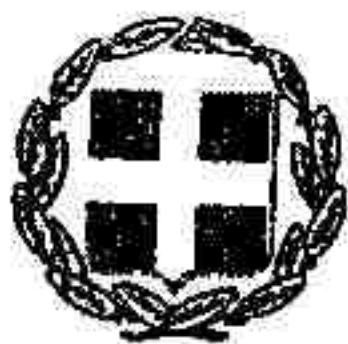




17 SEP 2010

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Ταχ.Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ.101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 210 69 20 287-FAX 210 69 94 841
ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. : 7017/4/11676**

Αθήνα, 15 Σεπτεμβρίου 2010

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ-Α.Κ.Ε.
ΕΝΤΑΥΘΑ**

**ΚΟΙΝ.: 1. Βουλευτή κ. Μ. ΚΡΙΤΣΩΤΑΚΗ
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ :
α) ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΑΠΟΚΕΝΤΡΩ-
ΣΗΣ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ
ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ/ 101 83
β) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙ-
ΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑ-
ΓΗΣ/ 115 23
(Γραφεία κ.κ. Υπουργών)
3. ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ
ΣΩΜΑΤΟΣ :
α) Γραφείο κ. Αρχηγού
β) Δ/ση Οργάνωσης-Νομοθεσίας**

ΘΕΜΑ : Αντιμετώπιση πυρκαγιάς σε περιοχή του Δήμου Φοίνικα (Φοινικοδάσος-Πρέβελι Ρε-
θύμνου). Εγκατάσταση συστήματος πυρανίχνευσης. Συνεργασία Υπηρεσιών.

ΣΧΕΤ. : ΕΡΩΤΗΣΗ-Α.Κ.Ε. 1606/47/ 24-08-2010.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης και αίτησης κατάθεσης εγγράφων, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Μ. ΚΡΙΤΣΩΤΑΚΗΣ, σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι, κάθε έτος, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος συντάσσονται σχέδια αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών για όλη την επικράτεια και για το νομό Ρεθύμνου, καθώς και για την εν λόγω περιοχή, που αφορά στην οργάνωση, στη διαχείριση και στο συντονισμό των δυνάμεων πυρόσβεσης. Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, σε φυσιολογικές συνθήκες ετοιμότητας, δηλαδή όταν ο δείκτης επικινδυνότητας είναι 1,2 και 3, συνολικά στο νομό Ρεθύμνου διατίθενται 7 περιπολικά πυροσβεστικά οχήματα και στελεχώνονται 6 πυροφυλάκια που εποπτεύουν δασικές περιοχές αυξημένου κινδύνου, ενώ όταν ο δείκτης επικινδυνότητας είναι 4 διατίθενται 11 περιπολικά πυροσβεστικά οχήματα. Σε περίπτωση εκδήλωσης συμβάντος πυρκαγιάς τα περιπολικά-πυροσβεστικά οχήματα ενισχύονται άμεσα με κατάλληλα πυροσβεστικά οχήματα άλλων πυροσβεστικών Υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο αυτό για την αντιμετώπιση της καταστροφικής πυρκαγιάς που έλαβε χώρα πρόσφατα (22-08-2010) στην εν λόγω περιοχή, το Πυροσβεστικό Σώμα κινητοποίησε άμεσα το σύνολο των διαθέσιμων δυνάμεών του, οι οποίες, σε συνεργασία με τις υπόλοιπες Αρχές, τους εθελοντές και τους πολίτες, επιχείρησαν συντονισμένα, καταβάλλοντας υπεράνθρωπες προσπάθειες, υπό ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες, λόγω των ακραίων καιρικών φαινομένων που επικρατούσαν, της μορφολογίας του εδάφους, καθώς και της εκδήλωσης πολλών εστιών σε διάφορα σημεία. Συγκεκριμένα, για την αντιμετώπιση της εν λόγω πυρκαγιάς, από την εκδήλωσή

της μέχρι την πλήρη κατάσβεσή της, έλαβαν μέρος 13 πυροσβεστικά οχήματα με 25 πυροσβεστικούς υπαλλήλους, ενώ το έργο της κατάσβεσης συνέδραμαν 24 άτομα του Σώματος εθελοντών Σαμαρειτών και Διασωστών του Ε.Ε.Σ. και χρησιμοποιήθηκαν 5 υδροφόρα οχήματα των Δήμων Ρεθύμνου και Φοίνικα. Στις παραπάνω πυρκαγιές ζητήθηκε ενίσχυση από τους όμορους νομούς και στάλθηκαν οχήματα από τις Υπηρεσίες των νομών Ηρακλείου και Χανίων. Για τη διερεύνηση των αιτιών πρόκλησης της συγκεκριμένης πυρκαγιάς, διενεργείται προανάκριση από την Πυροσβεστική Υπηρεσία Ρεθύμνου και από τοπικό κλιμάκιο της Δ.Α.Ε.Ε της Περιφερειακής Διοίκησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Κρήτης.

