



23 ΣΕΠ. 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 22 /09/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2111

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 2206/2.9.2010

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 2206/2-9-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ζήσης Τζακαλάγιας, σχετικά με τη συγχώνευση της Aegean Airlines και της Olympic Air, θέτουμε υπόψη τα εξής :

Η συμφωνία της συγχώνευσης των δύο μεγαλύτερων αεροπορικών εταιρειών της χώρας, της Aegean Airlines και της Olympic Air, λόγω του μεγέθους και των όρων της συναλλαγής, τελεί υπό την αίρεση της έγκρισης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ανταγωνισμού. Η εν λόγω Επιτροπή αφού εξετάσει όλες τις παραμέτρους του θέματος, υπό το πρίσμα της Κοινοτικής νομοθεσίας, θα εγκρίνει ή θα απορρίψει το αίτημα των δύο εταιρειών για συγχώνευση λαμβάνοντας υπόψη τους κανόνες ανταγωνισμού, αλλά και την πραγματικότητα της Ελληνικής Αεροπορικής Αγοράς, ώστε να αποτραπεί η δημιουργία μονοπωλιακής κατάστασης και να εξασφαλισθούν οι συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού.

Αναφορικά με την εξυπηρέτηση των απομονωμένων νησιωτικών και άγονων ηπειρωτικών προορισμών, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και η ΥΠΑ, αξιοποιώντας τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008 και μετά από την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, έχει προχωρήσει στην εφαρμογή προγραμμάτων «επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» σε πλήθος αεροπορικών γραμμών στο εσωτερικό της Ελλάδας, θέτοντας συγκεκριμένους όρους εκμετάλλευσης (συχνότητες δρομολογίων, ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις, ναύλους, κ.λ.π.).

Κύριος στόχος της επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας είναι η διασφάλιση επαρκούς και ικανοποιητικής αεροπορικής εξυπηρέτησης στις νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές της χώρας, στόχος που σε μεγάλο βαθμό έχει επιτευχθεί.

W

Η ανάθεση της εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών που λειτουργούν υπό καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας γίνεται, σύμφωνα με τις προβλέψεις του εν λόγω Ευρωπαϊκού Κανονισμού, κατόπιν διεξαγωγής διεθνούς διαγωνισμού και βάσει των απαιτήσεων (επίπεδο ναύλων, συχνότητες πτήσεων που τίθενται από το Ελληνικό Κράτος. Σήμερα το σύνολο των άγονων γραμμών εξυπηρετείται από 4 εταιρείες και εκτιμάται ότι το ενδιαφέρον των ελληνικών αεροπορικών εταιρειών για εκτέλεση πτήσεων στις άγονες γραμμές δεν θα επηρεάσει τις απομακρυσμένες νησιωτικές και ηπειρωτικές περιοχές.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

Υ.Π.Α

κ. Διοικητή

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.



Ακριβές Αντίγραφο

Στ. Σμαράϊδου