

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182
 101 78 Αθήνα, τηλ. 64 67 912

Αθήνα **22/9/2010**
 Αρ. Πρωτ **1385/1390**

Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Μελέτη βελτίωσης της Ε.Ο. Λάρισας – Φαρσάλων - Οδική παράκαμψη Νίκαιας Ν. Λάρισας

ΣΧΕΤ.: 1. Η Ερώτηση 2068/31.8.2010 που κατέθεσε στη Βουλή, η Βουλευτής κα Ηρώ Διώτη
 2. Η Ερώτηση 2134/31.8.2010 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Αντώνης Σκυλλάκος και Αποστόλης Νάνος

ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κα Ηρώ Διώτη
 2. Βουλευτή κ. Αντώνη Σκυλλάκο
 3. Βουλευτή κ. Αποστόλη Νάνο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κ.κ. Βουλευτές τα εξής:

Το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. (Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας – Δ.Μ.Ε.Ο.), έχει αναθέσει σε Ανάδοχο μελετητικό σχήμα, με την από 27.8.2009 υπογραφείσα σύμβαση, την εκπόνηση της μελέτης με τίτλο «Μελέτη Βελτίωσης της Ε.Ο. Λάρισας – Φαρσάλων». Το συνολικό μήκος του βελτιούμενου τμήματος ανέρχεται σε 34,2 χλμ, από τα οποία τα πρώτα 5,5 χλμ, αφορούν στη διερεύνηση νέας χάραξης δυτικής παράκαμψης Νίκαιας.

Στα πλαίσια των συμβατικών του υποχρεώσεων, ο Ανάδοχος υπέβαλε στις 27.11.2009 τις μελέτες του 1^{ου} σταδίου (Πρωθυμμένη Μελέτη Αναγνώρισης Οδοποιίας Δυτικής παράκαμψης Νίκαιας, Προκαταρκτική Μελέτη Ισόπεδων Κόμβων, Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη), λαμβάνοντας υπόψη τα πρόσφατα εγκεκριμένα Γ.Π.Σ. των Δήμων της περιοχής που αφορά στο 1^ο στάδιο της μελέτης, δηλαδή της Νίκαιας και της Λάρισας.

Κατόπιν σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στη Ν.Α. Λάρισας με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων (Υπ. ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./Δ.Μ.Ε.Ο., Δ.Δ.Ε. Περιφέρειας Θεσσαλίας, Νομαρχία Λάρισας, Δήμος Νίκαιας) και εκπροσώπων του Αναδόχου, καθώς και σχετικής αλληλογραφίας, η Δ.Μ.Ε.Ο., λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις των ανωτέρω φορέων έδωσε εντολή στον Ανάδοχο να συμπληρώσει/τροποποιήσει και επανυποβάλει τις μελέτες του 1^{ου} σταδίου. Οι μελέτες επανυποβλήθηκαν στις 27.5.2010 και τελούν υπό τον έλεγχο της Δ.Μ.Ε.Ο. ενώ η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων διαβιβάστηκε στην αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΠΕ.Κ.Α. και αναμένεται η γνωμοδότησή της επί των σχεδιαζόμενων έργων.

Η προωθούμενη χάραξη (σε αναγνωριστικό στάδιο) έλαβε υπόψη τα κυριότερα αιτήματα των τοπικών φορέων. Ειδικότερα, καλύπτει τη βασική απαίτηση για δυτική παράκαμψη οικισμού της Νίκαιας, διέρχεται εκτός του πρόσφατα εγκριθέντος Γ.Π.Σ. Νίκαιας



προτεινόμενος άξονας απέχει τουλάχιστον 200μ από το νέο Γ.Π.Σ. και τις Π.Ε.Ρ.Π.Ο. Νίκαιας), η αρχή δε της χάραξης χωροθετείται επί της υφιστάμενης Ε.Ο. Λάρισας – Φαρσάλων, χωρίς να υπάρχει απευθείας σύνδεση με την Π.Α.Θ.Ε. (μέσω Α/Κ Νίκαιας).

Τέλος, τονίζεται ότι η Δ.Μ.Ε.Ο. δεν έχει δώσει σχετική εντολή στον Ανάδοχο για την οριοθέτηση και χάραξη του δρόμου της παράκαμψης του Δήμου Νίκαιας, δεδομένου ότι δεν έχουν εγκριθεί οι μελέτες του 1^{ου} σταδίου και δεν έχουν εκδοθεί οι σχετικές περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις. Μόνο μετά την έκδοση της απόφασης επί της χωροθέτησης των έργων – επί της οποίας θα εκφράσουν απόψεις και οι θεσμοθετημένοι τοπικοί φορείς – θα προωθηθεί η μελέτη σε επόμενο στάδιο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΓΚΡΙΩΤΗΣ



ΔΑΚΤΥΛΟΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γιοβάνογλου