



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

3964
17/8

16/9

Παπάγου, 15 /09/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-2078

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 3964/13-7-2010.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 3964/13-7-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Ιωαν. Βρούτσης σχετικά με τη συγκοινωνιακή σύνδεση οικισμών των νησιών στα οποία λειτουργεί ΚΤΕΛ, θέτουμε υπόψη τα εξής :

Όπως αναφέρεται και στο υπόμνημα της Τοπικής Ένωσης Δήμων & Κοινοτήτων (Τ.Ε.Δ.Κ.) Νομού Κυκλάδων, ο ελάχιστος αριθμός των υποχρεωτικών δρομολογίων που εξυπηρετούνται από τις κατά τόπους ΚΤΕΛ Α.Ε. καθορίζεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη, μετά από εισήγηση του ΚΤΕΛ και γνώμη των οικείων Ο.Τ.Α. αν πρόκειται για αστικές γραμμές ή της Τ.Ε.Δ.Κ. αν πρόκειται για υπεραστικές γραμμές (άρθρο 8§1 του ν. 2963/2001 – Α' 268). Επομένως έχουμε, ήδη, μία πρώτη συνεισφορά των Ο.Τ.Α. ή της Τ.Ε.Δ.Κ. στη διαμόρφωση του επιθυμητού αριθμού υποχρεωτικών δρομολογίων που εκτελούν τα ΚΤΕΛ.

Οι ρυθμίσεις, πάντως, του ν. 2963/2001 δεν περιορίζονται μόνο στην ως άνω πρόβλεψη. Έτσι, για την περίπτωση που κάποιες συγκοινωνιακές συνδέσεις δεν εξυπηρετούνται από υφιστάμενες γραμμές των οικείων ΚΤΕΛ (νέες γραμμές), εφόσον το γεγονός αυτό διαπιστώνεται από τον οικείο Νομάρχη, με το άρθρο 18 του ν. 2963/2001 αλλά και με το άρθρο 83 του ν. 3463/2006 (Α' 114), παρέχεται η δυνατότητα στους δήμους να εκτελούν συγκοινωνία εντός των ορίων τους (όπως από και προς το κέντρο του δήμου), με τη χρήση είτε ίδιων μέσων (λεωφορεία Ι.Χ. των δήμων) είτε ακόμη και μισθωμένων τουριστικών λεωφορείων Δ.Χ. Είναι ευνόητο ότι με τη θέση σε ισχύ του Προγράμματος «Καλλικράτης» – ν. 3852/2010 (Α' 87) – η δυνατότητα αυτή θα αποκτήσει νέο, ουσιαστικότερο περιεχόμενο, καθώς προβλέπεται ότι κάθε νησί των Κυκλάδων θα αποτελεί μοναδικό δήμο.

Πέραν από την περίπτωση που προαναφέρθηκε, δηλαδή την κάλυψη συγκοινωνιακών συνδέσεων που δεν εξυπηρετούνται από υφιστάμενη γραμμή, το άρθρο 19 του ν. 2963/2001 παρέχει τη δυνατότητα στους Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού να συνάπτουν συμβάσεις με φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου (ΚΤΕΛ) για την εκτέλεση ενδοδημοτικής ή διαδημοτικής τακτικής αστικής ή υπεραστικής συγκοινωνίας

που ήδη λειτουργεί (υφιστάμενες γραμμές). Με τις συμβάσεις αυτές καθορίζονται θέματα όπως η διάρκεια εκτέλεσης του έργου, οι γραμμές, οι συχνότητες το κόμιστρο και η αντισταθμιστική εισφορά που θα καταβάλλουν οι Ο.Τ.Α. καθώς η παραχώρηση χρήσης ή εκμίσθωσης των λεωφορείων ιδιοκτησίας των Ο.Τ.Α. στους συγκοινωνιακούς φορείς.

Όπως προκύπτει από τα προηγούμενα, υπάρχουν νομικά ερείσματα, ώστε ο ρόλος των Ο.Τ.Α. και της Τ.Ε.Δ.Κ. στον καθορισμό των δρομολογίων να γίνει πιο ενεργός και να μην εξαντλείται, απλώς, στη διατύπωση της προβλεπόμενης στο άρθρο 8§1 του ν. 2963/2001 γνώμης.

Επισυνάπτεται το υπ' αριθμ.3011/20-7-2010 έγγραφο της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων, για την πληρέστερη ενημέρωσή σας.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση :

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ι. Βρούτση
2. Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων
κ. Νομάρχη
Τ.Κ. 84100 ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών
4. Τ.Κ.Ε.

Ακριβές Αντίγραφο
Στ. Σμαράϊδου

23-1607

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ
ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Ερμούπολη 20/07 /2010

Αρ. πρωτ: 3011

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ

ΤΑΧ.ΚΩΔΙΚΑΣ: 84100

ΠΛΗΡ: Φ. Τσαντήλας

ΤΗΛ:2281082898 (1-4)

Fax: 2281084208

Mail: tsantifo@yahoo.gr

ΠΡΟΣ: Υ. Μετ/ρών Υπ/μών & Δικτύων

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Τ.Κ:10191

(Υπόψη: κου Χαλκιαδάκη)

Email::tkvelyme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό ΠΑΒ 3964/13-07-2010 Αναφορά.

Σε απάντηση της πιο πάνω αναφοράς, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τα κάτωθι:

Στο Ν. Κυκλάδων λειτουργούν εταιρείες ΚΤΕΛ Α.Ε. στα νησιά Σύρου, Τήνου, Μυκόνου, Νάξου, Θήρας, Άνδρου, Μήλου και άγονες υπεραστικές γραμμές στα υπόλοιπα μικρότερα νησιά.

Ο καθορισμός των ελάχιστων υπεραστικών δρομολογίων των ΚΤΕΛ και των άγονων γραμμών έχουν καθοριστεί με αντίστοιχες αποφάσεις του Νομάρχη ή του αντίστοιχου Επαρχου (όπου έχει μεταβιβαστεί η συγκεκριμένη αρμοδιότητα), μετά και την σύμφωνη γνώμη της ΤΕΔΚ Κυκλάδων ή του αντίστοιχου ΟΤΑ και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν2963/2001 (ΦΕΚ 268Α/23.11.2001) και των αντίστοιχων Υπουργικών Αποφάσεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του πιο πάνω Νόμου, είναι υποχρεωτικά και ελέγχονται πειθαρχικά όπως προβλέπεται από το Π.Δ. 170 (ΦΕΚ 140^Α/09.06.2003).

Η δυνατότητα ανάληψης μεταφορικού έργου από τους ΟΤΑ μπορεί να γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 18 του Ν2963/2001 (ΦΕΚ 268Α/23.11.2001) σε γραμμές οι οποίες δεν έχουν την απαιτούμενη πληρότητα για να είναι βιώσιμες, από τα ΚΤΕΛ και μετά από συγκεκριμένη διαδικασία η οποία προβλέπεται από το άρθρο 7 του ιδίου Νόμου, η οποία μας βρίσκει σύμφωνους.



Νομάρχης Κυκλάδων

Γεώργιος Μπαίλας