



16 ΣΕΠ. 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 15 /09/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1554

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 12730/7-7-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12730/7-7-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Μιχάλης Μπεκίρης σχετικά με τη συνέχιση της λειτουργίας και την αναδιάρθρωση του δικτύου της Πελοποννήσου, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 9335500/13-8-2010 έγγραφο της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, θέτουμε υπόψη σας τα εξής :

1. Η έλλειψη στοχευόμενης στρατηγικής και σωστής διαχείρισης του Ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ τα τελευταία χρόνια έχουν διογκώσει τα προβλήματα των ελληνικών σιδηρόδρομων, δημιουργώντας μεγάλες ζημίες και ελλείμματα. Η εξυγίανση, η ανάπτυξη και η βιωσιμότητα των ελληνικών σιδηρόδρομων αποτελούν βασικό σκοπό και προτεραιότητα του σχεδίου αναδιάρθρωσης που ολοκληρώνεται αυτή την περίοδο. Στο πλαίσιο του σχεδίου αυτού καθίσταται αναγκαία, συν τοις άλλοις, η επανεξέταση και επικαιροποίηση της δρομολογιακής και τιμολογιακής πολιτικής της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.
2. Η δρομολογιακή αυτή πολιτική θα ορισθεί με βάση αντικειμενικά κριτήρια από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ όπως η ζήτηση, η πληρότητα των αμαξοστοιχειών (με βάση πρόσφατα στοιχεία ή / και με έρευνες ζήτησης για νέα δρομολόγια).
3. Σε κάθε περίπτωση και στο πλαίσιο του σχεδίου εξυγίανσης, συγκεντρώνονται τα απαραίτητα στοιχεία και εξετάζονται όλα τα σχετικά αιτήματα, ώστε σε εύλογο χρονικό διάστημα να πραγματοποιηθούν οι αναγκαίες αναθεωρήσεις που θα εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό, αλλά και θα οδηγούν σταδιακά στην οικονομική εξυγίανση και βιωσιμότητα του σιδηροδρόμου.

JV

4. Σε αυτό το πνεύμα καθιερώθηκε ήδη από 04.07.2010 η νέα σιδηροδρομική σύνδεση μεταξύ Αγίου Ανδρέα – Πάτρας – Ρίου και αντίστροφα, η οποία εξασφαλίζει συνδυασμένη μεταφορά του σιδηροδρομικού επιβατικού κοινού και με λεωφορεία προς το Πανεπιστήμιο και το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο της Πάτρας. Ταυτόχρονα βελτιώθηκε η διαδικασία αναμεταβίβασης των σιδηροδρομικών επιβατών μεταξύ Κιάτου – Πάτρας και αντίστροφα, με στόχο την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση του σιδηροδρομικού επιβατικού κοινού της Πελοποννήσου και την διατήρηση της σύνδεσής της με την πρωτεύουσα και το υπόλοιπο ελληνικό σιδηροδρομικό Δίκτυο.

5. Επίσης, από 1/8/2010 ορθολογικοποιήθηκε το δρομολογιακό κύκλωμα της γραμμής Κορίνθου – Άργους – Ναυπλίου, με συνολικούς χρόνους διαδρομής Αθήνας – Ναυπλίου 2 ώρες και 7 λεπτά και Αθήνας - Τρίπολης 2 ώρες και 57 λεπτά, ενώ στη Δυτική Πελοπόννησο αναδιαρθρώθηκαν τα δρομολόγια μεταξύ Πύργου – Κατακόλου – Ολυμπίας με στόχο τον καλύτερο συνδυασμό τους με τις αφίξεις και αναχωρήσεις των κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι του Κατακόλου.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΣΠΥΡΟΣ ΒΟΥΓΙΑΣ

Κοινοποίηση:

1.Ο.Σ.Ε

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

2. ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.

