



24 ΣΕΠ. 2010

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
Υ Φ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ

ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αμαλιάδος 17 – Αμπελόκηποι
115 23 - Αθήνα
Τηλ. 210 64 00 015
Fax. 210 64 29 137
E-mail: voul@gryp.minenv.gr

Αθήνα 22/9/ 2010
Αρ.Πρωτ: 2734 Β
Σχετ: 2735 -2736-2737-2738-2739

ΠΡΟΣ τη
✓ **ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ:
Βουλευτή κα Διονυσία-Θεοδώρα
Αυγερινούλου

Θέμα : « Απάντηση σε ερωτήσεις »

ΣΧΕΤ: α) Η με αρ. πρωτ. 2157/1-9-2010 Ερώτηση
β) Η με αρ. πρωτ. 2158/1-9-2010 Ερώτηση
γ) Η με αρ. πρωτ. 2159/1-9-2010 Ερώτηση
δ) Η με αρ. πρωτ. 2160/1-9-2010 Ερώτηση
ε) Η με αρ. πρωτ. 2161/1-9-2010 Ερώτηση
στ) Η με αρ. πρωτ. 2162/1-9-2010 Ερώτηση

Σε απάντηση των **Ερωτήσεων με αρ. πρωτ. 2157,2158,2159,2160,2161,2162/1-9-2010** που κατατέθηκαν από τη Βουλευτή κα Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινούλου, διαβιβάζουμε για πληρέστερη ενημέρωσή σας το υπ' αριθμ' 169254/13-9-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Ελέγχου, Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου (ΕΑΡΘ)/ΥΠΕΚΑ

Συνημμένο:

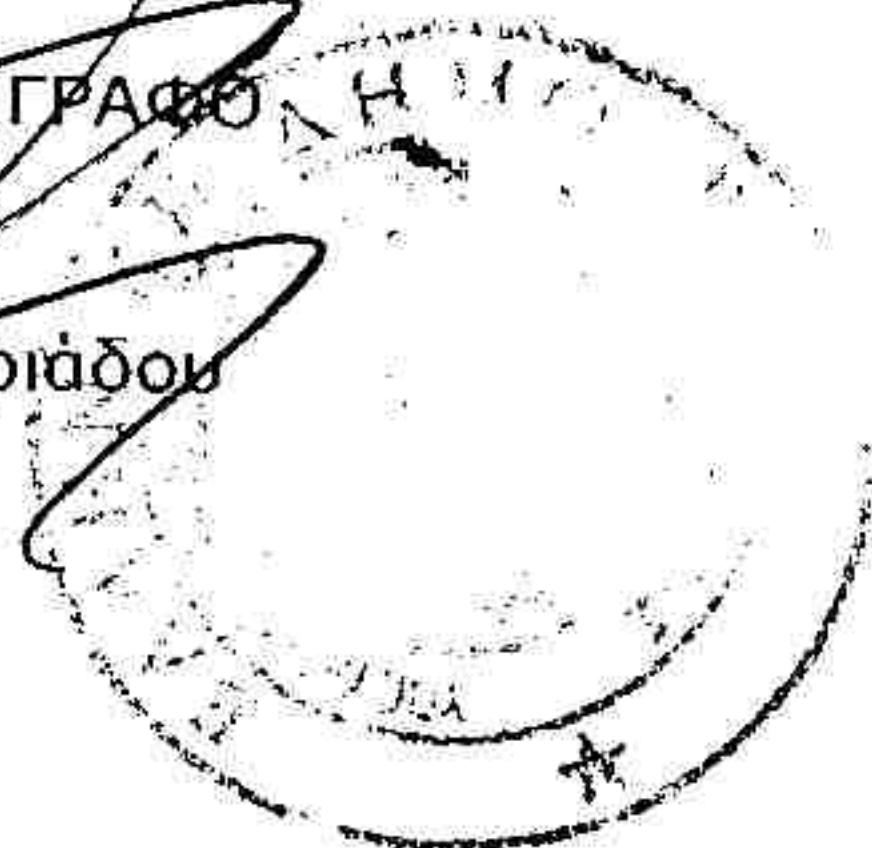
Το α.π.169254/13-9-10 έγγραφο ΕΑΡΘ

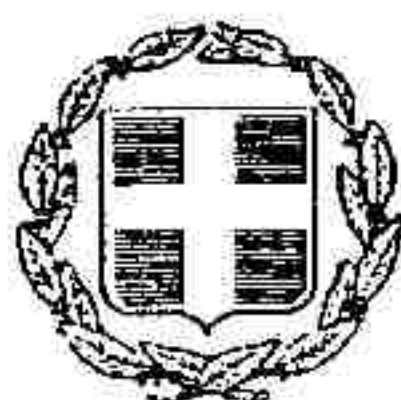
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΑΝΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Δόμνα Σωτηριάδου





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ (Υ.Π.Ε.ΚΑ).
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Ε.Α.Ρ.Θ.
ΤΜΗΜΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Πατησίων 147
Ταχ. Κώδικας : 11251
ΤΗΛ/ FAX : 210 – 8649967
Πληροφορίες : Ν. Καραμέρος

Αθήνα 13/9/2010

Αριθμ. Πρωτ. 169254

ΠΡΟΣ: Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αμαλιάδος 17
11523- ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ : Ερώτηση Βουλευτή κ. Δ.-Θ. Αυγερινούπουλου σχετικά με την εκπόνηση στρατηγικών χαρτών θορύβου των αυτοκινητόδρομων : Αττική Οδός, Εγνατία Οδός, Ανατολικής Πελοποννήσου, Ιόνιας Οδού, Κεντρικής Ελλάδος, Ολύμπιας Οδού.

