόχος μας. Στα πλαίσια δε αυτά, με την υπ' αριθ. Υ180 από 25-01-2010 απόφαση του Πρωθυπουργού έγινε η επανασύσταση της Διυπουργικής Επιτροπής για την Οδική Ασφάλεια. Η εν λόγω Επιτροπή, στην οποία μετέχουν έξι (6) συναρμόδιοι Υπουργοί, έχει ως έργο :

- Τη διαμόρφωση εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια και την εξέταση των ειδικότερων ζητημάτων που αφορούν στην οδική ασφάλεια της χώρας,
- Την κατάρτιση σχετικών βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων προγραμμάτων και την παρακολούθηση της εφαρμογής τους.
- Το συντονισμό των αρμόδιων Υπηρεσιών για τη συγκέντρωση και επεξεργασία στατιστικών και άλλων στοιχείων και τη λήψη μέτρων, με σκοπό τον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων και την εμπέδωση της οδικής ασφάλειας.
- Την παρακολούθηση της εφαρμογής της εθνικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια, την εποπτεία των επιμέρους δράσεων και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων τους.

Παράλληλα, λαμβάνουμε υπόψη όλες τις αναλυτικές προτάσεις του ΤΕΕ και του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας για τη διαμόρφωση του Νέου Εθνικού Σχεδίου Οδικής

✓

Ασφάλειας της δεκαετίας 2010-2020, που θεωρούμε ότι ενισχύουν τους υπάρχοντες στόχους. Ήδη συμφωνήθηκε μόνιμος δίαυλος επικοινωνίας και συνεργασίας μεταξύ του ΤΕΕ και του Υπουργείου μας, ώστε να διασφαλιστεί η μέγιστη απόδοση σε θέματα οδικής ασφάλειας. Επίσης ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στο καίριο θέμα της εκπαίδευσης του προσωπικού των Υπηρεσιών Τροχαίας, σε συνδυασμό με την εκπαίδευση του συνόλου του αστυνομικού προσωπικού και τον εκσυγχρονισμό του υλικοτεχνικού τους εξοπλισμού.

Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο μας και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας, στα πλαίσια και της αντεγκληματικής πολιτικής για την οδική ασφάλεια, τέθηκαν για το τρέχον έτος ποσοτικοί στόχοι για τη μείωση των νεκρών από τροχαία ατυχήματα, καθώς και για την αύξηση του αριθμού των ελέγχων σε ποσοστό 10% για όλες τις Υπηρεσίες Τροχαίας, επιδεικνύοντας μηδενική ανοχή στις παραβάσεις που οδηγούν στο τροχαίο ατύχημα ή επιτείνουν τις συνέπειές του. Για την πενταετία 2011-2015 καθορίστηκε νέος στρατηγικός στόχος μείωσης των νεκρών από τροχαία ατυχήματα κατά 100 νεκρούς λιγότερους, ανά έτος, σε σχέση με κάθε προηγούμενο έτος, βάσει εξειδικευμένου στρατηγικού σχεδίου οδικής ασφάλειας πενταετούς διάρκειας. Για την επίτευξη του τεθέντος στόχου κατά το τρέχον έτος, αλλά και κατά την πενταετία 2011-2015, έχουν προγραμματισθεί και θα υλοποιηθούν από τις Υπηρεσίες Τροχαίας συγκεκριμένες δράσεις, στις οποίες συμπεριλαμβάνεται και η λήψη μέτρων για την πρόληψη των τροχαίων ατυχημάτων με παθόντες βρέφη που επιβαίνουν σε οχήματα, αλλά και οδηγούς ή επιβάτες μοτοσυκλετών, αξιοποιώντας την εμπειρία, τη σύγχρονη τεχνολογία και το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο.