Επίσης, για την αντιμετώπιση του εν λόγω συμβάντος, την 06,16' ώρα (πρώτο φως) της ανωτέρω ημερομηνίας, δόθηκε εντολή απογείωσης του ελικοπτέρου (βαρέως τύπου) M-26 ELE, το οποίο είχε μετασταθμεύσει στο αεροδρόμιο των Χανίων, προκειμένου να μεταβεί για κατάσβεση δασικής πυρκαγιάς στην περιοχή Πρέβελη Ρεθύμνου. Την 07,00' ώρα ο σύνδεσμος του ελικοπτέρου ενημέρωσε ότι επικρατούν ισχυροί άνεμοι στην περιοχή και η φωτιά ήταν ανάμεσα σε δυο βουνά με κατεύθυνση προς τη θάλασσα, ενώ την 07,15' ώρα, αφού προηγουμένως πραγματοποιήθηκε μία ρίψη νερού, αναφέρθηκε ότι δεν είναι εφικτή η συνέχιση του πτητικού έργου του ελικοπτέρου λόγω ισχυρών ανέμων, καθώς ετίθετο πρόβλημα στην ασφάλεια της πτήσης. Κατόπιν τούτου δόθηκε εντολή, το εν λόγω ελικόπτερο να μεταβεί σε πυρκαγιά στην περιοχή Ροδάκινο Ρεθύμνου, όπου και εκεί δεν ήταν δυνατόν να επιχειρήσει λόγω των ισχυρών ανέμων. Ακολούθως, την 08,34' ώρα δόθηκε εντολή και στο ελικόπτερο (μεσαίου τύπου) που σταθμεύει στο αεροδρόμιο Ηρακλείου, το οποίο, ήδη από το πρώτο φως επιχειρούσε σε πυρκαγιά στην περιοχή Σελάκανο Κρήτης, προκειμένου να μεταβεί στην πυρκαγιά στην περιοχή της Πρέβελης. Ωστόσο, σύμφωνα με αναφορά του συνδέσμου του ελικοπτέρου δεν μπόρεσε αυτό να προσεγγίσει στην περιοχή λόγω ισχυρών ανέμων και την 09,28' ώρα αποχώρησε.

Σε ό,τι αφορά τα μέτρα πρόληψης και τις νέες τεχνολογίες, σας ενημερώνουμε ότι το Πυροσβεστικό Σώμα παρακολουθεί ανελλιπώς και με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τις εξελίξεις της τεχνολογίας, αξιολογεί την καταλληλότητα των νέων μέσων και προϊόντων και αξιοποιεί νέες μεθόδους και πρακτικές για δασοπυρόσβεση και διαχείριση δασικών πυρκαγιών, ενώ συμμετέχει σε διάφορα καινοτόμα προγράμματα με στόχο την προμήθεια και τον εφοδιασμό των Υπηρεσιών με τον απαραίτητο υλικοτεχνικό εξοπλισμό για τον έγκαιρο εντοπισμό, καθώς και για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των συνεπειών από φυσικές καταστροφές, ατυχήματα, ή άλλες έκτακτες ανάγκες.

Το Πυροσβεστικό Σώμα σήμερα για τον έγκαιρο εντοπισμό των πυρκαγιών έχει αναπτύξει τον απαραίτητο επιχειρησιακό σχεδιασμό με την παράλληλη αναγκαία υποδομή διοικητικής υποστήριξης και εφαρμόζει – χρησιμοποιεί τις παρακάτω μεθόδους και πρακτικές επιτήρησης και αναγγελίας συμβάντων δασικών πυρκαγιών:

