

26/8/2010

136

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 26/8/2010
Αρ. Πρωτ 388

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Λήψεις αδρανών υλικών από χειμάρρους Ν. Αχαΐας

ΣΧΕΤ.: Η ΠΑΒ 136/27.7.2010 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κ. Νίκος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ.: 1) Υπ. Εσωτερικών, Αποκέντρωσης & Ηλεκτρ/κης Διακυβέρνησης – Γρ. Υπουργού
2) Υπ. Προστασίας του Πολίτη – Γρ. Υπουργού
3) Βουλευτή κ. Νίκο Νικολόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κ. Βουλευτή, τα εξής:

1. Στα πλαίσια υλοποίησης του Έργου Παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Πάτρα, δεν έχει δοθεί στην Κατασκευάστρια Κοινοπραξία του Έργου καμία άδεια απόληψης αμμοχάλικων από τον Νομό Αχαΐας. Στο μέχρι σήμερα διάστημα, ο Κατασκευαστής προμηθεύεται τα σκυροδέματα για τα τεχνικά που κατασκευάζει και τα υλικά των λοιπών εργασιών του, μόνο από την τοπική, κατά περιοχή, αγορά αδρανών και έτοιμου σκυροδέματος, καθώς οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Δημοσίου έχουν απορρίψει σχετικά του αιτήματα απόληψης δανείων για τις ανάγκες του Έργου. Ο μόνος λατομικός χώρος που έχει μέχρι σήμερα αδειοδοτηθεί είναι στη θέση Πισά στην περιοχή Ξυλοκάστρου Ν. Κορινθίας.

2. Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΡΓΟΣΕ σε ότι αφορά έργα αρμοδιότητάς της, για την κατασκευή της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο-Αίγιο, η προμήθεια των απαιτούμενων υλικών γίνεται, σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τις μελέτες των έργων και τα λοιπά συμβατικά τεύχη των έργων, ως ακολούθως:

α) Τα χωματουργικά υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή επιχωμάτων στο ανωτέρω τμήμα της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, προέρχονται είτε από τις εκσκαφές των έργων του σιδηροδρόμου, είτε από εκσκαφές γειτονικών εργοταξίων.

β) Τα αδρανή υλικά που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή σκυροδεμάτων προέρχονται από κατεργασία κατάλληλων προϊόντων εκσκαφών των ιδίων των έργων, αλλά και από το εμπόριο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Σταμάτη