



23 ΣΕΠ. 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 / 09/ 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 2056

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 1765/26-08-10

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 1765/26-08-10, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κ. Αϊβαλιώτης σχετικά με τη φύλαξη των αμαξοστασίων του Ο.Σ.Ε., σας διαβιβάζουμε το υπ'αριθμ. 5357665/ 03-09-2010 έγγραφο της εταιρείας «ΕΔΙΣΥ» Α.Ε, με το οποίο παρέχονται στοιχεία και πληροφορίες για το θιγόμενο θέμα.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Συνημμένα: 3φ.

Κοινοποίηση:

1. Ο.Σ.Ε / κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή:

1.Γραφείο Υπουργού
2.Γραφείο Υφυπουργού
3.Τ.Κ.Ε

Ακριβές Αντίγραφο

Πετρίνα Μαρουδιά

12



B-1994



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
ΒΟΥΛΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Αθήνα, 06 - 09 - 2010

ΥΠΗΡΕΣΙΑ : ΕΣΠΑΘ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Φ. Λάγιος

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, 104 37 Αθήνα

ΤΗΛ.: 210-5297604

FAX : 210-5297645

Αρ. Πρωτ. : 1054815

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών &
Δικτύων
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λ. Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 155 10 Παπάγου
Fax: 210 6508299

ΚΟΙΝ:

1. Γραφ. Προέδρου Δ.Σ. & Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Γραφ. Γεν. Δ/τριας Διοίκησης
3. ΔΙΣΣΑ/ΥΑΠ
4. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής

ΣΧΕΤ.: Β-1994/31-08-2010/ Υ.ΥΠ.Μ.Δ.

Απαντώντας στο πιο πάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας αποστέιλате την με αριθμό 1765/26-08-2010 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κ. Κωστή Αιβαλιώτη, σας διαβιβάζουμε την από 03/09/2010 απάντηση του ΕΔΙΣΥ Α.Ε. (αρ.πρωτ.: 5357665), για ενημέρωσή σας.

Συνημ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 5357665/03-09-10 απάντηση του ΕΔΙΣΥ Α.Ε.



Ο Πρόεδρος Δ.Σ. &
Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Αλκ.
Θεοφανόπουλος

ΕΔΙΣΥ Α.Ε.

**ΕΘΝΙΚΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΜΗΧ/ΥΜΑ-Τ**

ΟΣΕ/ΔΙΣΣΑ	
ΗΜΕΡ.	6/9/10
ΑΡ. ΠΡΩΤ.	1054815
ΑΡ. ΦΑΚ.	
ΔΙΑΒΙΒΑΖΕΤΑΙ	
ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ	

Αθήνα, 03-09-2010

ΥΕΣΠ ΑΘ
6/9 αν

Ταχ. Δνση: Καρόλου 1 - 10437 ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Ζ. Πατεράκης

Τηλ.: 1532/210-52.97.532

FAX: 210-5297562

E-mail: z.paterakis@osenet.gr

Αρ. Πρωτ.: 5357665

Φ-

ΠΡΟΣ: 1. Ο.Σ.Ε. /ΔΙΣΣΑ

ΚΟΙΝ: 1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. Κ.Φ.

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην με αριθμό 1765 Ερώτηση της Βουλής»

Σχετ: α) 1054830/02-09-2010/Ο.Σ.Ε. /ΔΙΣΣΑ

β) Β-1994/31-08-2010/ΥΜΕ

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ. Κ. Αϊβαλιώτη σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Όσον αφορά το υποερώτημα «1» περί κόστους φύλαξης των Αμαξοστασίων του Ο.Σ.Ε., σας ενημερώνουμε ότι η φύλαξη των χώρων των Μηχανοστασίων – Αμαξοστασίων, δεν γίνεται από προσωπικό Αναδόχων, αλλά του Οργανισμού και ως εκ τούτου δεν καταβάλλονται χρήματα για το λόγο αυτό.
- Σχετικά με το υποερώτημα 2 σας γνωρίζουμε τα εξής:
Το Τροχαίο Υλικό του Ο.Σ.Ε. επιθεωρείται και σταβλίζεται στα Μηχανοστάσια και τους σταθμούς Μηχανών του Οργανισμού, που είναι διάσπαρτα σε όλη την ηπειρωτική Επικράτεια, δηλαδή στον Γεωγραφικό χώρο μεταξύ Καλαμάτας και Δικαίων Έβρου.
Οι χώροι αυτοί εκ του γεγονότος ότι πρέπει να είναι προσπελάσιμοι στους συρμούς οι οποίοι εισέρχονται και εξέρχονται αυτών καθ' όλο το εικοσιτετράωρο, δεν είναι δυνατόν να είναι περιφραγμένοι, όπως π.χ είναι περιφραγμένος ένας Βιομηχανικός χώρος Εργοστασίου παραγωγής.
Ως εκ τούτου στους χώρους αυτούς πέραν των φυλάκων σε σταθερά ευαίσθητα σημεία όπως πύλες εισόδου-εξόδου προσωπικού, χώροι καυσίμων και αποθηκών κλπ, υπάρχουν και κινούμενοι περιμετρικά φύλακες ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

