



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

597
22/8

24 ΣΕΠ. 2010

Παπάγου, 23 /09/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2106

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 597/3-9-2010.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 597/3-9-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νικ. Νικολόπουλος, σχετικά με την κατασκευή της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτου-Πάτρα, σύμφωνα και με υπ' αριθμ. 189567/14-9-2010 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, θέτουμε υπόψη τα εξής :

- α. Όσον αφορά στην εξέλιξη κατασκευής και στον προγραμματισμό των έργων:
- Στο τμήμα Κιάτο – Αίγιο (περιοχή Ροδοδάφνης) είναι σε εξέλιξη τέσσερις (4) συμβάσεις κατασκευής έργων υποδομής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, συνολικού συμβατικού ποσού 313,5 εκ. €, οι οποίες καλύπτουν όλο το τμήμα εκτός της περιοχής Διακοπτού – Ελαιώνα, για τις οποίες το ποσοστό ολοκλήρωσης μέχρι σήμερα ανέρχεται περίπου στο 85 %. Το αντικείμενο των ανωτέρω συμβάσεων αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2011, με εξαίρεση κάποιων τεχνικών των οποίων δεν θα καταστεί δυνατή η κατασκευή τους, είτε λόγω τρίτων (προσφυγές στο ΣτΕ για την περιοχή της Αιγείρας, μη απόδοση απαλλοτριωμένων εκτάσεων από τους ιδιοκτήτες) είτε λόγω μη συντέλεσης των απαλλοτριώσεων.
- Τα υπόλοιπα έργα υποδομής, καθώς και επιδομής, σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης και ηλεκτροκίνησης προγραμματίζεται να προκηρυχθούν εντός του 2011, ώστε να μπορεί να παραδοθεί τμηματικά σε λειτουργία η νέα γραμμή έως το τέλος του 2015.
- Το ανωτέρω χρονοδιάγραμμα υλοποίησης θα εξαρτηθεί άμεσα από τις αποφάσεις ΣτΕ για τις προσφυγές για την περιοχή της Αιγείρας και του Ελαιώνα (περιοχή Διακοπτού).

- Στο τμήμα Αίγιο (Ροδοδάφνη) – Ρίο τα έργα προγραμματίζεται να γίνουν με πιστώσεις της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου (ΕΣΠΑ) από το Ε.Π. 'Ενίσχυση Προσπελασιμότητας' .
Σύμφωνα με τον υφιστάμενο προγραμματισμό αναμένεται εντός του τρέχοντος έτους να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα αλληλεπίδρασης του σιδηροδρομικού έργου με τον υπό κατασκευή νέο αυτοκινητόδρομο Κορίνθου – Πατρών, ώστε η ΕΡΓΟΣΕ να προχωρήσει στη δημοπράτηση των έργων υποδομής της νέας γραμμής εντός του 2011.
- Για το τμήμα από Ρίο έως Πάτρα είναι σε εξέλιξη η εκπόνηση μελετών. Με την ολοκλήρωση των μελετών, οπότε και θα έχει επιτευχθεί υψηλός βαθμός ωρίμανσης του έργου που θα καθιστά δυνατή την οριστικοποίηση των τεχνικών και οικονομικών δεδομένων του, θα καταβληθεί προσπάθεια για εξασφάλιση των αναγκαίων πόρων για την κατασκευή του έργου.

β. Όσον αφορά στο θέμα πληρωμών από την ΕΡΓΟΣΕ προς τους αναδόχους των έργων, σας ενημερώνουμε ότι η ΕΡΓΟΣΕ καθ' όλη τη διάρκεια των ανωτέρω συμβάσεων (η κατασκευή έχει αρχίσει από το 2006), εξοφλεί τους λογαριασμούς εντός των προβλεπόμενων από τη νομοθεσία δημοσίων έργων προθεσμιών, με εξαίρεση μικρό διάστημα (α' τετράμηνο του 2010) όπου λόγω των δυσμενών οικονομικών συγκυριών για τη χώρα, σημειώθηκαν καθυστερήσεις στις πληρωμές προς τους αναδόχους. Έκτοτε οι πληρωμές πραγματοποιούνται από την ΕΡΓΟΣΕ χωρίς καθυστερήσεις.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

- 1.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο
2. Ο.Σ.Ε.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
- 3.ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
κ.Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σωφράδου