



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 23/09/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2096

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 1601/24-8-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1601/24-8-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Θαν Παπαγεωργίου, σχετικά με τη λειτουργία του Σιδηροδρομικού Σταθμού Κατερίνης, σύμφωνα και με το υπ' αριθμ. 189406/8-9-2010 έγγραφο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε, θέτουμε υπόψη τα εξής :

1. Η καθυστέρηση λειτουργίας του έργου που έγινε στο σιδηροδρομικό σταθμό Κατερίνης οφείλεται στους εξής λόγους :

- Στην ανάγκη τροποποίησης της κατασκευής της κάτω διάβασης Ιασωνίδου στην έξοδο του σταθμού προς Θεσσαλονίκη, μετά από απαίτηση της τοπικής δημοτικής αρχής για μετατροπή της από διάβαση πεζών και μοτοποδηλάτων σε διάβαση πεζών και μικρών οχημάτων.
- Σε νέες απαιτήσεις του ΕΔΙΣΥ ΑΕ σχετικά με τα σιδ/κά συστήματα του έργου εξαιτίας ενσωμάτωσης νέων τεχνικών προδιαγραφών Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) οι οποίες επιβλήθηκαν με την Οδηγία 2008/386/ΕΚ, που τροποποιεί τις Οδηγίες 2006/679/ΕΚ και 2006/860/ΕΚ και αφετέρου την εμπειρία διαχείρισης άλλων σιδ/κών συστημάτων πχ Οινόη, Λιανοκλάδι μετά την εφαρμογή των ανωτέρω τεχνικών προδιαγραφών όπως απαραίτητων για την ασφαλή κυκλοφορία των συρμών εντός και εκτός των σιδ/κών σταθμών του δικτύου
- Στη δοκιμαστική λειτουργία του νέου συστήματος σηματοδότησης καθώς και την εκπαίδευση σχετικού προσωπικού του ΟΣΕ που αποτελεί συμβατική υποχρέωση του αναδόχου του έργου.

✓ J

2. Αναμένεται μέχρι τέλους του 2010 και αφού ολοκληρωθούν οι δοκιμές των σιδ/κών συστημάτων να αποδοθεί σε χρήση το σύνολο του έργου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Ο.Σ.Ε
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
2. ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.