- Επίγεια επιτήρηση μέσω πυροφυλακίων που επανδρώνονται και βρίσκονται σε επίκαιρα και κατάλληλα σημεία σε όλη την επικράτεια, η χωροθέτηση των οποίων γίνεται, αφού ληφθούν υπόψη συγκεκριμένα γεωγραφικά κριτήρια και δεδομένα.
- Περιπολικά οχήματα που βρίσκονται εντός δασών και δασικών εκτάσεων που έχουν ως αρμοδιότητα και την επιτήρηση.
- Περιπολίες από μικτά εποχούμενα περίπολα δασικών εκτάσεων, με τη συνεργασία των Ενόπλων Δυνάμεων και της Ελληνικής Αστυνομίας.
- Καθημερινές περιπολίες στελεχών του Πυροσβεστικού Σώματος σε ευαίσθητες περιοχές ο αριθμός των οποίων αυξάνεται κατά τις ημέρες εκείνες που υφίσταται σε

ορισμένες περιοχές αυξημένου δείκτης επικινδυνότητας για εκδήλωση πυρκαγιάς, με βάση τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες, σε συνδυασμό με την επίδραση και άλλων μετεωρολογικών παραμέτρων.

- Εναέριες περιπολίες από αεροσκάφη σε ευαίσθητες δασικές περιοχές και εθνικούς δρυμούς όταν ο δείκτης επικινδυνότητας είναι υψηλός.

Παράλληλα, το Πυροσβεστικό Σώμα συνεργάζεται με άλλες Υπηρεσίες και Φορείς, με σκοπό τη δημιουργία του κατάλληλου επιπέδου και συνθηκών μέριμνας και υλοποίησης για την επιτήρηση δασικών εκτάσεων, όπως:

- Την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), η οποία έχει ενημερώσει τα πληρώματα των αεροσκαφών για την έγκαιρη αναγγελία πυρκαγιών κατά το χρόνο που διέρχονται τον ελληνικό εναέριο χώρο.
- Τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, η οποία με εθελοντικές οργανώσεις και φιλοδασικούς συλλόγους, επιτηρούν εντός των δασών και των δασικών εκτάσεων.
- Το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, όπου με περιπολίες υπαλλήλων των δασικών Υπηρεσιών προβαίνουν σε επιτηρήσεις δασικών περιοχών αρμοδιότητάς τους.
- Το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας για επιτηρήσεις με πολεμικά αεροσκάφη και πολεμικά πλοία, στο πλαίσιο πτητικής δράσης και λειτουργίας αυτών.

Πέραν αυτών, ήδη, από το έτος 2008 με έγγραφό του το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος έχει καταστήσει γνωστό στις Περιφερειακές Διοικήσεις Πυροσβεστικών Υπηρεσιών ότι για τη συμμετοχή τους σε έργα άλλων Φορέων που αφορούν ανάπτυξη συστημάτων πληροφορικής και επικοινωνιών για εντοπισμό και αντιμετώπιση των εν λόγω συμβάντων, θα πρέπει να εξετάζονται:

- Τα τεχνικά σημεία, όπως περιγραφή του αντικειμένου του έργου, σκοπιμότητα και αναμενόμενα επιχειρησιακά οφέλη, λειτουργικότητα και περαιτέρω αξιοποίηση του έργου μετά την ολοκλήρωσή του, χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του, απαιτούμενες υλικοτεχνικές παρεμβάσεις για την υποστήριξη του συστήματος, διαμόρφωση χώρων κλπ.
- Τα οικονομικά στοιχεία, όπως η απαίτηση για ίδια συμμετοχή, τα δημιουργούμενα κόστη εργασιών, ο απαιτούμενος αριθμός δέσμευσης υπαλλήλων για τη λειτουργία του έργου, τα κόστη λειτουργίας, συντήρησης και αντικατάστασης των μερών του συστήματος.

