

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 19/8/2010
Αρ. Πρωτ 1190/390

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων/Αναφορών

ΘΕΜΑ: Λήψη μέτρων για την ενίσχυση του κατασκευαστικού κλάδου της χώρας

ΣΧΕΤ.: 1) Η Ερώτηση 276/22.7.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Αλέξανδρος Δερμεντζόπουλος
2) Η ΠΑΒ 155/27.7.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
Ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας – Γρ. Υπουργού
2) Υπουργείο Οικονομικών - Γρ. Υπουργού
3) Βουλευτή κ. Αλέξανδρο Δερμεντζόπουλο
4) Βουλευτή κ. Μιχάλη Μπεκίρη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης και Αναφοράς για θέματα της αρμοδιότητάς μας, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές, τα εξής:

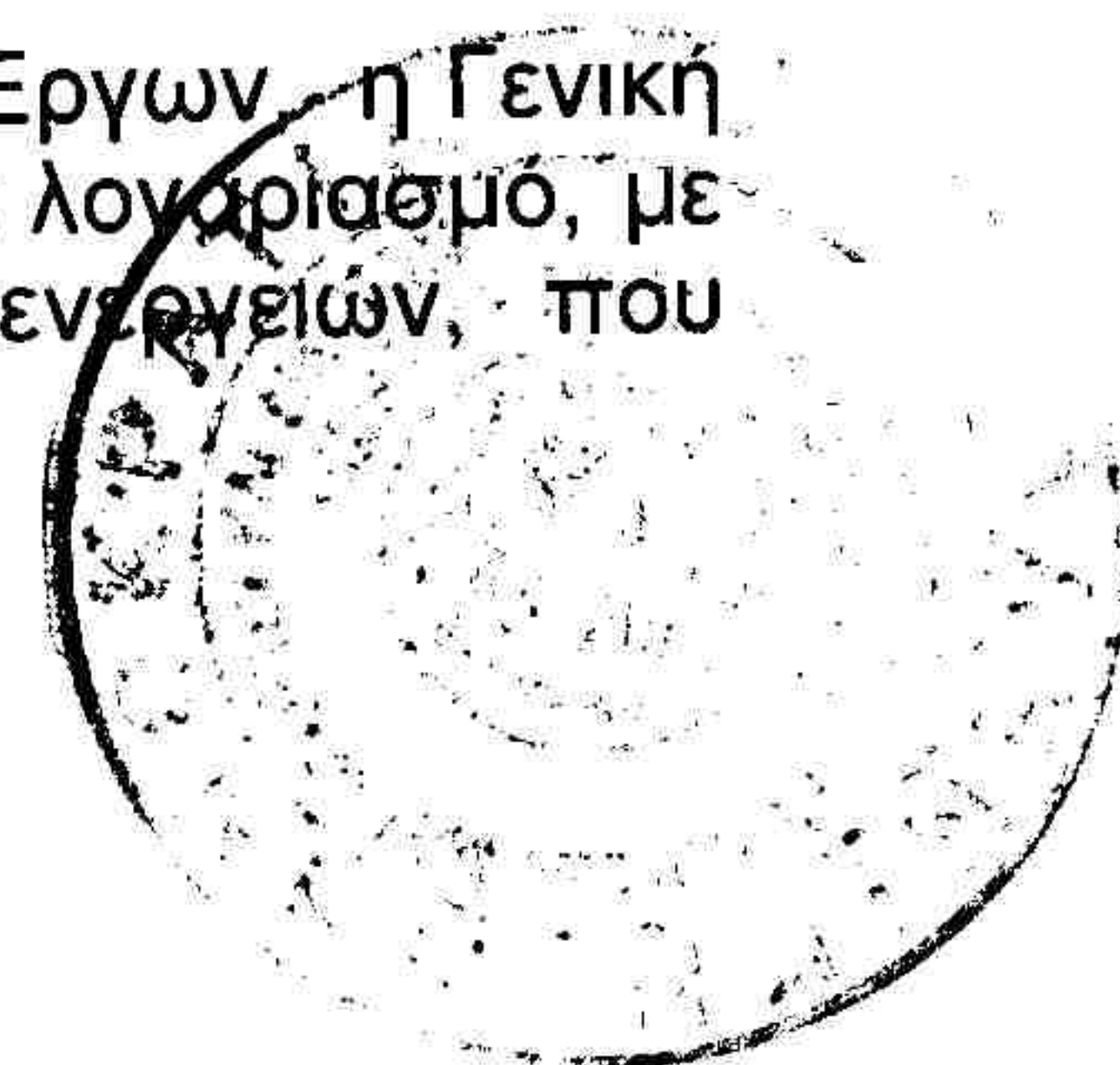
Είναι γνωστό ότι η απελθούσα Κυβέρνηση στον τομέα των Δημοσίων Εργων έριξε όλο το βάρος στους μεγάλους αυτοκινητόδρομους (ΑΤΤΙΚΗ, ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ, ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ κλπ) διαθέτοντας για την εξυπηρέτηση των Συμβάσεων Παραχώρησης το μεγαλύτερο μέρος του ΕΣΠΑ.

