



137

20/8

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 18 Αυγούστου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/443

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Ι. Βρούτση

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464, 2104064416
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Τιμές ναύλων στα δρομολόγια από Ραφήνα και Πειραιά για Σύρο-Άνδρο-Τήνο και Μύκονο.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 137/27-7-2010 αναφορά του Βουλευτή κ. Ι. Βρούτση.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου εκάστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 εκάστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Μετά την εφαρμογή του ν. 2932/2001 και λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, με γνώμονα την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης των νήσων της επικράτειας αλλά και τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για συμμόρφωση της χώρας μας με το κοινοτικό δίκαιο, εξετάστηκαν κριτήρια και προϋποθέσεις για την απελευθέρωση των

υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση στις τιμές των ναύλων επιβατών και οχημάτων, καθόσον αυτές διαμορφώνονται ελεύθερα από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες.

Από το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της νησιωτικής χώρας καθώς και τη διευκόλυνση της τουριστικής κίνησης, η ουσιαστική λύση όμως για τα παραπάνω ζητήματα, πιστεύεται ότι θα δοθεί με την υλοποίηση και εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου.

Σημειώνεται ότι από το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. έχει ήδη προκηρυχθεί και είναι σε εξέλιξη μειοδοτικός διαγωνισμός, για την εκπόνηση σχετικής μελέτης.

Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. θα έχει στα χέρια του ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης για την υλοποίηση του μεταφορικού ισοδυνάμου στην χώρα με σκοπό την άμεση εφαρμογή του.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΘΣ

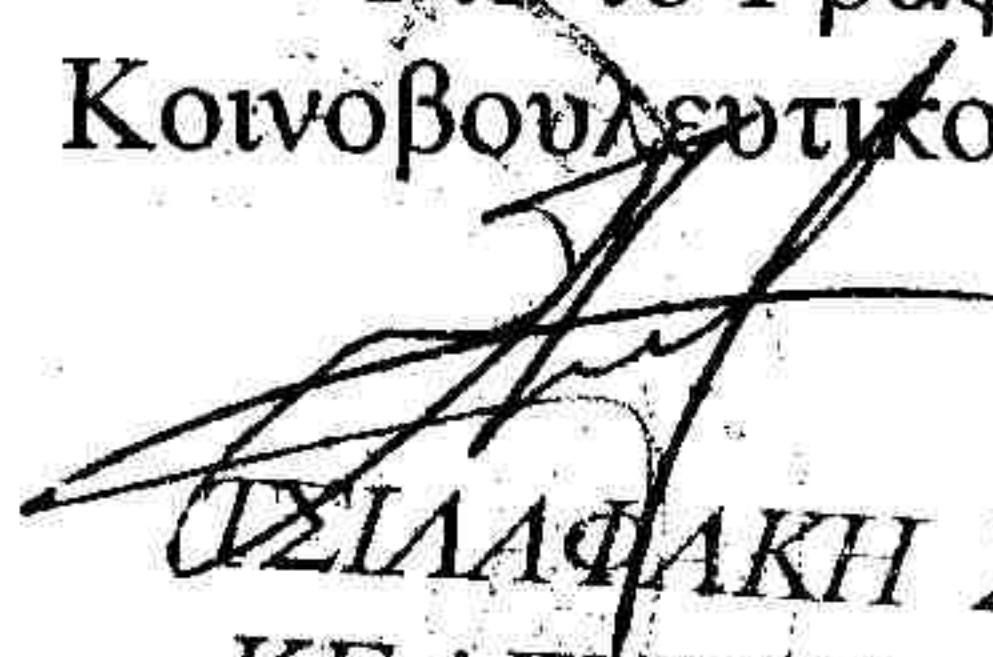
Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 19-8-2010

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΟΣΙΑΦΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.