Ως προς στο νομοθετικό καθεστώς που διέπει τη χρήση των μέσων συγκράτησης βρεφών-ανηλίκων στη χώρα μας, σας γνωρίζουμε ότι τα ζητήματα αυτά ρυθμίζονται, κατά βάση, στο άρθρο 12 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας(Κ.Ο.Κ.). Ειδικότερα στην παράγραφο 5 του άρθρου αυτού ορίζεται ότι: «Η χρήση ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική τόσο για τους οδηγούς όσο και για τους επιβάτες. Σε περίπτωση μεταφοράς ανηλίκων επιβατών, εφόσον στο όχημα υπάρχει συνοδός την ευθύνη φέρει αυτός. Για τη μεταφορά παιδιών με αυτοκίνητο είναι υποχρεωτική η χρήση ειδικών μέσων συγκράτησης και προστασίας, όπως καθισμάτων, ζωνών ασφαλείας κ.λπ.». Περαιτέρω, στην παράγραφο 6 του ιδίου άρθρου προβλέπεται ότι, οι οδηγοί και οι επιβάτες μοτοποδηλάτων, μοτοσυκλετών και τρίτροχων οχημάτων χωρίς κουβούκλιο υποχρεούνται να φορούν προστατευτικό κράνος κανονικά δεμένο, ενώ προβλέπεται και η επιβολή συγκεκριμένων κυρώσεων (επιβολή προστίμου, αφαίρεση άδειας ικανότητας οδήγησης). Πλέον αυτών, σε εκτέλεση-υλοποίηση νομοθετικών εξουσιοδοτήσεων που παρέχονται από τις προαναφερόμενες διατάξεις εκδόθηκαν Υπουργικές Αποφάσεις, με τις οποίες καθορίζονται τόσο οι προδιαγραφές για τα παραπάνω ειδικά μέσα συγκράτησης όσο και οι προδιαγραφές και τα χαρακτηριστικά για τα κράνη των οδηγών και των επιβατών μοτοσυκλετιστών.

Με τις επιμέρους διατάξεις των ανωτέρω Υπουργικών Αποφάσεων εναρμονίζεται η εσωτερική νομοθεσία προς το Ευρωπαϊκό Κοινοτικό δίκαιο και τίθεται ένα πλαίσιο που διασφαλίζει την πλήρωση συγκεκριμένων προδιαγραφών, ώστε τα μέσα αυτά παθητικής ασφάλειας να παρέχουν πραγματική προστασία και να είναι ευχερής η διαπίστωση της πλήρωσης ή μη των συγκεκριμένων προδιαγραφών και ειδικών χαρακτηριστικών κατά τη διενέργεια ελέγχων από τα κατά περίπτωση, αρμόδια όργανα του κράτους. Ενδεικτικά σας γνωρίζουμε ότι για τα δίκυκλα (μοτοποδήλατα και μοτοσυκλέτες), στις περιπτώσεις που οι οδηγοί ή και οι επιβάτες αυτών εξαιρούνται από την υποχρέωση να φορούν προστατευτικό κράνος, επιβάλλεται, σύμφωνα με τη σχετική απόφαση, να αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας αυτών ότι «εμπίπτουν στη συγκεκριμένη εξαίρεση, εφόσον φορούν ζώνες ασφαλείας, που φέρουν τα συγκεκριμένα δίκυκλα».

Έχει διαπιστωθεί και είναι κοινά αποδεκτό ότι η χρήση των μέσων συγκράτησης, βρεφών, των παιδικών καθισμάτων, της ζώνης ασφαλείας και του προστατευτικού κράνους μειώνει σημαντικά τις συνέπειες ενός τροχαίου ατυχήματος. Για το λόγο αυτό από το Υπουργείο μας δίδεται έμφαση στην εκπαίδευση του προσωπικού των Υπηρεσιών Τροχαίας, ώστε να γνωρίζει όλα τα ζητήματα που άπτονται των ειδικότερων χαρακτηριστικών, προδιαγραφών και απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν τα προαναφερόμενα μέσα προκειμένου να παρέχεται επαρκής οδική ασφάλεια. Επίσης, για το θέμα της αναγκαιότητας της χρήσης των μέσων συγκράτησης και προστασίας των παιδιών που επιβαίνουν σε οχήματα, της χρήσης ζώνης ασφαλείας και προστατευτικού κράνους, έχουν δοθεί στις αστυνομικές Υπηρεσίες συγκεκριμένες εντολές και οδηγίες για συνεχείς και έντονους τροχονομικούς ελέγχους και ενημέρωση των οδηγών κατά τη διάρκεια των ελέγχων αυτών. Ειδικότερα, δόθηκαν οδηγίες προς τις αστυνομικές Υπηρεσίες που ασχολούνται με την οδική κυκλοφορία και ασφάλεια όπως στο πλαίσιο των δράσεών τους διενεργούν ενδελεχείς ελέγχους, εστιάζοντας τις ενέργειές τους στις παραβάσεις που αποτελούν γενεσιουργούς παράγοντες των τροχαίων ατυχημάτων ή επιτείνουν τις συνέπειές των.