Δεν χρηματοδότησε μικρά και μεγάλα έργα, τα οποία είναι απαραίτητα για την ανάπτυξη της Περιφέρειας αλλά και για την απασχόληση της συντριπτικής πλειοψηφίας των κατασκευαστικών επιχειρήσεων της χώρας, αλλά ούτε προετοίμασε αντίστοιχα έργα ώστε να μπορούν να δημοπρατηθούν στην παρούσα χρονική περίοδο.

Είναι χαρακτηριστικό ότι από το σύνολο των 7,4 δις σε νέα συγχρηματοδοούμενα έργα που είχαμε στη διάθεσή μας ως χώρα, τόσο αρμοδιότητας υποδομών (προσπελασιμότητα), όσο και αρμοδιότητας μεταφορών, το 84% αυτού του προγραμματισμού πρόκειται να αναλωθεί στα συνεχιζόμενα έργα ή στα έργα γέφυρες.

Η Ν.Δ. δημοπράτησε έργα μελετητικά ανώριμα, χωρίς κατάλληλη προετοιμασία, χωρίς απαλλοτριώσεις, χωρίς τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις και ταυτόχρονα διαχειρίστηκε με τρόπο κάκιστο και προβληματικό τα θέματα των κατασκευών. Αποτέλεσμα, φόρτωσε τα έργα με μεγάλο αριθμό συμπληρωματικών συμβάσεων και ταυτόχρονα έδωσε την δυνατότητα στους αναδόχους να εγείρουν διεκδικήσεις που αθροίζουν σε πολλές εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ.

Παραλαμβάνοντας αυτή την τραγική κατάσταση στον τομέα των Δημοσίων Εργων, η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων του ΥΠΟΜΕΔΙ προσπάθησε να την φέρει σε λογαριασμό, με σύνεση, υπευθυνότητα και σοβαρότητα με μια δέσμη στοχευμένων ενεργειών, που συνοψίζονται στα ακόλουθα:



- Αποπληρώσαμε οφειλές της Ν.Δ. προς αναδόχους κατασκευών που ξεπερνούσαν το 1,2 δις €, ενώ σήμερα έχουμε μόνον οφειλές εκτελεσθέντος έργου μέσα στο τρέχον έτος που δεν ξεπερνούν τα 300 εκατ. €. Γίνονται τιπάνιες προσπάθειες, σε συνεργασία με τα ΥπΟιΑΝ και ΥπΟικ., ώστε η τρέχουσα οφειλή να περιορισθεί στα ελάχιστα δυνατά όρια.
- Εκλογικεύσαμε το σύστημα σχεδιασμού του Προγράμματος, δηλαδή αναμορφώσαμε έργα υπερδιαστασιολογημένα, π.χ. λιμάνια, τους οδικούς άξονες Αττικής κ.α., ενώ ταυτόχρονα σχεδιάσαμε μαζί με την Γενική Γραμματεία Συγχρηματοδοτούμενων Έργων νέα εθνικά προγράμματα, όπως:
 - Εκτεταμένο πρόγραμμα οδικής ασφάλειας, σε όλη τη χώρα, που θα περιλαμβάνει τη βελτίωση του πρωτεύοντος και δευτερεύοντος οδικού δικτύου σε μήκος πλέον των 10.000 χλμ.
 - Πρόγραμμα αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών.
- Διερευνήσαμε, μέσα από διεξοδικές συναντήσεις με όλες τις Περιφέρειες της χώρας, το επίπεδο της ωριμότητας των προς ένταξη περιφερειακών τους έργων και καθορίσαμε μαζί τους την ιεράρχηση υλοποίησής τους.
Με τον τρόπο αυτό διαμορφώσαμε μια ξεκάθαρη εικόνα, τόσο για τις δυνατότητες του Τομεακού Προγράμματος της Προσπελασιμότητας, όσο και των προοπτικών ενδεχόμενης ενίσχυσής του από εθνικούς πόρους, ενώ εξασφάλισαμε τη μέγιστη συνέργεια των έργων αυτών με τα εθνικού επιπέδου έργα του Υπουργείου.

Το Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ προέβη επίσης σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την επιτάχυνση της ωρίμανσης των έργων ώστε στο προσεχές χρονικό διάστημα να δημοπρατηθούν έργα τα οποία θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη της χώρας και στην ενίσχυση του κατασκευαστικού κλάδου.

Στην κατεύθυνση αυτή για την περίοδο μέχρι τέλους του 2010 δημοπρατούμε νέα έργα συνολικού ύψους περί τα 600 εκατ.ευρώ.

Παράλληλα προωθούμε την ταχύτερη δυνατή υλοποίηση των εν εξελίξει έργων (που στην πλειοψηφία τους είναι έργα-«γέφυρες» από το Γ'ΚΠΣ στο ΕΣΠΑ) και προβλέπουμε να απορροφηθούν επιπλέον περί τα 700 εκατ.ευρώ.

