

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα 28/9/2010

Αρ. Πρωτ 1393

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

✓ Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αντιμετώπιση οχλήσεων που προκαλούνται από τα δίκτυα που τέμνουν την Ελευσίνα

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 2226/2.9.2010 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Θανάσης Λεβέντης, Νίκος Τσούκαλης και Γρηγόρης Ψαριανός

ΚΟΙΝ.:

1. Βουλευτή κ. Θανάση Λεβέντη
2. Βουλευτή κ. Νίκο Τσούκαλη
3. Βουλευτή κ. Γρηγόρη Ψαριανό

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, και όσον αφορά την καθαριότητα των χώρων της Νέας Εθνικής Οδού Αθήνας – Κορίνθου που διασχίζει τον οικιστικό ιστό της Ελευσίνας, καθώς και τον θόρυβο που προκαλείται από τον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο των οχημάτων, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

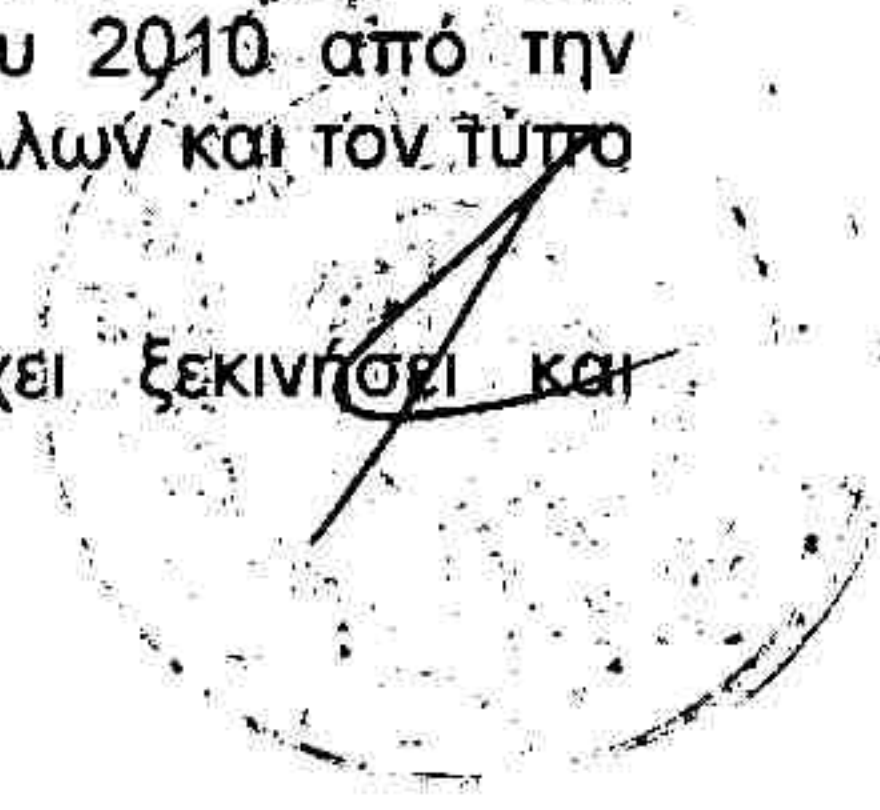
1. Από την έναρξη λειτουργίας της παραχώρησης της Νέας Εθνικής Οδού Αθήνας – Κορίνθου, τον Αύγουστο του 2008, εκτελούνται προγραμματισμένες εργασίες καθαρισμού, και επιθεώρηση των χώρων στάθμευσης με καθημερινές περιπολίες εντός των ορίων του έργου Παραχώρησης, οι οποίες αποτελούν υποχρέωση του Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, προκειμένου να εξασφαλιστεί η κατά το δυνατόν ασφαλέστερη χρήση του αυτοκινητόδρομου.

Σημειώνεται ότι το παράπλευρο οδικό δίκτυο δεν ανήκει στην αρμοδιότητα του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.

2. Οι αναγκαίες κατασκευές σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης για την τήρηση των περιβαλλοντικών απαιτήσεων, η διαχείριση της ποιότητας της ατμόσφαιρας καθώς και η ελαχιστοποίηση της όχλησης από το θόρυβο λόγω της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου, αποτελεί κύριο στόχο του Υπουργείου.

Για τον σκοπό αυτό εκπονείται από τον Κατασκευαστή Πρόγραμμα Παρακολούθησης και Ελέγχου του θορύβου κατά τη φάση κατασκευής του έργου. Το πρόγραμμα αυτό έχει ήδη ξεκινήσει από τα υφιστάμενα τμήματα «Ελευσίνα – Κόρινθος» και «Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας – Ημικόμβο Μυντιλογλίου». Στα τμήματα αυτά πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις στα πλαίσια εκπόνησης «Ειδικής Ακουστικής Μελέτης εφαρμογής ηχοπετασμάτων», η οποία εγκρίθηκε τον Μάρτιο του 2010 από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΕΚΑ (ΕΥΠΕ), προσδιορίζοντας μεταξύ άλλων και τον τύπο του αντιθορυβικού πετάσματος.

Η κατασκευή/εγκατάσταση των αντιθορυβικών πετασμάτων έχει ξεκινήσει και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του δεύτερου εξαμήνου του 2010.



Επίσης, κατά τη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου θα πραγματοποιούνται δειγματοληπτικές ηχομετρήσεις, με παράλληλη παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου ανά εξάμηνο ή ακόμα και μικρότερο χρονικό διάστημα.

Τέλος, όσον αφορά την καθαριότητα των χώρων του σιδηροδρομικού δικτύου στην περιοχή της Ελευσίνας, όπως ενημερωθήκαμε από τον αρμόδιο φορέα (ΕΔΙΣΥ Α.Ε.), σας πληροφορούμε ότι έγιναν οι απαραίτητοι καθαρισμοί και κοπή ξερών χόρτων, τόσο εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών, όσο και στον ευρύτερο χώρο του Σιδηροδρομικού Σταθμού Ελευσίνας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

