



29 SEP 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 28 /09/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2113

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 2304/3-9-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό που κατέθεσε στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Σπυρίδων Άδωνις Γεωργιάδης και Αθ. Πλεύρης, σύμφωνα με τα υπ' αριθμ. 504/14.9.2010 και 267ΠΡ Δ.Σ./13-9-2010 έγγραφα της ΕΘΕΛ Α.Ε. και Ο.Α.Σ.Α, αντίστοιχα, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

1. Ο σχεδιασμός και ο προγραμματισμός του Συγκοινωνιακού Έργου, βασίζεται σε μακροπρόθεσμους και βραχυπρόθεσμους στόχους, που θέτονται αρχικά από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων και στην συνέχεια από τον αρμόδιο Οργανισμό (Ο.Α.Σ.Α.). Η Ε.ΘΕ.Λ., ως θυγατρική Εταιρεία του Ο.Α.Σ.Α, επιδιώκει να έχει την βέλτιστη προσφορά των υπηρεσιών της προς όλο το επιβατικό κοινό, λαμβάνοντας υπ' όψιν της, το σύνολο των διαθέσιμων πόρων της, προκειμένου να ανταποκριθεί πλήρως στο Συγκοινωνιακό Έργο που της έχει ανατεθεί. Οι λεωφορειακές γραμμές της ΕΘΕΛ στο σύνολό τους είναι ζημιογόνες λόγω της κοινωνικής πολιτικής που ασκείται μέσω του καθορισμού της τιμολογιακής πολιτικής των αστικών συγκοινωνιών και η εξ αυτού του λόγου απώλεια των εταιρειών που παρέχουν συγκοινωνιακό έργο καλύπτεται σύμφωνα με το Ν.2669/98 με την προβλεπόμενη αντισταθμιστική καταβολή, χωρίς να προβλέπεται ο υπολογισμός των απωλειών ανά γραμμή. Άλλωστε ο υπολογισμός των απωλειών ανά γραμμή θα είχε μικρή σκοπιμότητα, αφού από διετίας και πλέον το εισιτήριο που καταβάλλουν οι επιβάτες είναι ενιαίο (διάρκειας 90 λεπτών) και επιτρέπει τις συνδυασμένες μετακινήσεις με όλα τα μέσα των αστικών συγκοινωνιών.
2. Οι γραμμές 049 και Γ18 παρουσιάζουν αυξημένη κίνηση και πληρότητα για μεγάλο χρονικό διάστημα της ημέρας και ως εκ τούτου είναι φυσικό να παρατηρείται σε αυτές εισιτηριοδιαφυγή, όπως άλλωστε διαπιστώνεται και σε άλλες γραμμές κατά τις ώρες αυξημένης πληρότητας (πχ πριν ή μετά τη λήξη ποδοσφαιρικών αγώνων ή άλλων εκδηλώσεων, πρωινή ή μεσημβρινή αιχμή κλπ).

3. Λόγω της πολυπλοκότητας των συνθηκών που εμπεριέχει η διαδικασία ελέγχου (ενδιαμέσως των στάσεων της κάθε λεωφορειακής γραμμής, διαρκής μετακίνηση των Ελεγκτών κ.λ.π.), ενδεχομένως να δημιουργούνται λανθασμένες εντυπώσεις, σχετικά με την συχνότητα και τον αριθμό των ελέγχων που πραγματοποιούνται. Με την νέα τιμολογιακή πολιτική των Αστικών Συγκοινωνιών και την ισχύ του ενιαίου εισιτηρίου για 1 ώρα και 30 λεπτά, την διάθεση εισιτηρίων 24ωρης διάρκειας, εισιτηρίου διάρκειας τριών ημερών, εβδομαδιαίου εισιτηρίου, αλλά και των μηνιαίων καρτών απεριορίστων διαδρομών, η επικύρωση των εισιτηρίων, δεν απαιτείται πλέον σε κάθε μετακίνηση και ως εκ τούτου, είναι πολύ δύσκολο για έναν απλό παρατηρητή, να εξάγει συμπεράσματα για το ποσοστό των επιβατών που δεν ακυρώνουν εισιτήριο.

