

23 ΣΕΠ. 2010



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 / 09/ 2010

Αριθ. Πρωτ. Β- 1673

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Π. Μαρουδιά
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508326
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 12645/ 06-07-10

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12645/06-07-10, που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Π. Λαφαζάνης και Ευαγγελία Αμμανατίδου – Πασχαλίδου, σχετικά με το σιδηροδρομικό δίκτυο Πελοποννήσου, σύμφωνα με το έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Μεταφορών (Ε.Δ.Α.) σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Πελοποννήσου 2000-2006 έχουν ενταχθεί και ολοκληρωθεί πλέον τα έργα:

- 1) Αναβάθμιση των υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών Κορίνθου – Ανδρίτσας και Άργους – Ναυπλίου (Π/Υ 26.500.000€) και
- 2) Ανακαίνιση των υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών Ανδρίτσας – Καλαμάτας, Ζευγολατιού – Καλονερού και Λεύκτρου – Μεγαλόπολης (Π/Υ 9.442.861€).

Αναφορικά με την κατασκευή γραμμής κανονικού εύρους στο V της Πελοποννήσου, σας ενημερώνουμε ότι στο πλαίσιο της χρηματοδότησης έργων Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών έχει ενταχθεί και βρίσκεται σε φάση υλοποίησης το έργο «Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας- Πύργου – Καλαμάτας και σύνδεσης με ΒΙΠΕ – Πατρών», με Π/Υ 31.000.000 € (50% κοινοτική συμμετοχή).

Σχετικά με τα προβλεπόμενα στο κανονιστικό πλαίσιο διαχείρισης των συγχρηματοδοτούμενων από την ΕΕ έργων, σημειώνουμε ότι σύμφωνα με την παράγρ. 4, του άρθρου 30 του ΕΚ1260/99, «....μία πράξη διατηρεί το δικαίωμά της στη συμμετοχή των Ταμείων, μόνον εάν, επί διάστημα πέντε (5)

N

ετών από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης της αρμόδιας εθνικής αρχής ή της διαχειριστικής αρχής σχετικά με τη συμμετοχή των Ταμείων, η πράξη αυτή δεν υποστεί σημαντική τροποποίηση η οποία: α) να επηρεάζει τη φύση της ή τους όρους πραγματοποίησής της.....».

Παρ' όλα αυτά, όμως, για τα έργα υποδομής του μεγέθους του σιδηροδρόμου, όπου τα κοινωνικο-οικονομικά οφέλη (επί τη βάσει των οποίων αποφασίζεται η συγχρηματοδότηση του έργου) αποτιμώνται (προ της κατασκευής του) σε βάθος 30-ετίας, η ωφέλιμη περίοδος λειτουργίας του έργου είναι πολύ μακρύτερη και θα πρέπει να ικανοποιείται ο στόχος για τον οποίο χρηματοδοτήθηκε, μέχρι την απόσβεση της επένδυσης.

Σχετικά με την λειτουργία των σιδηροδρομικών γραμμών σας επισυνάπτουμε τα με αριθμ. 1054597/22-07-2010 και 1234759/ 19-07-2010 έγγραφα του ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αντίστοιχα .

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ



Κοινοποίηση :

- 1.Ο.Σ.Ε. / κ. Δ/ντα Σύμβουλο
- 2.ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε./ κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική Διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
- 2.Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Ε.Δ.Α.Μεταφορών
- 4.Τ.Κ.Ε



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
& ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Αικ. Κούρσου
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3
104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 5297623
FAX : 5297645

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2010

Αρ. Πρωτ. : 1054597

ΥΠΕΡΧΡΕΩΣΗ
 Ημερομηνία: 22/7/10
 Αριθμ. Πρωτ.: 1054597

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
 ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
 Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε Παπάγου
 Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της
 Βουλής

ΚΟΙΝ:

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ.& Διευθ. Συμβούλου ΟΣΕ
2. Γραφ. Γεν. Δ/ντριας Διοίκησης
3. Γραφ. Δ/ντος Συμβούλου ΕΔΙΣΥ Α.Ε
4. ΟΣΕ/ΔΕΛ
5. Κ.Φ

ΣΧΕΤ.: Β-1549/6-7-2010/ΥΜΕ

Απαντώντας στο πιο πάνω σχετικό έγγραφό σας, με το οποίο μας αποστείλατε την με αριθμό 12645/6-7-2010 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. Λαφαζάνη & την κα. Αμμανατίδου - Πασχαλίδου σας γνωρίζουμε, τα ακόλουθα :

