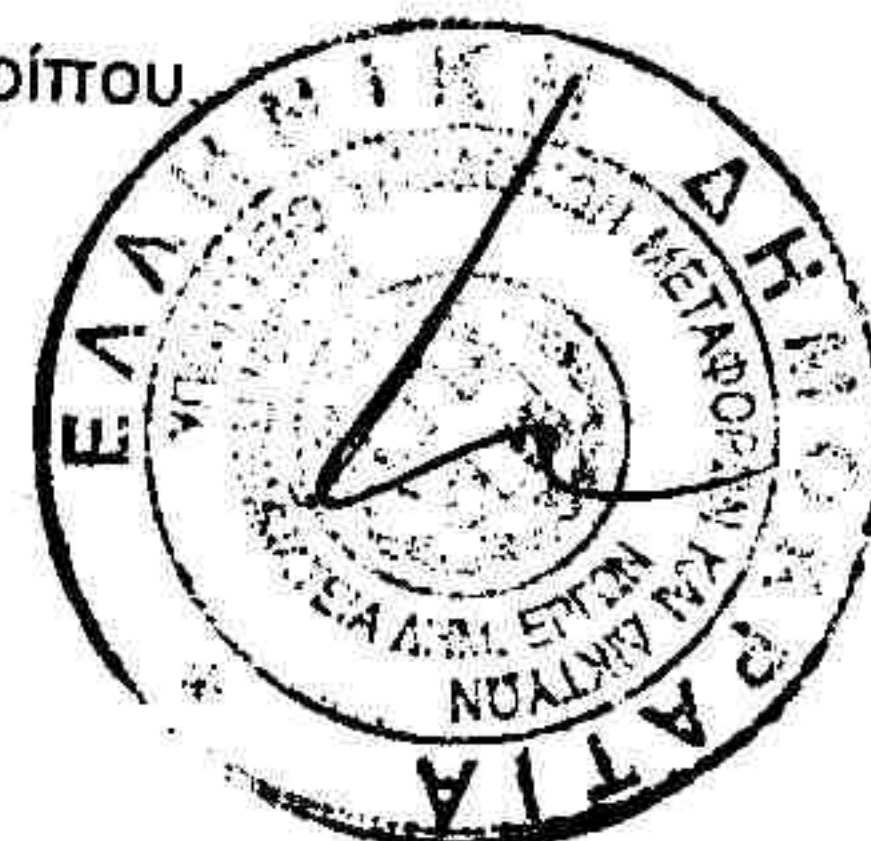


04 OCT 2010

Αθήνα **4/10/20210**
Αρ. Πρωτ : **1392**
Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Το συνολικό ποσοστό κατασκευής του έργου μέχρι σήμερα, ανέρχεται σε 13% περίπου,



- 3. Σύμφωνα με τη σύμβαση Παραχώρησης το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι την 30.09.2013.

Σοβαρό κίνδυνο ωστόσο για την έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου εγκυμονούν προσφυγές εναντίον των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων, οι οποίες έγιναν από διάφορους ιδιώτες και συλλόγους τόσο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή όσο και στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Συγκεκριμένα έχουν γίνει :

- Προσφυγή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με τον ισχυρισμό ότι οι ΜΠΕ του έργου δεν έχουν αντιμετωπίσει κατά τρόπο ορθό τα περιβαλλοντικά προβλήματα που θα προκύψουν από την κατασκευή του στην περιοχή που αναπτύσσεται ο άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε-65).

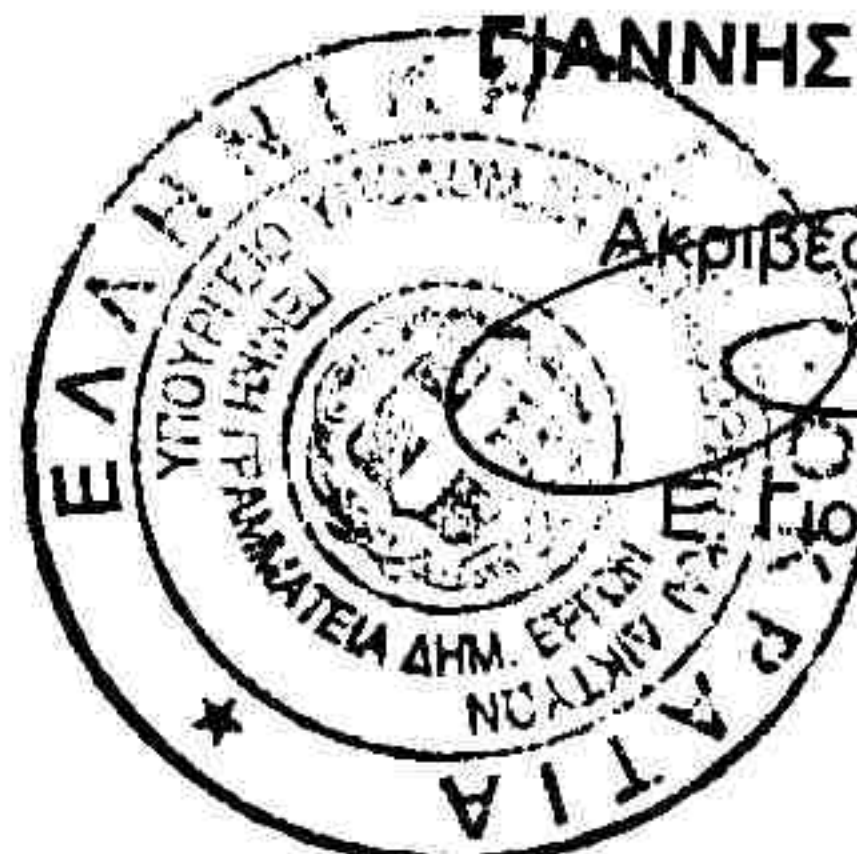
- Προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας με την οποία ζητείται η ακύρωση της ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του τμήματος του Ε-65 από Καλαμπάκα έως τη διασταύρωση με την Εγνατία Οδό, διότι ο Ε-65 και ιδιαίτερα ο κόμβος σύνδεσης με την Εγνατία Οδό αναπτύσσονται εντός του βιοτόπου της καφέ αρκούδας και διασχίζουν προστατευόμενες περιοχές. Ήδη το Συμβούλιο της Επικρατείας έχει εκδώσει απόφαση προσωρινής αναστολής εργασιών στο τμήμα αυτό.

Το Υπ ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ., καταβάλλει κάθε προσπάθεια για την επίλυση των ανωτέρω προβλημάτων, που οφείλονται σε μεγάλο βαθμό στην δημοπράτηση του έργου χωρίς την απαιτούμενη προετοιμασία από την προηγούμενη Κυβέρνηση.

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Γιοβάνογλου