Για το έτος 2011 οι δημοπρατήσεις μας σε νέα έργα θα ξεπεράσουν το 1,5 δις ευρώ, ενώ οι συνολικές μας απορροφήσεις θα ανέλθουν στα 1,2 δις ευρώ.

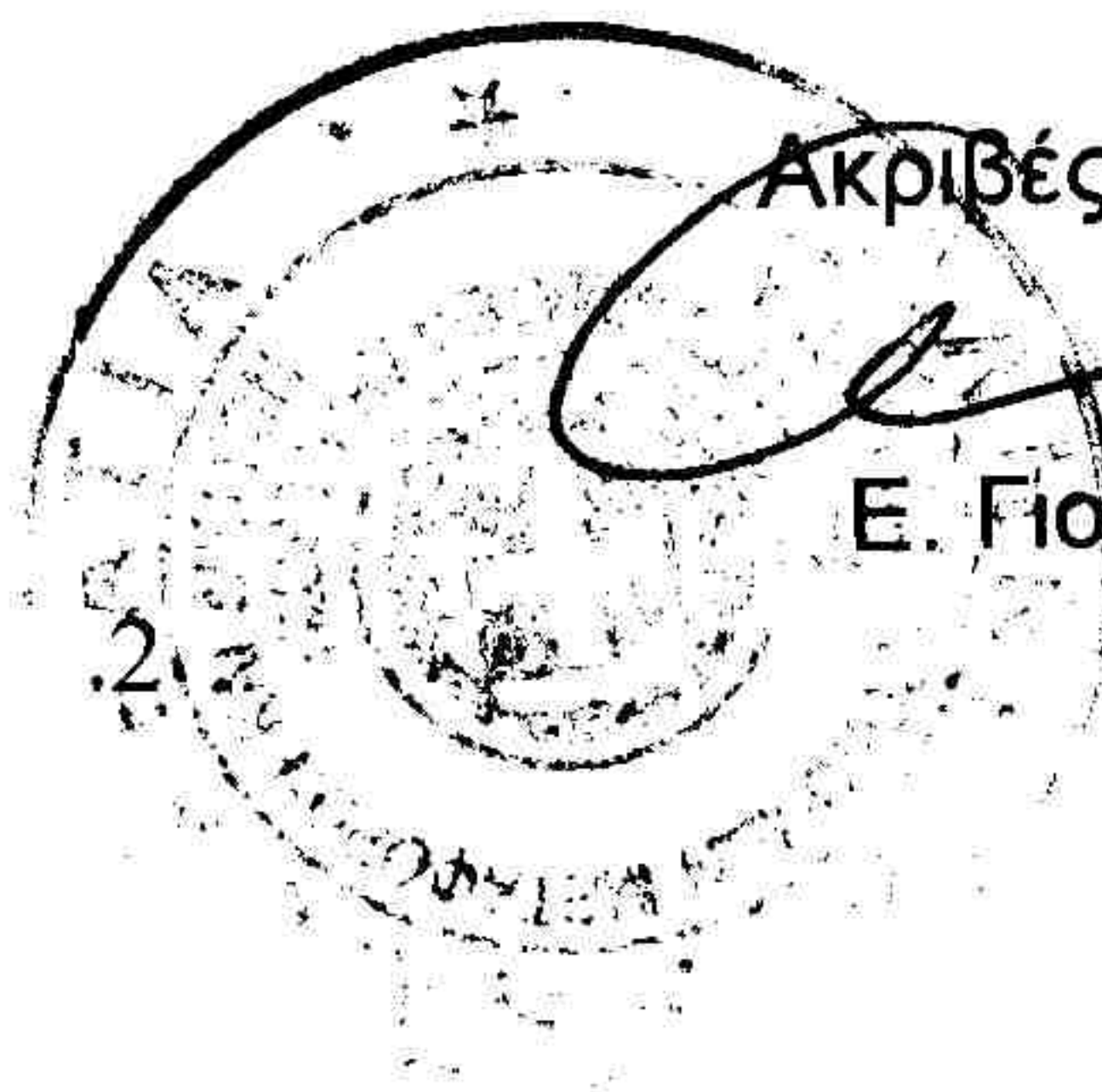
Επίσης η Κυβέρνηση προχώρησε στις διαδικασίες επίσπευσης του ΕΣΠΑ 2007-2013 (με τροποποίηση του σχετικού Νόμου της προηγούμενης Κυβέρνησης) με στόχο την αύξηση της απορρόφησης των Κοινοτικών πόρων των ήδη καθυστερημένων κονδυλίων κατά την προηγούμενη τριετία.

Επιπλέον το Υπ. ΥΠΟΜΕΔΙ προχωρά στην αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου για την ανάθεση και εκπόνηση των μελετών ώστε τα έργα να ολοκληρώνονται στο κόστος, στο χρόνο και στην ποιότητα που συμφωνήθηκαν κατά την ανάθεση της αρχικής σύμβασης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Ε. Γιοβάνογλου