1. & 2. Όσον αφορά στα ερωτήματα 1, 2 καθώς και για τα θέματα με αριθμούς 1, 2, 3, 8, 9 και 10 του ερωτήματος 4 (Αιτήματα της Παμπελοποννησιακής Επιτροπής) εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, προς την οποία έχει αποσταλεί έγκαιρα η σχετική ερώτηση, για να απαντήσει απ'ευθείας σε εσάς.
3. Στο δίκτυο της Πελοποννήσου προβλέπεται κανονικοποίηση του Δυτικού τμήματος αυτής, δηλαδή στο τμήμα Πάτρα - Πύργος - Καλαμάτα, για το οποίο έχει εγκριθεί η συγχρηματοδότηση μελετών από τις πιστώσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, ύψους 31 εκ. € για την κανονικοποίηση και αναβάθμιση της γραμμής με ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση. Ήδη βρίσκεται στην Α' Φάση εκπόνησης μελετών το τμήμα Πάτρα - Πύργος - Αλφειός - Ολυμπία. Το σύνολο των μελετών προβλέπεται να ολοκληρωθεί, εφόσον συνεχιστεί η χρηματοδότηση, το 2013.
 Το τμήμα Κόρινθος - Τρίπολη - Καλαμάτα και Άργος - Ναύπλιο ανακαινίσθηκε πρόσφατα με υλικό υποδομής σύγχρονης τεχνολογίας που επιτρέπει αύξηση της ταχύτητας και επιφέρει μειωμένη συντήρηση γραμμής, με συγχρηματοδότηση των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων, από το Γ' Κ.Π.Σ όπως και οι εργασίες ανακαίνισης της γραμμής Ζευγολατιό - Καλαμάτα που ολοκληρώνονται. Ως εκ τούτου, δεν είναι δυνατό να υπάρξει νέα συγχρηματοδότηση για την μετατροπή της μετρικής γραμμής σε κανονική εφόσον επιβάλλεται από την Ε.Ε η λειτουργία της γραμμής για τουλάχιστον μία 20ετία.

4. Σε ότι αφορά στα αιτήματα της Παμπελοποννησιακής Επιτροπής 4, 5, και 7, σύμφωνα με το υπ'αριθμ. 4844575/16-7-201 έγγραφο του ΕΔΙΣΥ Α.Ε, μας γνώρισε ότι :

- Αίτημα 4 : Στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου, προβλέπεται να ολοκληρωθεί το έργο στο τμήμα Τρίπολη - Καλαμάτα στα τέλη του Γ' τριμήνου του 2010. Το τμήμα της γραμμής Πύργος - Κυπαρισσία, ανακαινίσθηκε πρόσφατα με εργολαβία και σε όλο το τμήμα Πύργος - Κυπαρισσία - Ζευγολατιό γίνεται κανονική συντήρηση της γραμμής, από το προσωπικό του Οργανισμού.
- Αίτημα 5 : Όσον αφορά στο κλείσιμο των Ισόπεδων Διαβάσεων που υπάρχουν κατά μήκος της γραμμής στο τμήμα Κόρινθος - Άργος - Ναύπλιο και Ολυμπία - Καλαμάτα, μπορεί να επέλθει ύστερα από την συναίνεση των Δημοτικών Αρχών. Επίσης, για την προμήθεια τοποθέτησης νέων ΑΣΙΔ, απαιτείται χρηματοδότηση στην οποία θα πρέπει να συμβάλει και η Τοπική Αυτοδιοίκηση μέσω των Περιφερειακών Προγραμμάτων (ΠΕΠ).
- Αίτημα 6 : Στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών δεν προβλέπεται η άμεση προμήθεια σύγχρονου μετρικού τροχαίου υλικού. Οι όποιες ανάγκες κυκλοφορίας καλύπτονται με το υφιστάμενο κλιματιζόμενο και μη τροχαίο υλικό.
- Αίτημα 7 : Το μηχανοστάσιο Καλαμάτας έχει αναβαθμιστεί, είναι σε λειτουργία και οποιαδήποτε επισκευή - συντήρηση χρειάζεται, γίνεται από το προσωπικό του ΕΔΙΣΥ Α.Ε.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Παναγιώτης Αλκ. Θεοφανόπουλος

30/7
B-1549
1623
1673

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος
Καρόλου 1 - 3
104 37 Αθήνα
Τηλ.: 210-52 97 882,
Fax: 210-52 49 131

Αθήνα 19 Ιουλίου 2010
Αρ. Πρωτ. 1234759



Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως & Γσιγάντε
101 91 Παπάγου
(Fax: 210 6508299)