ΣΧΕΤ : α/ Έγγραφό σας με αριθ. πρωτ. 2734- 2739 / Β / 2.9.2010
β/ Οδηγία 2002/49/ΕΚ
γ/ Κ.Υ.Α 13586/724/ ΦΕΚ/ 384/Β/28.3.2006 (Εναρμόνιση της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ στην Ελληνική Νομοθεσία).

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού σας πληροφορούμε τα εξής :

Η Υπηρεσία μας στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και σε εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2002/49/ΕΚ περί αξιολόγησης και διαχείρισης περιβαλλοντικού θορύβου έχει προβεί στις εξής ενέργειες :

1/ Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη χαρτογράφησης και τα σχέδια δράσης που απορρέουν από αυτήν της Αττικής Οδού. Οι σχετικές μελέτες βρίσκονται αναρτημένες στην ιστοσελίδα του Υ.Π.Ε.ΚΑ, όπως προβλέπεται από το Άρθρο 8 παρ.6 της (γ) σχετικής Κ.Υ.Α, για δημόσια διαβούλευση, η οποία θα ολοκληρωθεί εντός μηνός Οκτωβρίου 2010.

Παράλληλα εξετάζονται τα προτεινόμενα σχέδια δράσης που προτείνονται από τις ανωτέρω μελέτες και η εφαρμογή τους θα ολοκληρωθεί εντός του 2011.

2/ Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη χαρτογράφησης και τα σχέδια δράσης που απορρέουν από αυτήν της Εγνατίας Οδού. Η μελέτη θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Υ.Π.Ε.ΚΑ για δημόσια διαβούλευση εντός μηνός Σεπτεμβρίου του 2010.

Από τα σχέδια δράσης της ανωτέρω μελέτης δεν προκύπτουν υπερβάσεις των επιτρεπτών ορίων θορύβου σε κατοικημένες περιοχές με εξαίρεση την περιφεριακή οδό της περιοχής Θεσσαλονίκης στην οποία έχουν ληφθεί κατάλληλα ηχομωνοτικά μέτρα (ηχοπετάσματα).

Οι ανωτέρω αυτοκινητόδρομοι έχουν ετήσια κίνηση άνω των 6.000.000 κινήσεων και εμπίπτουν στην Α' φάση χαρτογράφησης και εκπόνησης σχεδίων δράσης που προβλέπεται από την Οδηγία 2002/49/ΕΚ.

3/ Όσον αφορά τους υπόλοιπους αυτοκινητόδρομους και συγκεκριμένα την Ιόνια Οδό, Ολύμπια Οδό, Αυτοκινητόδρομοι Ανατολικής Πελοποννήσου και Κεντρικής Ελλάδος, οι αυτοκινητόδρομοι αυτοί προβλέπεται να έχουν ετήσια κίνηση μεταξύ 3.000.000 και 6.000.000 κινήσεων και εμπίπτουν στην Β' φάση χαρτογράφησης και σχεδίων δράσης που προβλέπει η Οδηγία 2002/49/ΕΚ η οποία έχει χρονικό ορίζοντα υλοποίησης μέχρι το 2014.

Οι αυτοκινητόδρομοι αυτοί βρίσκονται υπό κατασκευή με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης το 2012.

Η Υπηρεσία μας έχει προβεί στις κατάλληλες ενέργειες (αποστολή σχετικών εγγράφων προς τις ανάδοχες εταιρείες) ώστε όταν ολοκληρωθεί η κατασκευή τους να πραγματοποιήσουν και τις σχετικές μελέτες που προβλέπονται από την Οδηγία 2002/49/ΕΚ.

Επιπρόσθετα σας αναφέρουμε ότι με πρωτοβουλίες της Υπηρεσίας μας οι ανωτέρω μελέτες της Αττικής Οδού και της Εγνατίας Οδού, έγιναν με έξοδα των εταιρειών χωρίς Δημόσια δαπάνη και ευελπιστούμε ότι ανάλογη κίνηση θα πραγματοποιηθεί και από τις υπόλοιπες εταιρείες.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

Δ/ΝΣΗ Ε.Α.Ρ.Θ

Τμήμα Θορύβου

Ν. Καραμέρος

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Λ. ΒΙΡΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Κ. Σταυρού
Κ. ΣΤΑΥΡΟΥ