

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ**ΚΟΙΝ.:** –Βουλευτή κ. Κυριάκο Βελόπουλο

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο ΑΝΥΕΘΑ

–ΥΠΕΘΑ /Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τηλέφωνο 2106598285-172, Fax 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/8100/11245

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 2010

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος**ΣΧΕΤ.:** Ερώτηση 2939/16-9-2010 της Βουλής των Ελλήνων

Σε απάντηση της Ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Κυριάκος Βελόπουλος προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας σχετικά με τα αίτια της πτώσης του ελικοπτέρου (Ε/Π) CHINOOK ΕΣ 916 την 11-9-2004 και σύμφωνα με τα στοιχεία που τέθηκαν υπ' όψιν μου, σας γνωρίζω τα ακόλουθα:

Οι διερευνήσεις των αεροπορικών ατυχημάτων αποσκοπούν αποκλειστικά και μόνο στον εντοπισμό των παραγόντων, οι οποίοι προκάλεσαν το ατύχημα, καθώς και στη λήψη των απαραίτητων προληπτικών μέτρων. Οι διαδικασίες αυτές (μαρτυρίες, καταθέσεις άνευ όρκου κλπ) είναι διάφορες του προανακριτικού ή ανακριτικού έργου και βασίζονται κυρίως σε απόρρητα και υψηλότερης διαβάθμισης στοιχεία, τα οποία δεν είναι δυνατόν να δημοσιοποιηθούν για λόγους εθνικής ασφάλειας.

Σχετικά με το πρώτο ερώτημα αναφέρονται τα εξής: τον Ιανουάριο του 2007 εκδόθηκε από το ΓΕΣ η Ανάλυση του Μείζονος Αεροπορικού Ατυχήματος του Ε/Π CH-47D ΕΣ 916, η οποία απεστάλη στις Μονάδες και στους ιεραρχικά προϊσταμένους τους, για την ενημέρωση του ιπτάμενου - τεχνικού προσωπικού και για τη λήψη προληπτικών μέτρων, με σκοπό την προαγωγή του επιπέδου της ασφάλειας των πτήσεων. Με την έκδοση της υπόψη ανάλυσης περατώθηκε η σχετική διερεύνηση. Έκτοτε, δεν προέκυψαν ούτε αναφέρθηκαν νέα στοιχεία, τα οποία να δικαιολογούν την περαιτέρω διερεύνηση του υπόψη Μείζονος Αεροπορικού Ατυχήματος. Όποιος έχει έννομο συμφέρον, δύναται να υποβάλλει νομίμως αίτημα στο Στρατοδικείο Θεσ/νίκης, το οποίο και θα του διαθέσει από το φάκελο της δικογραφίας, οποιοδήποτε έγγραφο σχετικό με το αεροπορικό ατύχημα.

Όσον αφορά στο δεύτερο ερώτημα σημειώνεται ότι τα συμπεράσματα σχετικά με τις συνθήκες υπό τις οποίες τελικώς κατέπεσε το ελικόπτερο, αποτελούν μέρος της Τελικής Αναφοράς Διερεύνησης του Μείζονος Αεροπορικού Ατυχήματος Ε/Π CH-47D ΕΣ 916. Η υπόψη Τελική Αναφορά, δεν περιλαμβάνε-

✓ J

ται στα δυνάμενα να κοινοποιηθούν έγγραφα, διότι είναι απόρρητη και αναφέρεται αποκλειστικά και μόνο στον εντοπισμό παραγόντων οι οποίοι προκάλεσαν το ατύχημα, με μοναδικό αντικειμενικό σκοπό την πρόληψη των ατυχημάτων.

Τέλος, σχετικά με τη χρησιμοποίηση «τουρκικού κωδικού», το 4^ο ΤΕΑΣ, εφαρμόζοντας τις διαδικασίες πτήσης άνωθεν της περιοχής των Αθηνών, λόγω της διεξαγωγής των Ολυμπιακών Αγώνων, αιτήθηκε από το ΑΤΑ/ΣΕΜΣ τη διαδρομή πτήσης από το Α/Δ Μεγάρων προς το Ε/Δ Καρέα (στο Στρατόπεδο «Σακέ-τα»/ΑΣΔΕΝ) και από το Ε/Δ Καρέα μέχρι το σημείο εξόδου από την περιοχή των Αθηνών, εκχωρώντας στο Ε/Π CH-47D ΕΣ 916 προκαθορισμένο (λόγω Ολυμπιακών Αγώνων) διακριτικό.

ΥΠΕΘΑ /Νομικό Γραφείο
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

