



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ**

Ταχ. Δ/ση: Μπουμπουλίνας 20
Ταχ. Κώδ : 106 82
Τηλέφωνο : 210-82.01.363, 368
Fax : 210-8201379

Αθήνα, 24.09.2010
Αρ. Πρωτ.: ΥΠ.ΠΟ.Τ./ΓΡ.ΥΦ./Κ.Ε./39

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΚΟΙΝ: 1. Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2. Υπουργείο Οικονομίας και
Ανταγωνιστικότητας

Θέμα: Απάντηση στη με αριθμό πρωτοκόλλου 560/2.9.2010 Αναφορά

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτοκόλλου 560/02.09.2010 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Νίκου Νικολόπουλου, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Ο θαλάσσιος τουρισμός αποτελεί πολύ σημαντική δραστηριότητα για την ελληνική οικονομία. Η ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην Ελλάδα και η προσέλκυση σκαφών αναψυχής στους τουριστικούς λιμένες της χώρας, με επακόλουθο την ποιοτική αναβάθμιση του εγχώριου τουριστικού προϊόντος και την επανατοποθέτησή του σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο αποτελούν μείζονα στόχο της Γενικής Γραμματείας Τουρισμού.

Η κυβέρνηση μας υλοποίησε μια δέσμευσή της για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού με την ψήφιση του Ν3872/2010 (ΦΕΚ 148/Α'/03.10.2010) «Εκτέλεση περιηγητικών πλόων από πλοία με σημαία τρίτων χωρών με αφετηρία ελληνικό λιμένα». Πρόκειται για μια γενναία νομοθετική πρωτοβουλία, η οποία αντιμετώπισε ένα χρόνιο εμπόδιο στην ανάπτυξη του τουρισμού εν γένει, από το οποίο έχει υπολογισθεί ότι η ελληνική οικονομία έχανε εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ ετησίως, ενώ διόλου αμελητέα ήταν η έμμεση επίπτωση αυτού του ιδιότυπου προστατευτισμού: η ανάδειξη των ανταγωνιστριών χωρών ως ελκυστικών προορισμών έναντι της χώρας μας, ο αρχιπελαγικός χαρακτήρας της οποίας ευνοεί περισσότερο από άλλες την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού.

Τόσο κατά την επεξεργασία, όσο και την ψήφιση του νόμου έγινε εκτεταμένη διαβούλευση με τους επαγγελματικούς φορείς που επηρεάζονται από τις διατάξεις του, στο πλαίσιο της Επιτροπής για το Θαλάσσιο Τουρισμό, αλλά και κατά τη διάρκεια των νομοπαρασκευαστικών εργασιών από τη Βουλή. Έτσι, λόγου χάριν, το πρώτο σημείο που θίγεται στο Υπόμνημα του ΗΑΤΤΑ που υπέβαλε ο κ. Βουλευτής έχει ήδη τροποποιηθεί προς την κατεύθυνση που υποδεικνύει ο φορέας, αφού στον ψηφισθέντα νόμο προβλέπεται περιορισμός σε 8 (από 12) των ωρών υποχρεωτικής παραμονής στον αφετήριο λιμένα.

Σε ό,τι αφορά το ειδικότερο ζήτημα των Συμβάσεων που επισημαίνεται στο Υπόμνημα του ΗΑΤΤΑ, αρμόδιο για να απαντήσει είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο.

Σε κάθε περίπτωση, η ψήφιση του σχετικού νόμου αποτελεί ένα αποφασιστικό βήμα προόδου για την προαγωγή μιας σημαντικής μορφής τουρισμού στη χώρα. Ο νόμος ενισχύει την ανταγωνιστικότητα και απελευθερώνει ένα εκτεταμένο πεδίο ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας και, συνακόλουθα, ενίσχυσης της απασχόλησης τόσο στα επαγγέλματα που συνδέονται ευθέως με τις υπηρεσίες στον τομέα της κρουαζιέρας, όσο και με ένα πολύ μεγαλύτερο αριθμό απασχολούμενων σε συναφείς τομείς.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΗΤΙΑΔΗΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Από το πρωτότυπο.....

Αθήνα.....24/9/10.....

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Υφυπουργού Πολιτισμού & Τουρισμού
2. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Τουρισμού
3. ΓΓΤ – Δ/ση Τουριστικής Πολιτικής
4. ΓΓΤ – Δ/ση Τουριστικών Λιμένων
5. ΕΟΤ – Γραφείο Προέδρου
6. ΕΟΤ – Δ/ση Μελετών & Επενδύσεων