



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

102
30/8
Παπάγου, 30 /08/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1929

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 102/23-7-2010.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 102 / 23-7-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ν. Νικολόπουλος με θέμα δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ», αναφορικά με τη “συνεδρίαση του Νομαρχιακού Συμβούλιο Αχαΐας στο οποίο τέθηκε το ενδεχόμενο η Πελοπόννησος να παραμείνει χωρίς σιδηροδρομική γραμμή”, σύμφωνα και με το υπ’αριθμ. 939500/13-8-2010 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., από πλευράς Υπ.Υ.Με. Δι., θέτουμε υπόψη τα εξής :

1. Η έλλειψη στοχευόμενης στρατηγικής και σωστής διαχείρισης του Ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ τα τελευταία χρόνια έχουν διογκώσει τα προβλήματα των ελληνικών σιδηρόδρομων, δημιουργώντας μεγάλες ζημίες και ελλείμματα. Η εξυγίανση, η ανάπτυξη και η βιωσιμότητα των ελληνικών σιδηρόδρομων αποτελούν το βασικό σκοπό και προτεραιότητα του σχεδίου αναδιάρθρωσης που ολοκληρώνεται αυτή την περίοδο. Στο πλαίσιο του σχεδίου αυτού καθίσταται αναγκαία, συν τοις άλλοις, η επανεξέταση και επικαιροποίηση της δρομολογιακής και τιμολογιακής πολιτικής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
2. Η δρομολογιακή πολιτική αυτή θα ορισθεί με βάση αντικειμενικά κριτήρια από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ όπως η ζήτηση, η πληρότητα των αμαξοστοιχειών (με βάση πρόσφατα στοιχεία ή / και με έρευνες ζήτησης για νέα δρομολόγια).
3. Σε κάθε περίπτωση και στο πλαίσιο του σχεδίου εξυγίανσης, συγκεντρώνονται τα απαραίτητα στοιχεία και εξετάζονται όλα τα σχετικά αιτήματα, ώστε σε εύλογο χρονικό διάστημα να πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες αναθεωρήσεις που θα εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό, αλλά και θα οδηγούν σταδιακά στην οικονομική εξυγίανση και βιωσιμότητα του σιδηροδρόμου.
4. Στο πνεύμα αυτό ήδη από 04.07.2010 καθιερώθηκε νέα σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ Αγίου Ανδρέα – Πάτρας – Ρίου και αντίστροφα η οποία εξασφαλίζει συνδυασμένη μεταφορά του σιδηροδρομικού επιβατικού κοινού και με

λεωφορεία προς το Πανεπιστήμιο και το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο της Πάτρας. Ταυτόχρονα βελτιώθηκε η διαδικασία αναμεταβίβασης των σιδηροδρομικών επιβατών μεταξύ Κιάτου – Πάτρας και αντίστροφα με στόχο την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση του σιδηροδρομικού επιβατικού κοινού της Πελοποννήσου και την διατήρηση της σύνδεσής της με την πρωτεύουσα και το υπόλοιπο ελληνικό σιδηροδρομικό Δίκτυο.

5. Επίσης, από 1/8/2010 ορθολογικοποιήθηκε το δρομολογιακό κύκλωμα της γραμμής Κορίνθου – Άργους – Ναυπλίου, με συνολικούς χρόνους διαδρομής Αθήνας – Ναυπλίου 2 ώρες και 7 λεπτά και Αθήνας - Τρίπολης 2 ώρες και 57 λεπτά, ενώ στη Δυτική Πελοπόννησο αναδιαρθρώθηκαν τα δρομολόγια μεταξύ Πύργου – Κατακώλου – Ολυμπίας με στόχο τον καλύτερο συνδυασμό τους με τις αφίξεις και αναχωρήσεις των κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι του Κατακώλου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Εσωτερικών , Αποκέντρωσης
και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Γραφείο Υπουργού
- 2.Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας
Γραφείο Υπουργού
3. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο
- 4.Ο.Σ.Ε
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
5. ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.
κ. Δ/ντα Σύμβουλο



Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.