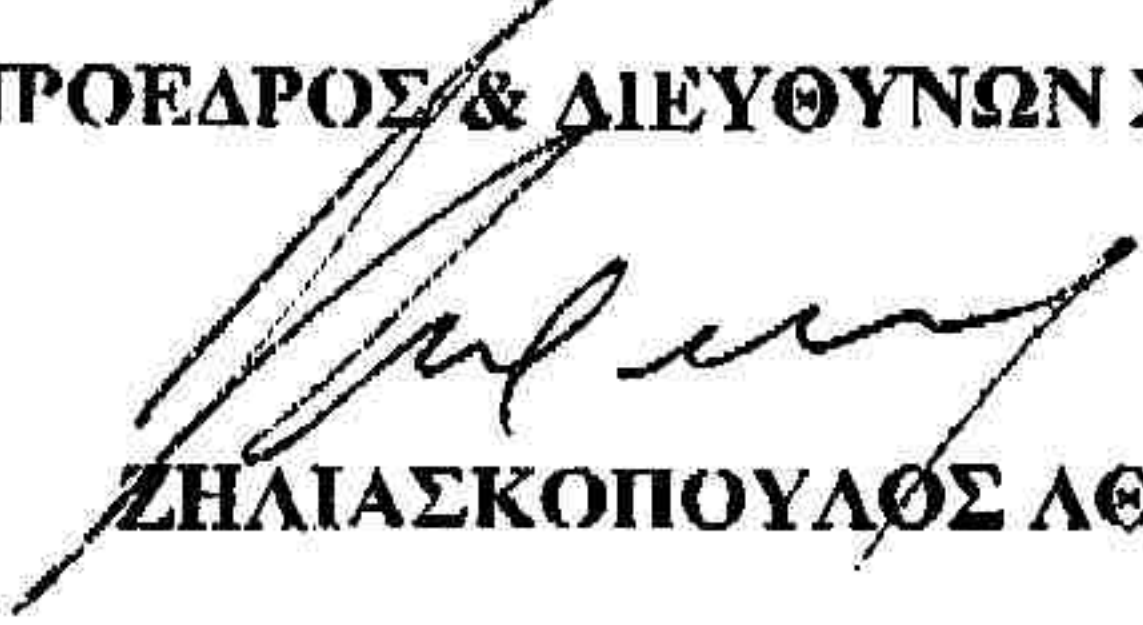
ΘΕΜΑ: Απάντηση στο με αρ. πρωτ. B-1549/13.07.2010 έγγραφο.

Σε απάντηση του με αρ. πρωτ. B-1549/13.07.2010 έγγραφο σας, με το οποίο διαβιβάσατε την υπ' αριθ. 12645/6-7-2010, Ερώτηση που κατατέθηκε στην Βουλή από τους Βουλευτές κ. Λαφαζάνη Παναγιώτη και Λιμανατίδου - Πασχαλίδου Ευαγγελία, με θέμα «Στο πόδι η Πελοπόννησος για τον σιδηρόδρομο», σας γνωρίζουμε ότι :

1. Οι σημερινές πληρότητες των αμαξοστοιχιών στη γραμμή Κόρινθος-Αργος-Ναύπλιο-Τρίπολη, σε συνδυασμό με τα κοστολογικά δεδομένα, που καθορίζονται τόσο από το απαιτούμενο προσωπικό, όσο και από το κόστος που ανάγεται στο τροχιαίο υλικό & στα τέλη υποδομής καταδεικνύουν πως η συγκεκριμένη γραμμή είναι, με βάση τα ως τώρα στοιχεία, ζημιογόνα. Στη παρούσα φάση, σε μια προσπάθεια ανατροπής αυτών των δεδομένων, σε συνεργασία με τον ΕΔΙΣΥ η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει επεξεργαστεί νέο πλέγμα δρομολογίων που θεωρούμε πως μπορεί να βελτιώσει τις πληρότητες και τα έσοδα, χωρίς να αυξήσει το κόστος λειτουργίας. Σε ότι αφορά το τμήμα Καλαμάτα - Τρίπολη, τα γενικότερα στοιχεία πληροτήτων του δικτύου της Πελοποννήσου, αλλά και τα δημογραφικά - συγκοινωνιακά δεδομένα (ταχύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού μέσω των οδικών αξόνων...), δεν αφήνουν μεγάλα περιθώρια αισιοδοξίας ως προς τη κερδοφορία της γραμμής, όχι τουλάχιστον χωρίς σημαντικές κανονιστικές αλλαγές ή συντονισμένη προσπάθεια πυροχής νέου τύπου υπηρεσιών (σιδηροδρομικό τουρισμό, κ.α.). Σε κάθε περίπτωση, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ εξετάζει κάθε πιθανό λειτουργικό σενάριο που θα μπορούσε να οδηγήσει στη βιώσιμη λειτουργία του εν λόγω δικτύου και να αποτρέψει την αναστολή της λειτουργίας του.

2. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι ανεξάρτητη σιδηροδρομική εταιρεία που λειτουργεί στο πλαίσιο των όσων προβλέπει η νομοθεσία της ΕΕ για τη λειτουργία των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων και αποκλειστικά και μόνο χρήστης της σιδηροδρομικής υποδομής της χώρας . Κατά συνέπεια δεν συμμετέχει στη λήψη των αποφάσεων που σχετίζονται με τη λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής .

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ



ΖΗΛΙΑΣΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