Επειδή όμως οι χώροι αυτοί ως εκ της χρήσεώς των είναι εκτεταμένοι σε μήκος και πλάτος σε διαστάσεις πολλαπλάσιες αυτών ενός περιορισμένου βιομηχανικού χώρου, είναι δυνατόν να διαλάβουν της προσοχής των φυλάκων οι οργανωμένες αυτές ομάδες που δρουν προσχεδιασμένα, διατηρώντας αυτές ακόμα και αρχεία συρμών τους οποίους έχουν βάψει, καθώς και αρχεία συρμών που έχει καθαρίσει ο Οργανισμός (με σκοπό να ξαναβαφούν). Στα αρχεία αυτά περιλαμβάνονται ακόμα και οι περιοχές στις οποίες οι συρμοί κυκλοφορούν. Δρουν εν γένει ως κομμάντος graffiti προβαίνοντας σε εκτεταμένη ρύπανση, η οποία είναι δυνατόν να εκτελεστεί εντός ελαχίστου χρονικού διαστήματος που, είτε ο φύλακας εκείνη την ώρα δεν ευρίσκεται επί τόπου, είτε ευρίσκεται στον παρακείμενο χώρο, το αντιλαμβάνεται, αντιδρά, πλην όμως ο χρόνος αντίδρασης είναι ήδη αρκετός για την εκτέλεση της ρύπανσης. Σε ορισμένες δε περιπτώσεις έχει δεχτεί επίθεση από τις οργανωμένες αυτές ομάδες.

3. Πέραν όμως των παραπάνω χώρων (Αμαξοστάσια), στους οποίους το ποσοστό ρύπανσης με graffiti είναι σχετικά μικρό, οι συρμοί κινούνται σε ανοικτή γραμμή σταθμεύοντας σε πλήθος Σιδηροδρομικών σταθμών στην παρεία, οι οποίοι σταθμοί αποτελούν επίσης ευκολότερα σημεία πρόσβασης και επίθεσης για τις οργανωμένες αυτές ομάδες ρύπανσης με graffiti.

Όπως γίνεται αντιληπτό είναι ανέφικτη η φύλαξη, και μάλιστα εικοσιτετράωρη, σε όλο το πλήθος των Σιδηροδρομικών σταθμών της χώρας! Έχει γίνει αντιληπτό από τις μέχρι σήμερα έρευνες που πραγματοποιούνται για την πάταξη του φαινομένου, ότι το ενδιαφέρον των ομάδων αυτών δεν είναι η παρουσίαση μιας καλλιτεχνικής εικόνας, στόχος είναι η εγγραφή μιας υπογραφής που προσδιορίζει την ταυτότητά της ώστε εν συνεχεία να φωτογραφηθεί και να αναρτηθεί στο διαδίκτυο. Και σε αυτό το σκοπό αποτελεί ευκολότερο σημείο δράσης οποιοσδήποτε χώρος πλην των Αμαξοστασίων, όπου υπάρχει καθ' όλο το 24ωρο εργαζόμενο προσωπικό και επιπλέον φυλάσσονται.

4. Ενδελεχής καθαρισμός graffiti πραγματοποιείται στο τροχαίο υλικό, πλην όμως η οργανωμένη δράση των νεαρών που περιγράφηκε ανωτέρω, ξαναρυπαίνει τα «ξεβαμμένα» οχήματα σε σύντομο χρονικό διάστημα, ώστε τελικά να ακυρώνεται η όποια προσπάθεια του Οργανισμού για επαναφοράς της εικόνας τους.

Εν γένει πρόκειται για επιδημικό κοινωνικό φαινόμενο, η αντιμετώπιση του οποίου εκφεύγει των δυνατοτήτων του Οργανισμού για το οποίο πρέπει να συμβάλλουν και άλλες αρμόδιες κρατικές Αρχές.

Συν.:

Ο Συντάκτης
3.9
Ζ. Πατεράκης

Ο Διευθυντής ε.χ.
Δ. Τσιρόγλου
3/09/2010

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
Β. Τσιαμαντής