



27 SEP 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝ/ΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα 27.9.2010
Αριθ. Πρωτ.:1125346 / 397

Ταχ. Δ/ση: Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ.: 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες: Μ. Λυμπέρη
Τηλέφωνο: 210.33.75.247
210.32.35.132
210.32.35.114
Fax : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1.Βουλευτή κ.Β.Αποστολάτο
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Μέτρα στήριξης της αγοράς αυτοκινήτου.

Σε απάντηση της με αριθμ.πρωτ.2352/6.9.10 ερώτησης που κατέθεσε ο Βουλευτής κ.Β.Αποστολάτος σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α.1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν.3833/2010 (ΦΕΚ40/Α/15-03-2010) «Προστασία της εθνικής οικονομίας –Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης», επήλθαν ρυθμίσεις στη φορολογία των προϊόντων που υπόκεινται σε Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης και επιβλήθηκε ειδικός φόρος σε ορισμένα είδη πολυτελείας μεταξύ των οποίων και τα επιβατικά οχήματα.

2. Με τις διατάξεις όμως των άρθρων 87 και 4 των Ν.3842/2010 (ΦΕΚ58^Α/23-4-2010) και Ν.3845/2010 (ΦΕΚ 65^Α/6-05-2010) αντίστοιχα, με τις οποίες τροποποιήθηκαν οι διατάξεις του άρθρου 17 του Ν.3833/2010, αφενός προστέθηκαν ορισμένες επιπλέον κατηγορίες στις προβλεπόμενες από το φόρο πολυτελείας εξαιρέσεις, αφετέρου προσδιορίστηκε ο τρόπος υπολογισμού της φορολογητέας αξίας και αναπροσαρμόστηκαν τα φορολογικά κλιμάκια και οι συντελεστές του φόρου πολυτελείας για τα επιβατικά αυτοκίνητα οχήματα.

3. Επισημαίνεται ότι, όπως αναφέρεται στις εισηγητικές εκθέσεις των προαναφερόμενων νόμων, οι εν λόγω διατάξεις με τις οποίες επιβλήθηκε η ανωτέρω φορολογία θεσπίστηκαν για την προστασία της εθνικής οικονομίας στα πλαίσια της αντιμετώπισης των δυσμενών οικονομικών συνθηκών και επιβάλλεται στα επιβατικά αυτοκίνητα πολυτελείας, τα οποία απευθύνονται σε καταναλωτές με υψηλά εισοδήματα.

✓

4. Αναφορικά με τη πορεία των εσόδων από τη φορολογία των αυτοκινήτων σας γνωρίζουμε ότι, παρουσιάζουν κάποια υστέρηση το ύψος της οποίας στην παρούσα χρονική περίοδο δεν μπορεί να εκτιμηθεί.

Β. Οι αυξήσεις των συντελεστών Φ.Π.Α. της 15.03.2010 (ν.3833/2010 ΦΕΚ40Α), και της 01.07.2010 (ν.3845/2010 ΦΕΚ65Α), αποφασίστηκαν στα πλαίσια της ανάγκης εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού και της επίτευξης των στόχων της δημοσιονομικής πολιτικής. Για λόγους δε κοινωνικής ευαισθησίας, ο μειωμένος συντελεστής ο οποίος αφορά σε αγαθά και υπηρεσίες ευρείας κατανάλωσης αυξήθηκε μόνο κατά μία ποσοστιαία μονάδα, σε κάθε μία από τις παραπάνω αυξήσεις (από 9% σε 10% και από 10% σε 11% αντίστοιχα).

Κατανοώντας την όποια επίπτωση των παραπάνω αυξήσεων στη ζήτηση των αγαθών και υπηρεσιών και κατ' επέκταση στην οικονομική ευρωστία των επιχειρήσεων, συμπεριλαμβανομένων και αυτών που δραστηριοποιούνται στην αγορά αυτοκινήτου, επισημαίνουμε ότι αυτές κρίθηκαν ως απόλυτα επιβεβλημένες, στα πλαίσια της ιδιαίτερα δυσχερούς για τα δημοσιονομικά μεγέθη της οικονομίας μας, τρέχουσας οικονομικής συγκυρίας.

Τέλος, όσον αφορά τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων μελετάται το υφιστάμενο πλαίσιο για τις αναγκαίες διορθωτικές κινήσεις προς ακόμα αναλογικότερη κατανομή των φορολογικών βαρών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ.ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Τελ. & Φορ/ων Θεμάτων
3. Γραφείο κ. κ. Γεν. Δ/ντών Φορολογίας, Ε.Φ.Κ
4. Δ/νσεις Ε.Φ.Κ, Δ14(δ114α1118659 εξ2010), Τελών & Ειδ. Φορολογιών
5. Γραφείο Κοιν. Ελέγχου