

05 OCT 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αθήνα 5/10/2010

Αρ. Πρωτ : 1371

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Οδική σύνδεση του νοτίου τμήματος του Ν. Γρεβενών με τους κεντρικούς άξονες

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 1524/24.08.10 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κ. Ζήσης Τζηκαλάγιας

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ζήση Τζηκαλάγια

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή τα εξής:

Η εγκεκριμένη όδευση του **Αυτοκινητόδρομου Ε65** αρχίζει από τη ΧΘ 210+500 του ΠΑΘΕ (περιοχή Λαμίας) από όπου διέρχεται δυτικά αυτής, συνεχίζει με πορεία διέλευσης ανατολικά των Τρικάλων και δυτικά της Καλαμπάκας και καταλήγει στην Εγνατία Οδό στο νοτιοδυτικό τμήμα του Ν. Γρεβενών (περιοχή Καλλιθέας 15 χλμ. βορειοανατολικά του Μετσόβου). Για την σύνδεση αυτή, κατά τη φάση εκπόνησης της Προμελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου εξετάστηκαν 3 εναλλακτικές λύσεις, από τις οποίες προκρίθηκε προς υλοποίηση η σύνδεση στη περιοχή της σήραγγας Αγίας Παρασκευής (Χ.Θ. 8+150 έως Χ.Θ. 9+700 της Εγνατίας Οδού). Για την λύση αυτή υπάρχει ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Εναντίον της λύσεως αυτής έγινε προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας, από διάφορους ιδιώτες και συλλόγους του Ν. Γρεβενών, με την οποία ζητείται η ακύρωση της ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του τμήματος του Ε65 από «Καλαμπάκα έως τη διασταύρωση με την Εγνατία Οδό», διότι, όπως ισχυρίζονται, ο Ε65 από το τμήμα αυτό και ιδιαίτερα ο κόμβος σύνδεσης με την Εγνατία Οδό αναπτύσσονται εντός του βιοτόπου της καφέ αρκούδας και προστατευόμενων περιβαλλοντικά περιοχών. **Ήδη το Συμβούλιο της Επικρατείας έχει εκδώσει απόφαση προσωρινής αναστολής εργασιών στο ως άνω τμήμα.** Η δικάσιμος ορίσθηκε για τις 16.11.2011.

Λόγω της προαναφερόμενης εμπλοκής ενδέχεται να επέλθουν αλλαγές στη χάραξη του Αυτοκινητοδρόμου Ε65 στο τμήμα αυτό. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», η οποία διαχειρίζεται τη Σύμβαση εκ μέρους του Δημοσίου, καταβάλλει κάθε προσπάθεια για την αντίκρουση των περιβαλλοντικών προσφυγών και την συστηματική επίλυση των ανωτέρω προβλημάτων, που οφείλονται σε μεγάλο βαθμό στην δημοπράτηση του έργου χωρίς την απαιτούμενη προετοιμασία. Σε ό,τι αφορά στην πρόσβαση του νοτίου τμήματος του Ν. Γρεβενών στους κεντρικούς άξονες, η «Εγνατία Οδός», εφόσον υπάρξει η σύμφωνη γνώμη των τοπικών αρχών, θα αναλάβει την ευθύνη για την ολοκλήρωση /επικαιροποίηση των μελετών που αφορούν «Δεσκάτης – Γρεβενών», καθώς και την προώθηση των διαδικασιών για την εξασφάλιση των



N

απαραίτητων αδειοδοτήσεων και την ωρίμανση του έργου. Στη συνέχεια θα αναζητηθούν οι απαραίτητοι πόροι για τη χρηματοδότηση του έργου.

Συγχρόνως η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ ανέλαβε την αρμοδιότητα για τη μελέτη – κατασκευή ολόκληρου του κάθετου άξονα «**Νίκη – Φλώρινα – Κοζάνη – Λάρισα**» με εξαίρεση τις μελέτες του τμήματος **Πτολεμαΐδα – Φλώρινα**, οι οποίες εκπονούνται από τη ΔΜΕΟ. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της αυτών, η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ θα συνεχίσει την κατά τμήματα κατασκευή του άξονα, αρχίζοντας με τη δημοπράτηση του τμήματος **Νίκη - Φλώρινα – Κοζάνη**, στις αρχές του επόμενου έτους.

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι δεν απαιτείται ανασχεδιασμός των ήδη δρομολογηθέντων έργων (μένει σε εκκρεμότητα το τμήμα Καλαμπάκα έως τη διασταύρωση με την Εγνατία Οδό του αυτοκινητόδρομου Ε65), αλλά ωρίμανση και υλοποίηση νέων έργων, αντίστοιχων με αυτά που η Εγνατία ήδη ανέλαβε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

