

04 OCT 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ.210- 64 67 912

Αθήνα 4/10/2010
Αρ. Πρωτ : 1394

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

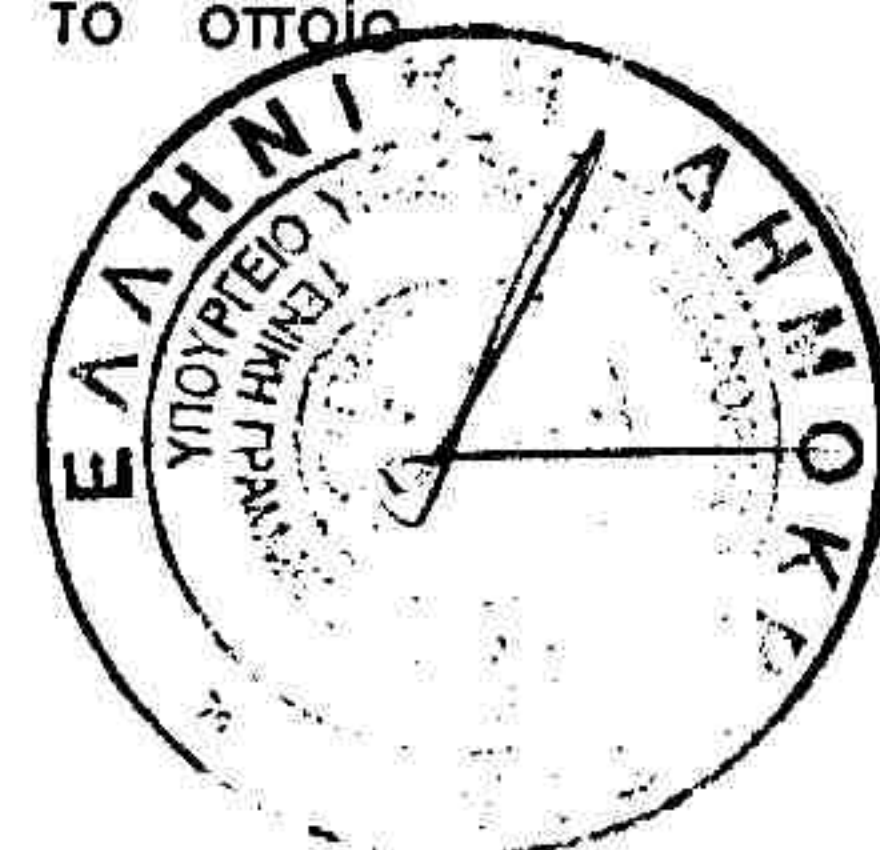
ΘΕΜΑ: Πρόσδος εργασιών του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) στην Δυτική Θεσσαλία και θέματα εργαζομένων στο εν λόγω έργο.

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 2245/3.9. 2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κ^α. Ηρώ Διώτη

ΚΟΙΝ.: 1)Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού-Γραφείο Υπουργού
2) Βουλευτή κ^α. Ηρώ Διώτη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και σύμφωνα με τα στοιχεία της «Εγνατία Οδός ΑΕ», παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κ^α. Βουλευτή τα εξής:

