



300

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 18 Αυγούστου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/457

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Π. Ρήγα

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Τιμές ναύλων στα δρομολόγια Ραφήνα-Άνδρο-Τήνο Μύκονο και Πειραιά -Σύρο-Τήνο-Μύκονο.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 300/29-7-2010 αναφορά του Βουλευτή κ. Π. Ρήγα.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου εκάστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 εκάστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Μετά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, με γνώμονα την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νήσων της επικράτειας αλλά και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμμόρφωση της χώρας μας με το

κοινοτικό δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων στις θέσεις για τις οποίες υφίστατο ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση.

Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων που τελικά υιοθετήθηκαν, είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων εταιρειών, στοιχεία τα οποία δύνανται να εξασφαλίσουν επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Ειδικότερα, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούνται για κάθε λιμένα μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δυο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000), και

β) Ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

Σημειώνεται ότι, στις περιπτώσεις που υπάρχουν περισσότεροι του ενός λιμένες προσέγγισης σε ένα νησί η ετήσια επιβατική κίνηση υπολογίζεται ως ενιαία ανά νησί. Ομοίως ως ενιαία υπολογίζεται και η κίνηση στους λιμένες του Αγίου Όρους.

Επίσης ως ενιαία υπολογίζεται η επιβατική κίνηση και δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση α) στις συνδέσεις μεταξύ ηπειρωτικών και νησιωτικών λιμένων της ίδιας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, και β) στις συνδέσεις μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων της ίδιας Περιφέρειας με νησιωτικό λιμένα.

Στο πλαίσιο αυτό, την 21-03-2008 προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 530/26-03-2008, η υπ' αριθ. 3323.1/02/08/21-03-2008 Υπουργική Απόφαση, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια – προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν.

Επισημαίνεται ότι, οι ως άνω προϋποθέσεις δεν εφαρμόζονται σε συνδέσεις στις οποίες έχει υπογραφεί είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικής εξυπηρέτησης (άνευ μισθώματος), είτε σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος, καθώς και σε συνδέσεις αρκετών νήσων που δεν πληρούν τα κριτήρια που έχουν υιοθετηθεί και στα οποία εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι, το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα καθώς και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά. Σημειώνεται ότι, οι ναύλοι για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες κ.λπ.) καθορίζονται ελεύθερα από 01/11/2002.

Κατόπιν των ανωτέρω, οι νήσοι Άνδρος, Σύρος, Τήνος και Μύκονος κάλυπταν και συνεχίζουν να καλύπτουν τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις του όγκου των διακινούμενων επιβατών και του αριθμού των δραστηριοποιούμενων εταιρειών, και ειδικότερα το κριτήριο διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων (300.000) χιλιάδων τόσο από και προς τον λιμένα Πειραιά όσο από και προς το λιμένα της Ραφήνας. Ως εκ τούτου, στις εν λόγω συνδέσεις δεν

υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση στις τιμές των ναύλων επιβατών και οχημάτων, καθόσον αυτές διαμορφώνονται ελεύθερα από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Από το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της νησιωτικής χώρας καθώς και τη διευκόλυνση της τουριστικής κίνησης, η ουσιαστική λύση όμως για τα παραπάνω ζητήματα, πιστεύεται ότι θα δοθεί με την υλοποίηση και εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου.

Σημειώνεται ότι από το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. έχει ήδη προκηρυχθεί και είναι σε εξέλιξη μειοδοτικός διαγωνισμός, για την εκπόνηση σχετικής μελέτης.

Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. θα έχει στα χέρια του ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης για την υλοποίηση του μεταφορικού ισοδυνάμου στην χώρα με σκοπό την άμεση εφαρμογή του.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΘΣ

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

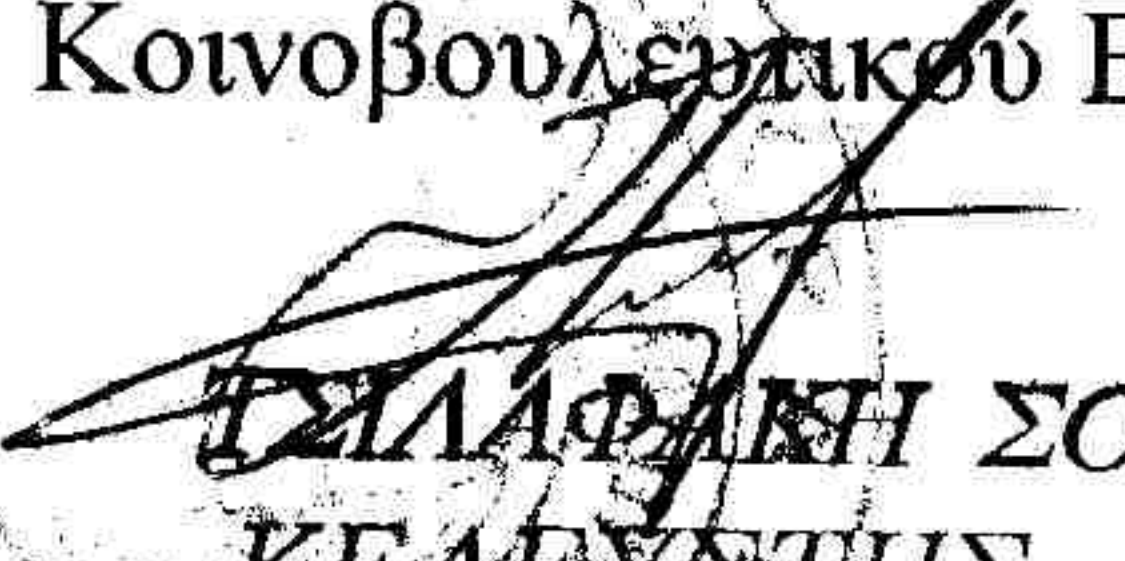
ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 19-8-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΤΣΙΛΑΦΑΝΗ ΣΟΦΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Λ.Σ.

