

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

14 OCT 2010

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα , τηλ. 64 67 912

Αθήνα 4/10/2010
Αρ. Πρωτ 1406/1465

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Παρεμβάσεις στον Οδικό Άξονα Δομοκού – Ν. Μοναστηρίου – Σοφάδες Καρδίτσας

ΣΧΕΤ.: ① Η Ερώτηση 2426/6.9.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Μάξιμος Χαρακόπουλος
2. Η Ερώτηση 3175/22.9.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Σπύρος Ταλιαδούρος

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Μάξιμο Χαρακόπουλο
2. Βουλευτή κ. Σπύρο Ταλιαδούρο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Ο οδικός άξονας Δομοκός – Ν. Μοναστήρι, είναι αρμοδιότητας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, και, όπως μας πληροφόρησε η Περιφέρεια, αποτελείται από δύο τμήματα:

- Οδικό τμήμα Δομοκός – Σ.Σ. Δομοκού, μήκους 11,9 χλμ, για το οποίο υπάρχουν εγκεκριμένες οριστικές μελέτες οδοποιίας, κόμβων και παράπλευρου δικτύου καθώς και Μ.Π.Ε. από παλαιότερη σύμβαση.

Έχουν υπογραφεί δύο συμβάσεις για την εκπόνηση των απαιτούμενων συμπληρωματικών μελετών, εκ των οποίων η μία βρίσκεται σε εξέλιξη, ενώ η δεύτερη η οποία αφορούσε την γεωτεχνική έρευνα έχει ολοκληρωθεί.

Σημειώνεται ότι για την κατασκευή του υπόψη τμήματος είναι απαραίτητο να προηγηθεί η ανάθεση, εκπόνηση και έγκριση των κτηματολογίων.

- Οδικό τμήμα Σ.Σ. Δομοκού έως Νέο Μοναστήρι, για το οποίο υπάρχουν εγκεκριμένες, από παλαιότερη σύμβαση, η οριστική μελέτη οδοποιίας, η γεωτεχνική έρευνα τα κτηματολόγια και η Μ.Π.Ε. Ωστόσο, για την ολοκλήρωση των μελετών απαιτείται η εκπόνηση συμπληρωματικών μελετών για τις οποίες η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας έχει ζητήσει την αύξηση του προϋπολογισμού της σχετικής ΣΑΕ.

Στην οδική σύνδεση Ν. Μοναστηρίου με τους Σοφάδες, εκτελούνται έργα από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας καθώς και από την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Πιο συγκεκριμένα:

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας έχει σε εξέλιξη την εργολαβία «Ε.Ο. Ν. Μοναστήρι – Καρδίτσα: τμήμα Ν. Μοναστήρι - Όρια Ν. Καρδίτσας», στην οποία, όπως μας ενημέρωσε η Περιφέρεια, ο ανάδοχος κηρύχθηκε έκπτωτος με την από 19.5.2010 απόφαση της Δ.Δ.Ε./Π.Σ.Ε., και με την από 30.7.2010 απόφαση της Δ.Δ.Ε./Π.Σ.Ε. οριστικοποιήθηκε η έκπτωση του αναδόχου.



Ωστόσο, με την από 10.8.2010 απόφαση του Δ' Τμήματος του Διοικητικού Εφετείου Πειραιά διατάχθηκε η προσωρινή αναστολή εκτέλεσης των αποφάσεων έκπτωσης μέχρι την έκδοση απόφασης από το Δικαστήριο επί της σχετικής αίτησης αναστολής του αναδόχου και κατά συνέπεια ήταν δυνατή η εκτέλεση εργασιών από τον ανάδοχο για την ολοκλήρωση του έργου εντός του 2010.

Στη συνέχεια ο ανάδοχος προχώρησε στην εκτέλεση περιορισμένων εργασιών, αλλά μετέπειτα παρατηρήθηκε πλήρης στασιμότητα και η Δ.Ε.Κ.Ε./Π.Σ.Ε. εξετάζει το ενδεχόμενο να ζητηθεί αρμοδίως η άρση της ανωτέρω απόφασης προσωρινής αναστολής εκτέλεσης των αποφάσεων έκπτωσης, προκειμένου να τηρηθεί η νόμιμη διαδικασία για την ολοκλήρωση του έργου με άλλο ανάδοχο.

Όσον αφορά τα έργα αρμοδιότητας της Περιφέρειας Θεσσαλίας, αυτά εκτελούνται με δύο εργολαβίες:

- Την εργολαβία «Κατασκευή οδικού τμήματος γέφυρας Κακάρας - Γεφύρια από Χ.Θ. 2 + 980,29 έως Χ.Θ. 9 + 274,59 της Ε.Ο Σοφάδες – Ν. Μοναστήρι», η οποία έχει ολοκληρωθεί.
- Την εργολαβία «Κατασκευή Ε.Ο. Ν. Μοναστήρι – Σοφάδες στο τμήμα από Χ.Θ. 9 + 274,59 (Γεφύρια) έως Χ.Θ. 17 + 811,35» στην οποία έχει δοθεί οριακή παράταση προθεσμίας περαίωσης των εργασιών έως τις 31.12.2010, ενώ από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία (Δ.Ε.Κ.Ε.) έχει γίνει, στις 27.8.2010, Ειδική Πρόσκληση για την ολοκλήρωση ημιτελών εργασιών του έργου και συνεπώς η εξέλιξη της πορείας του έργου να εξαρτάται από τη σχετική ανταπόκριση του αναδόχου. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Περιφέρειας, το ποσοστό προόδου εργασιών προσδιορίζεται γύρω στο 75%.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