1. Το Έργο «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» κατασκευάζεται με Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το 1^ο άρθρο του Ν. 3597/2007. Η χρηματοδότηση του προαναφερόμενου έργου γίνεται κανονικά. Μέχρι σήμερα έχει εξοφληθεί η 1^η δόση της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, όπως προβλέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης. Επειδή όμως δεν έχουν ολοκληρωθεί οι προβλεπόμενες εργασίες από την δεύτερη αποκλειστική τμηματική προθεσμίας (2^η ΑΤΠ), ο Παραχωρησιούχος δεν έχει ζητήσει ακόμη τα χρήματα της δεύτερης δόσης της Χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου, η οποία ανέρχεται στο ποσό των 129.497.500€ και έπρεπε αυτή να καταβληθεί στις 31.03.2010, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Σύμβαση.
2. Οι εργασίες κατασκευής προηγούνται του εγκεκριμένου Χρονοδιαγράμματος του έργου στο τμήμα από τον «Ανισόπεδο Κόμβο Καρπενησίου έως Καλαμπάκα». Ωστόσο παρουσιάζουν σημαντική καθυστέρηση, έναντι του χρονοδιαγράμματος, τα τμήματα α) από «Διασταύρωση Ε-65 με τον ΠΑΘΕ έως τον Ανισόπεδο Κόμβο Καρπενησίου» και β) από «Καλαμπάκα έως διασταύρωση με την Εγνατία Οδό». Εκτιμάται ότι μέχρι σήμερα έχει κατασκευαστεί το έργο σε ποσοστό 13% του συνολικού συμβατικού αντικειμένου.
3. Σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι την 30.9.2013. Κατά την έναρξη του έργου υπήρξε σημαντική καθυστέρηση εκ μέρους του Παραχωρησιούχου στον καθορισμό των χώρων δανειοθαλάμων, αποθεσιοθαλάμων και εργοταξίων και στην υποβολή των σχετικών αιτήσεων αδειοδότησης προς τις αρμόδιες αρχές. Επιπλέον, υπάρχει σοβαρή καθυστέρηση στην παράδοση της γης εκ μέρους του Δημοσίου, πρόβλημα το οποίο αντιμετωπίζεται, με τη διαδικασία των επιτάξεων.



Σοβαρό κίνδυνο ωστόσο για την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου εγκυμονούν οι προσφυγές εναντίον των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, οι οποίες έγιναν από διαφόρους ιδιώτες και συλλόγους τόσο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή όσο και στο Συμβούλιο της Επικρατείας.

Συγκεκριμένα έχουν γίνει :

- Προσφυγή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με τον ισχυρισμό ότι οι ΜΠΕ του έργου δεν έχουν αντιμετωπίσει κατά τρόπο ορθό τα περιβαλλοντικά προβλήματα που θα προκύψουν από την κατασκευή του στην περιοχή που αναπτύσσεται ο άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε-65).
 - Προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας με την οποία ζητείται η ακύρωση της ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του τμήματος του Ε-65 από Καλαμπάκα έως τη διασταύρωση με την Εγνατία Οδό, διότι ο Ε-65 και ιδιαίτερα ο κόμβος σύνδεσης με την Εγνατία Οδό αναπτύσσονται εντός του βιοτόπου της καφέ αρκούδας και διασχίζουν προστατευόμενες περιοχές. Ήδη το Συμβούλιο της Επικρατείας έχει εκδώσει απόφαση προσωρινής αναστολής εργασιών στο τμήμα αυτό.
4. Στο συγκεκριμένο έργο ανήκει το τμήμα του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ από «Σκάρφεια μέχρι Ράχες Μαλιακού», για το οποίο μέχρι στιγμής δεν εισπράττονται τέλη διοδίων από τον Παραχωρησιούχο.
5. Δεν έχει γίνει ανακοίνωση του Παραχωρησιούχου, ο οποίος είναι ο μόνος υπεύθυνος έναντι του Δημοσίου, για διακοπή εργασιών. Η Κατασκευαστική Κοινοπραξία και οι υπεργολάβοι δεν έχουν άμεση επαφή με το Δημόσιο, το οποίο δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν προβλήματα που έχουν σχέση με αυτούς.
6. Η πληρωμή του έκτακτου προσωπικού των αρχαιολογικών ανασκαφών γίνεται κανονικά. Το τελευταίο διάστημα υπήρξε καθυστέρηση στην καταβολή των αποζημιώσεων, περίπου 45 ημερών από τη στιγμή που ελήφθησαν οι εκκαθαρισμένες υποχρεώσεις. Η καθυστέρηση αιτιολογείται από την διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί για τη χορήγηση της σχετικής πίστωσης. Ήδη έχουν χορηγηθεί οι απαιτούμενες πιστώσεις, ώστε να εξοφληθούν όλες οι εκκρεμείς υποχρεώσεις, μέσω του κωδικού παραχώρησης από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Σε κάθε περίπτωση, το Υπ.ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., το οποίο διαχειρίζεται τη Σύμβαση εκ μέρους του Δημοσίου, καταβάλλει κάθε προσπάθεια για την συστηματική επίλυση των ανωτέρω προβλημάτων, που οφείλονται όμως σε μεγάλο βαθμό στην δημοπράτηση του έργου χωρίς την απαιτούμενη προετοιμασία.

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