Η διαδικασία ελέγχου είναι κοινή για όλους τους επιβάτες. Όταν εντοπιστεί παραβάτης, πραγματοποιείται ταυτοποίηση των στοιχείων του, όχι μόνο από τον Α.Φ.Μ. του, αλλά και μέσω της Αστυνομικής Ταυτότητας, Διαβατηρίου ή άλλου επίσημου Κρατικού εγγράφου, ενώ σε περίπτωση που τυγχάνει αλλοδαπός, και από την Κάρτα Διαμονής του. (κόκκινη κάρτα). Όσοι εκ των αλλοδαπών έχουν στην κατοχή τους κάρτα διαμονής, έχουν αποκτήσει αντίστοιχα και Α.Φ.Μ, βάσει του οποίου, διενεργείται αποστολή του επιβληθέντος Προστίμου στην αντίστοιχη Εφορία, σε περίπτωση όπου αυτό είναι πιστωτικό και δεν εξοφληθεί εντός του προβλεπόμενου χρονικού διαστήματος. Στις περιπτώσεις όπου ο παραβάτης, δεν έχει στην κατοχή του κάποιο Κρατικό έγγραφο που αποδεικνύει την ταυτότητά του, τότε ο Ελεγκτής, ζητά την συνδρομή Αστυνομικού Οργάνου και ακολουθείται η προβλεπόμενη διαδικασία προσαγωγής του παραβάτη σε Αστυνομικό Τμήμα, για την εξακρίβωση των στοιχείων του. Από τα μέχρι σήμερα τηρούμενα στατιστικά στοιχεία όμως, διαπιστώνεται πως σχεδόν στο σύνολό τους, οι αλλοδαποί και κυρίως οι μικροπωλητές, λόγω των συνεχών μετακινήσεών τους με τα Μ.Μ.Μ., είναι κάτοχοι ενός εκ των προαναφερόμενων τύπου κομίστρου, χωρίς να δημιουργούν πρόβλημα κατά την διεξαγωγή του ελέγχου. Τυχόν δε παραβάτες εξ αυτών, προτιμούν να εξοφλούν το πρόστιμο τοις μετρητοίς στον αρμόδιο υπάλληλο, προς αποφυγή περαιτέρω ταλαιπωρίας τους. Αναφέρεται δε χαρακτηριστικά, πως κατά το 1^ο εξάμηνο του τρέχοντος έτους, οι παραβάσεις κομίστρου που εξοφλούνται τοις μετρητοίς, έφθασαν το 35-40% του συνόλου των πιστοποιημένων κλήσεων.

4. Όσον αφορά την μεταφορά εμπορευμάτων εντός των λεωφορείων, αυτή προσδιορίζεται επακριβώς από τα σχετικά άρθρα του ισχύοντος Χάρτη Υποχρεώσεων Καταναλωτή, όπως έχει εγκριθεί βάσει της υπ' αριθμ: 13628 / ΕΓΔΕΚΟ 1657 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Χ.Υ.Κ., άρθρο 11- Κανόνες μεταφοράς & ασφάλειας επιβατών στις Αστικές Συγκ/νίες της Αθήνας, παράγραφος Α'- Μεταφορά Αποσκευών), όπου αναφέρεται συγκεκριμένα, η δυνατότητα μεταφοράς χειραποσκευών από πλευράς επιβατών, μέγιστων διαστάσεων 100 X 60 X 25 εκατοστών του μέτρου και μήκους μέχρι 170 εκατοστά, και εφόσον ο κάτοχός τους μπορεί να τις μεταφέρει μόνος του. Στις περιπτώσεις όπου επιβάτης κατέχει ογκωδέστερα αντικείμενα και επιμένει στην μετακίνησή του με λεωφορείο, ο οδηγός, του απαγορεύει την είσοδο και εάν αυτός επιμένει, ζητείται η συνδρομή της Άμεσης Δράσης για την απομάκρυνσή του.

Κατά τον ίδιο τρόπο, εφόσον γίνει αντιληπτό από τον οδηγό, μεταφορά αντικειμένων / εμπορευμάτων, τα οποία απαγορεύονται από τις διατάξεις της ως άνω Κ.Υ.Α. / Χ.Υ.Κ. και δύνανται να προξενήσουν όχληση, σωματική βλάβη και γενικότερα είναι επικίνδυνα για την ασφάλεια των λοιπών επιβατών του οχήματος, ζητείται η συνδρομή και επέμβαση Αστυνομικών Οργάνων, όπου προχωρούν σε σύλληψη και προσαγωγή σε αρμόδιο Αστυνομικό Τμήμα, κάθε παρανομούντος επιβάτη.

5. Με βάση την ισχύουσα νομοθεσία οι υπάλληλοι των συγκοινωνιακών φορέων και ειδικότερα το προσωπικό κίνησης δεν έχουν δικαίωμα να κατάσχουν οποιαδήποτε αντικείμενο φέρουν μαζί τους οι επιβάτες των αστικών συγκοινωνιών.

Η Ε.ΘΕ.Λ, ως ο μεγαλύτερος Φορέας Αστικών Συγκοινωνιών της Ελλάδας, με Συγκοινωνιακό Έργο που καλύπτει ολόκληρη την Αττική, λειτουργεί σε αντίξοες συνθήκες, αντιμετωπίζοντας τα καθημερινά προβλήματα που παρουσιάζονται κατά την εκτέλεση του Συγκοινωνιακού Έργου. Για τον λόγο αυτόν, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια και μεταφέρει καθημερινά, με ασφάλεια και αξιοπιστία το επιβατικό κοινό, έχοντας αποκτήσει την επί μακρόν εμπιστοσύνη των επιβατών, πετυχαίνοντας μια συνεχώς βελτιούμενη εικόνα συγκοινωνιών με τα Αστικά λεωφορεία.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
2. Ο.Α.Σ.Α
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
3. ΕΘΕΛ
κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.