Ειδικότερα, σε ότι αφορά το συγκεκριμένο σύστημα παρακολούθησης του φοινικόδασους στην Πρέβελη, σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με την άποψη του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος, με βάση την πορεία και τον τρόπο υλοποίησης του έργου αυτού, δεν εξασφαλίστηκαν οι απαραίτητες και αναγκαίες αρχές της διαλειτουργικότητας και δημιουργικής συνεργασίας, καθώς η σχετική ενημέρωση από τον αρμόδιο Φορέα για την ύπαρξη του συστήματος αυτού και την εκδήλωση πρόθεσης για την τελική φάση εγκατάστασής του, έγινε πρόσφατα στο Πυροσβεστικό Σώμα (29-07-2010). Συγκεκριμένα, η Περιφέρεια Κρήτης προγραμμάτισε και υλοποίησε το ανωτέρω πρόγραμμα και την προαναφερόμενη ημερομηνία ζήτησε από το Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος να συμμετάσχει σ' αυτό, δηλαδή κατά το στάδιο που το έργο είχε ήδη στο σύνολο του ολοκληρωθεί, χωρίς να έχει αξιολογηθεί στην αρχική του φάση, ενώ δε ζητήθηκε η σύμφωνη ή άλλη γνώμη ή η κατάθεση κάποιας πρότασης, προκειμένου να καταστεί εφικτή και απαραίτητη η συμμετοχή του Πυροσβεστικού Σώματος.

Επισημαίνεται ότι, για τη συμμετοχή του Πυροσβεστικού Σώματος σε ένα τέτοιο έργο θα έπρεπε να έχουν προσδιορισθεί έγκαιρα, με επάρκεια και ακρίβεια, μεταξύ άλλων, το φυσικό αντικείμενο του έργου, οι τεχνικές προδιαγραφές, η σκοπιμότητα και τα αναμενόμενα οφέλη που θα προκύψουν από αυτό, οι αρμοδιότητες και ο βαθμός συμμετοχής του σε αυτό, ο χώρος που θα εγκατασταθούν τα πληροφοριακά συστήματα και η διασύνδεση αυτών, τα δεδομένα που πρέπει να δοθούν για να λειτουργήσει ένα πληροφοριακό σύστημα, οι οικονομικές επιβαρύνσεις που θα υπάρξουν για το Πυροσβεστικό Σώμα, τόσο για τη λειτουργία του, όσο και κατά τη φάση της συντήρησης και υποστήριξής του. Επίσης, έπρεπε να έχει διασφαλιστεί και η ύπαρξη όλων των απαραίτητων αδειών από τις διάφορες αρμόδιες εμπλεκόμενες Αρχές (Δασαρχείο, Αρχή προστασίας προσωπικών δεδομένων κ.λπ.).

Πάντως, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος δεν έχουν ενημερωθεί σχετικά για την εγκατάσταση κάποιου άλλου συστήματος πυρανίχνευσης που να λειτουργεί από ιδιώτες ή άλλους Φορείς, το οποίο φυσικά θα έπρεπε να έχει ενταχθεί στον τοπικό επιχειρησιακό σχεδιασμό αντιμετώπισης δασικών πυρκαγιών των πυροσβεστικών Υπηρεσιών.

Σε ό,τι αφορά τα έργα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, σας ενημερώνουμε ότι σχεδιάστηκαν και προκηρύχθηκαν στα πλαίσια του Επιχειρησιακού προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας», ενώ κατά τον σχεδιασμό και την σύνταξη των τεχνικών προδιαγραφών των έργων αυτών, δε ζητήθηκε η άποψη και η συμμετοχή του Πυροσβεστικού Σώματος. Σημειώνεται ότι τα περισσότερα έργα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων δεν αφορούν μόνο συστήματα ανίχνευσης πυρκαγιών, όπως το συγκεκριμένο, αλλά και γεωγραφικά συστήματα GIS, συστήματα διαχείρισης στόλου, μοντέλα επέκτασης πυρκαγιών κ.ά. Όλα αυτά τα έργα σχεδιάστηκαν με διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές και υλοποιούνται από διαφορετικούς αναδόχους το καθένα, ενώ θα αναπτυχθούν για την κάθε Νομαρχία.

Τέλος, στα πλαίσια του προγράμματος «Ψηφιακή Σύγκλιση», έχει υποβληθεί και βρίσκεται προς έγκριση στη Διαχειριστική Αρχή, η υλοποίηση ολοκληρωμένου πανελλαδικού συστήματος Διαχείρισης Στόλου Οχημάτων και Αντιμετώπισης Πυρκαγιών, που θα καλύπτει το σύνολο των απαιτήσεων των Υπηρεσιών του Πυροσβεστικού Σώματος σε όλη την επικράτεια, οι οποίες χρειάζονται ένα ομοιογενές σύστημα διαχείρισης πυρκαγιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Για την αντιγραφή
Αθήνα, αυθημερόν
Υποφωτοεικό Κοιν. Ελέγχου/
Πρόσφ. του Πολίτη

