

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
101 78 Αθήνα τηλ. 64 67 912

Αθήνα 22/9/2010

Αρ. Πρωτ 1391

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Έργα του ΜΕΤΡΟ στη Θεσσαλονίκη

ΣΧΕΤ.: Η Ερώτηση 2136/31.08.10 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Α. Τζέκης, Γ. Ζιώγας και Σ. Καλαντίδου

ΚΟΙΝ.: 1) Υπουργείο Οικονομικών - Γραφείο Υπουργού
2) Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας - Γραφείο Υπουργού
3) Βουλευτή κ. Α. Τζέκη
4) Βουλευτή κ. Γ. Ζιώγα
5) Βουλευτή κ. Σ. Καλαντίδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Η κατασκευή του Σταθμού Αναλήψεως επί της οδού Δελφών δημιουργεί προσωρινά αναπόφευκτη όχληση στην εμπορική λειτουργία και το κυκλοφοριακό καθεστώς της περιοχής, εξαιτίας του ανεπαρκούς -για την ανάπτυξη των εργοταξίων- πλάτους της οδού Δελφών. Ο ως άνω περιορισμός άλλωστε επιβάλλει και τον προσωρινό αποκλεισμό της για ένα χρονικό διάστημα της τάξεως των δέκα περίπου μηνών, προκειμένου να κατασκευασθούν οι διαφραγματικοί τοίχοι καθώς και η πλάκα οροφής του υπόψη Σταθμού. Μετά την ολοκλήρωση των ως άνω εργασιών η κυκλοφορία επί της οδού Δελφών θα αποκατασταθεί ενώ οι εργασίες κατασκευής του Σταθμού θα συνεχιστούν υπογείως χωρίς να επηρεάζουν πλέον τις αστικές λειτουργίες στην επιφάνεια της οδού.

Η λύση του αποκλεισμού του τμήματος της οδού Δελφών μεταξύ Π. Συνδίκας και Μ. Μπότσαρη για το ανωτέρω χρονικό διάστημα επιλέχθηκε με κύριο γνώμονα την επιτάχυνση αλλά και την ασφαλή εκτέλεση των επιφανειακών εργασιών κατασκευής του Σταθμού ενώ παράλληλα περιορίζεται χρονικά και η όχληση που θα υποστούν οι περίοικοι. Άλλωστε και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει ταχθεί, από κυκλοφοριακής απόψεως, υπέρ της λύσης του αποκλεισμού της οδού Δελφών.

Αναφορικά με τα προβλήματα που δημιουργούνται εξαιτίας του αποκλεισμού του ως άνω τμήματος της οδού Δελφών, όπως αναφέρονται στην υπόψη Ερώτηση, είναι αυτονόητο ότι οποιαδήποτε παρέμβαση θα ξεκινήσει αφού πρώτα επιλυθούν όλα τα θέματα που έχουν να κάνουν με την βέλτιστη δυνατή εξυπηρέτηση όλων των παροδίων κατοίκων και επιχειρηματιών της περιοχής, καθώς και της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων στην ευρύτερη περιοχή. Συγκεκριμένα:

1. Όλες οι επιχειρήσεις είναι -και θα παραμείνουν και κατά τη διάρκεια του αποκλεισμού- προσβάσιμες στο εμπορικό κοινό μέσω πεζοδιαδρόμων, οι οποίοι διαμορφώνονται με βάση



✓

καταστημάτων και των εργοταξίων και διαθέτουν το μέγιστο δυνατό πλάτος, επαρκή σήμανση και φωτισμό. Επιπλέον, στις υπό εκπόνηση κυκλοφοριακές μελέτες λαμβάνεται ειδική μέριμνα ώστε να επιτευχθεί η όσο το δυνατόν πιο ομαλή τροφοδοσία όλων των παροδίων επιχειρήσεων καθ' όλη τη διάρκεια του αποκλεισμού της οδού Δελφών.

2.Με τις κατάλληλες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη λήψη κατάλληλων μέτρων θα εξασφαλισθεί η ασφαλής πρόσβαση των παροδίων κατοίκων από και προς την περιοχή, αλλά και η ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων (Ι.Χ. και λεωφορείων) μέσω των γειτονικών οδών.

3.Για την εξυπηρέτηση του Νοσοκομείου Αφροδισίων και Δερματικών Νόσων κατά τη διάρκεια του αποκλεισμού της οδού Δελφών έχει προβλεφθεί, σε συνεργασία με τη Διοίκησή του και όλους τους αρμόδιους φορείς, μεταξύ άλλων, η μεταφορά της κύριας εισόδου από την οδό Δελφών στην οδό Χαλκιδικής. Οι σχετικές εργασίες διαμόρφωσης της νέας εισόδου προβλέπεται να ξεκινήσουν άμεσα και αφού ολοκληρωθούν, θα εφαρμοσθούν πλήρως οι σχετικές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αποκλεισμού της οδού Δελφών.

Η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., σε συνεργασία με την Ανάδοχο Κ/ξία η οποία εκπονεί και τις σχετικές μελέτες, εξετάζουν τα διάφορα τεχνικά ζητήματα που ανακύπτουν για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και οι τελικές αποφάσεις αναμένεται να ληφθούν πολύ σύντομα.

Σε κάθε περίπτωση η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. είναι πρόθυμη να επεξεργαστεί, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της και των συμβατικών της υποχρεώσεων απέναντι στην Κοινοπραξία που εκτελεί το έργο, αιτήματα επιχειρήσεων για τη βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας και προσβασιμότητας των επιχειρήσεων που γειτνιάζουν στα εργοτάξια, εφόσον αυτά δεν εμποδίζουν την κατασκευή του, αναμφίβολα απαραίτητου, Δημοσίου αυτού Έργου και δεν έρχονται σε αντίθεση με τους κανόνες της τέχνης και της ασφάλειας που διέπουν τα έργα Μετρό.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ.Διανομή
Γρ.Κοιν.Ελέγχου



ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ

Ακρίβες αντίγραφο

Ποβάνογλου