



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

16

30/8

Παπάγου, 30 /08/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1778

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφο σας ΠΑΒ 16/22-7-2010.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 16 / 22-7-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νικ.Νικολόπουλος σχετικά με δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «Πελοπόννησος» που αναφέρεται στην καθυστέρηση ανάπτυξης του λιμένα της Πάτρας από τις σιδηροδρομικές γραμμές, σύμφωνα με το υπ'αριθμ.188133/2-8-2010 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι. θέτουμε υπόψη τα εξής :

Κατά αρχάς, όσον αφορά στα αναφερόμενα στο υπόψη δημοσίευμα για την μελλοντική ανάπτυξη της λιμενικής και παράλιας ζώνης και την πρόσβαση των κατοίκων στο θαλάσσιο μέτωπο της πόλης της Πάτρας, σας γνωρίζουμε ότι τόσο στις εν εξέλιξη μελέτες όσο και στο γενικότερο προγραμματισμό της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. δεν υπάρχει οιασδήποτε μορφής αντικείμενο σχετικό με το θέμα αυτό.

Πέραν τούτου και όσον αφορά στη σιδηροδρομική γραμμή στην ευρύτερη περιοχή της πόλης των Πατρών σας γνωρίζουμε ότι η ολοκλήρωση του Σιδηροδρομικού ΠΑΘΕΠ (Πάτρα –Αθήνα-Θεσσαλονίκη Ειδομένη –Προμαχώνας) αποτελεί προτεραιότητα για τον Ελληνικό Σιδηρόδρομο και την ΕΡΓΑ ΟΣΕ. Παρά ταύτα για την ολοκλήρωση υλοποίησης του ΠΑΘΕΠ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ δεν έχει ενταχθεί το τμήμα Ρίο – Πάτρα, ενώ έχουν εγκριθεί σημαντικά μικρότερες πιστώσεις για το τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο, του οποίου η κατασκευή δεν έχει ξεκινήσει, καθώς και για τα υπολειπόμενα έργα για την ολοκλήρωση του τμήματος Κιάτο –Ροδοδάφνη, η κατασκευή του οποίου είναι ήδη σε εξέλιξη.

Όσον αφορά στο μη ενταγμένο τμήμα Ρίο –Πάτρα, η μέχρι σήμερα εξέλιξη αυτού έχει ως ακολούθως:

α) για το τμήμα από το Ρίο έως το νέο ΣΣ Αγ. Διονυσίου είναι σε φάση έγκρισης των οριστικών μελετών,

β) για το τμήμα από το νέο ΣΣ Αγ. Διονυσίου έως τη συναρμογή με την υφιστάμενη σιδ/κή γραμμή προς Πύργο είναι σε φάση ολοκλήρωσης των μελετών και πιο συγκεκριμένα σε φάση ελέγχου προς υποβολή για έγκριση στις αρμόδιες

υπηρεσίες του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου.

Συνεπώς, κατόπιν των ανωτέρω, μια πιο λεπτομερής αποτίμηση των τεχνικών και οικονομικών δεδομένων των έργων του τμήματος Ρίο –Πάτρα θα μπορέσει να δοθεί, όταν ολοκληρωθούν οι μελέτες των έργων, οπότε και θα προγραμματισθεί η κατασκευή αυτών, αφού πρώτα εξασφαλισθούν και οι απαραίτητοι πόροι.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού
2. Υπουργείο Εσωτερικών , Αποκέντρωσης
και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Γραφείο Υπουργού
- 3.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Νικ. Νικολόπουλο
4. Ο.Σ.Ε
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
5. ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο



Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.