Πέραν αυτών, πρέπει να επισημανθεί ότι η αστυνόμευση από μόνη της δεν είναι αρκετή για την απόκτηση ορθής οδικής συμπεριφοράς, αλλά και για να συνετίσει και να καταστήσει προσεκτικότερους τους οδηγούς. Για την επίτευξη του στόχου αυτού απαιτείται και η ενεργός συμμετοχή της κοινωνίας, ώστε τα ανωτέρω μέσα που προμηθεύονται οι ενδιαφερόμενοι να πληρούν τον τύπο, τα χαρακτηριστικά, τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις που καθορίζονται στις παραπάνω υπουργικές αποφάσεις και να καταστεί συνήθεια και ενσυνείδητη συμπεριφορά, από τους οδηγούς και επιβάτες όλων των οχημάτων, η ορθή χρήση των εν λόγω μέσων παθητικής ασφάλειας.

Ενόψει των προαναφερομένων, επειδή στόχος μας είναι κυρίως η πρόληψη και δευτερευόντως η καταστολή και δεδομένου ότι ο παράγοντας άνθρωπος ευθύνεται σε μεγάλο ποσοστό για την πρόκληση των τροχαίων ατυχημάτων, η δε αστυνόμευση από μόνη της δεν είναι αρκετή να συνετίσει και να καταστήσει προσεκτικότερο τον Έλληνα οδηγό, από το Υπουργείο μας έχει δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα της ενημέρωσης και διαπαιδαγώγησης των πολιτών. Η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών γίνεται με κύριους άξονες τη σωστή κυκλοφοριακή αγωγή, το σεβασμό στην ανθρώπινη ζωή και την εμπέδωση κυκλοφοριακής συνείδησης, μέσα από ομιλίες και διαλέξεις σε σχολεία, συλλόγους, επαγγελματικά σωματεία και Υπηρεσίες, καθώς και ραδιοφωνικές, τηλεοπτικές εκπομπές και μηνύματα, διανομή φυλλαδίων, εκθέσεις, αλλά και μετάδοση διαδικτυακών μηνυμάτων. Ειδικά δε, κατά την πραγματοποίηση, από αξιωματικούς της Τροχαίας, των διαλέξεων στα σχολεία της χώρας, αναπτύσσεται μεταξύ άλλων, και το θέμα της αναγκαιότητας της χρήσης μέσων συγκράτησης παιδιών επιβατών οχημάτων, αλλά και της χρήσης ζώνης ασφαλείας και κράνους.

Στο πλαίσιο αυτό συνεχίζουμε τη συνεργασία μας με τους συναρμόδιους φορείς-Υπηρεσίες για την οργάνωση μαθημάτων κυκλοφοριακής αγωγής στα σχολεία, προσαρμοσμένων στις ηλικίες των εκπαιδευόμενων, με τη συμμετοχή αστυνομικών και εκπαιδευτικών, για την καλύτερη κατανόησή τους από τους μαθητές προς διαμόρφωση και εμπέδωση κυκλοφοριακής συνείδησης. Στα πλαίσια αυτά αναπτύσσονται και αναλύονται και με τη βοήθεια οπτικοακουστικού υλικού, μεταξύ άλλων και ζητήματα που αφορούν στη σπουδαιότητα της χρήσης προστατευτικού κράνους, ζώνης ασφαλείας καθισμάτων συγκράτησης ανηλίκων.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι κατά την πραγματοποίηση, από τις Υπηρεσίες Τροχαίας, εκθέσεων-Εβδομάδων Οδικής Ασφάλειας και ημερίδων Τροχαίας, διανέμονται στο κοινό έντυπα κυκλοφοριακού περιεχομένου, τα οποία αναφέρονται στην αναγκαιότητα της χρήσης μέσων

συγκράτησης παιδιών, ενώ και κατά τις περιόδους των μεγάλων εορτών του έτους και τις μαζικές εξόδους των κατοίκων των μεγάλων πόλεων, μεταξύ των μέτρων που λαμβάνονται, είναι και η διανομή, από τις Υπηρεσίες μας, ενημερωτικών φυλλαδίων κυκλοφοριακού περιεχομένου, η δια του τύπου και των τηλεοπτικών μέσων ενημέρωση των οδηγών και δίδονται οδηγίες για την ασφαλή οδήγηση και την ασφαλή μετακίνηση οδηγών και επιβατών. Σε όλα δε αυτά περιλαμβάνεται και το θέμα της ορθής χρήσης των συστημάτων και μέσων παθητικής ασφάλειας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

