



16 ΣΕΠ. 2010

Πειραιάς 15 Σεπτεμβρίου 2010

Αριθ. Πρωτ.: 6611/280

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 210 4191464
FAX : 210 4064336

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργείο Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας
και Ναυτιλίας (Γρ. κας Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

ΘΕΜΑ: Έλεγχος ασφαλούς μετακίνησης επιβατών με Ε/Γ-Ο/Γ πλοία.

ΣΧΕΤ: α) Η αριθ. πρωτ. 174/22-7-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.
β) Το αριθ. πρωτ. 6611/428/18-8-2010 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομίας,
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, και μας διαβιβάσθηκε με το ανωτέρω (β) σχετικό, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Όσον αφορά στα μέτρα που λαμβάνονται για την ασφαλή διακίνηση των επιβατών με τα επιβατηγά και επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠτΠ εκδίδεται και αποστέλλεται κάθε χρόνο στις Λιμενικές Αρχές της χώρας εγκύκλιος/ διαταγή με την οποία παρέχονται οδηγίες για την αντιμετώπιση θεμάτων που σχετίζονται, μεταξύ άλλων, με την ομαλή και ασφαλή διακίνηση του επιβατικού κοινού, καθώς και τη φορτοεκφόρτωση των οχημάτων στα πλοία. Παράλληλα, ζητείται η διενέργεια επισταμένων και αυστηρών ελέγχων για την πιστή συμμόρφωση των υπόχρεων με τα ανωτέρω και η επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων σε περίπτωση διαπίστωσης διαπραττομένων παραβάσεων.

2. Σύμφωνα με τον αριθ. 14 Γενικό Κανονισμό Λιμένα, ο Πλοίαρχος είναι υπεύθυνος για τη φόρτωση, τη στοιβασία, την ασφαλή τοποθέτηση, τη στερέωση και έχμαση των οχημάτων, λαμβάνοντας υπόψη τις προϋποθέσεις του εγκεκριμένου Εγχειριδίου Στοιβασίας & Στερέωσης Οχημάτων του πλοίου, της εγκεκριμένης Μελέτης Ευσταθείας του πλοίου, του εγκεκριμένου Σχεδίου Ελευθέρων Διαδρόμων του πλοίου, καθώς και τα χαρακτηριστικά του πλοίου και του επιχειρούμενου πλου.

3. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επιβατών, το μέγιστο μεταφερόμενο φορτίο σε οχήματα και το μέγιστο βύθισμα του πλοίου αναφέρονται στις εγκεκριμένες Μελέτες Ευστάθειας, καθώς και στα οικεία Πιστοποιητικά Ασφαλείας και Γραμμής Φόρτωσης, τα οποία εκδίδονται είτε από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠτΠ/ΓΓΝΑΝ, είτε από Αναγνωρισμένους Οργανισμούς, κατόπιν των σχετικών ετήσιων και περιοδικών επιθεωρήσεων. Η τήρηση των απαιτήσεων των εν λόγω Πιστοποιητικών και Μελετών αποτελεί ευθύνη του Πλοιάρχου, ενώ στο πλαίσιο εφαρμογής των διαδικασιών που προβλέπονται από τον Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης γίνεται καθημερινός έλεγχος τήρησης των προαναφερθέντων απαιτήσεων.

J ✓

4. Οι Λιμενικές Αρχές των λιμένων αφετηρίας, ενδιάμεσες και τελικού προορισμού των πλοίων είναι αρμόδιες για τον τακτικό έλεγχο τήρησης των ανωτέρω αναφερομένων προϋποθέσεων προκειμένου, εκτός των άλλων, να αποτρέπεται η υπερφόρτωση των πλοίων και η αντικανονική στοιβασία και έχμαση των οχημάτων. Οι Λιμενικές Αρχές, στο πλαίσιο των καθηκόντων και των αρμοδιοτήτων τους, σε περίπτωση καταγγελιών, ελέγχουν την τήρηση των απαιτήσεων κατά τον κατάπλου των πλοίων. Καθ' όλη τη διάρκεια του τρέχοντος θέρους δεν υπήρξε καταγγελία για υπερφόρτωση των πλοίων (υπό την έννοια της υπέρβασης των ορίων βυθίσεως της "Γραμμής Φορτώσεως" των πλοίων), ενώ σε μία μόνο περίπτωση υπερφόρτωσης πλοίου που αναφέρθηκε από τη Λιμενική Αρχή Χίου, προέβη η ίδια στις προβλεπόμενες κυρώσεις κατά του Πλοίαρχου και διαπίστωσε την επαναφορά των βυθισμάτων στα κανονικά επιτρεπόμενα όρια πριν αποπλεύσει το πλοίο από την περιοχή δικαιοδοσίας της.

5. Για τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες άνω των 20 ν.μ. από το λιμένα αναχώρησης, σύμφωνα με την Οδηγία 98/41/ΕΚ του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1998 και το π.δ. 23/1999 (Α' 17), είναι υποχρεωτική η εγκατάσταση και λειτουργία Συστήματος Καταγραφής Επιβαινόντων, η χρήση του οποίου στηρίζεται στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Κράτησης Θέσεων και Έκδοσης Εισιτηρίων Επιβατών και Αποδείξεων Μεταφοράς Οχημάτων (ΗΣΚΘΕΕΑ), το οποίο επίσης υποχρεούνται να χρησιμοποιούν οι διαχειρίστριες εταιρείες.

Η συμμόρφωση των συστημάτων καταγραφής με τις διατάξεις του νομικού πλαισίου ελέγχεται και πιστοποιείται από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠτΠ/ΓΓΝΑΝ, ενώ και οι Λιμενικές Αρχές ενεργούν έκτακτους ελέγχους για τη σωστή τους χρήση, σύμφωνα με οδηγίες που έχουν δοθεί με σχετικές εγκυκλίους και αποστέλλουν κάθε μήνα στην ως άνω Υπηρεσία αριθμό αποκομμάτων εισιτηρίων για δειγματοληπτικό έλεγχο. Η χρήση των συστημάτων αυτών ως ελέγχθηκαν και πιστοποιήθηκαν δεν επιτρέπει την έκδοση και την καταγραφή εισιτηρίων αριθμού μεγαλύτερου του επιτρεπόμενου από το πιστοποιητικό ασφαλείας του πλοίου.

6. Για τα υπόλοιπα μη υπόχρεα σε καταγραφή επιβαινόντων επιβατηγά πλοία υφίσταται υποχρέωση λειτουργίας Συστήματος Καταμέτρησης, η εναρμόνιση του οποίου με το ισχύον νομικό πλαίσιο ελέγχεται και πιστοποιείται από τις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές.

**ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΠΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΠΠ/Γρ. κ. Υφυπουργού
3. ΥΠΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.Ν.&Α.Ν.
4. ΥΠΠ/Λ.Σ./ΔΛΑ-ΚΕΕΠ/ΔΕΠ-ΔΠΝΤ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ημερομηνίας 15-9-2010

Προς το Γραφείο

Κοινοποίηση τεχνικού Ελέγχου

