



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

3 0 AUG 2010

Παπάγου, 30 /08/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1936

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων και Αιτήσεων  
Κατάθεσης Εγγράφων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων.  
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 443/6/27-7-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων με αριθμό 443/6/27-7-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Στ. Καλογιάννης, σχετικά με τον εκσυγχρονισμό και επέκταση του Αερολιμένα Ιωαννίνων, θέτουμε υπόψη τα εξής :

Το έργο δημοπρατήθηκε με προϋπολογισμό μελέτης 52.000.000€ (με ΦΠΑ) και η σύμβαση υπογράφηκε στις 20.11.2006 ύψους 25.140.370,328€.  
Επίσης υπεγράφη η 1 Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών ύψους 3.930.000.00€  
Παρά τις προσπάθειες της Γ.Γ.Δ.Ε/Ε.Υ.Δ.Ε Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδας το έργο δεν κατέστη δυνατόν να ενταχθεί στο Π.Ε.Π. Ηπείρου λόγω της αλλαγής θέσης του ΠΥΡΓΟΥ Ελέγχου (εξαιτίας της κατασκευής του ILS ΚΑΤ.Ι) που οδήγησε σε τροποποιήσεις των μελετών των κτιριακών και Η/Μ εγκαταστάσεων.

1. Ως προς το στάδιο εκτέλεσης των εργασιών (φυσικό και οικονομικό αντικείμενο) του έργου επέκταση και εκσυγχρονισμός του αερολιμένα Ιωαννίνων σας γνωρίζουμε ότι:

Με την έναρξη των εργασιών προέκυψε ανάγκη αλλαγής της θέσης του Πύργου Ελέγχου κατόπιν απόφασης της ΥΠΑ και της Περιφέρειας Ηπείρου, για αναβάθμιση του συστήματος προσέγγισης των αεροσκαφών στον Αερολιμένα σε ILS κατ.Ι Λόγω αυτού και σε συνδυασμό με τις ελλείψεις των Η/Μ μελετών του κτιριακού αντικειμένου της εργολαβίας προχώρησαν κυρίως οι παρακάτω εργασίες πεδίου.

- Ολοκληρώθηκε η κατασκευή της Υπηρεσιακής οδού.
- Κατασκευάστηκε το μεγαλύτερο τμήμα του δαπέδου αεροσκαφών (ποσοστό 80%) , το οποίο συνδέθηκε με το διάδρομο προσαπογειώσεων με την ολοκλήρωση της κατασκευής του αντίστοιχου τροχοδρόμου. Επίκειται η Διοικητική Παραλαβή για χρήση των παραπάνω, ώστε να χρησιμοποιηθούν προσωρινά και να μπορέσει να ολοκληρωθεί η κατασκευή του υπόλοιπου τμήματος του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών και η σύνδεσή του με το



διάδρομο προσαπογειώσεων, με την ολοκλήρωση της κατασκευής και του δεύτερου τροχοδρόμου.

- Έχει προχωρήσει η κατασκευή –ήδη βρίσκεται στο στάδιο της ολοκλήρωσης – του περιμετρικού φωτισμού και της περιμετρικής ασφάλειας του αερολιμένα.
- Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του δικτύου αποστράγγισης των ομβρίων υδάτων.
- Σχεδόν ολοκληρώθηκε η κατασκευή του δικτύου αποχεύσεως.
- Έγινε η διευθέτηση των δικτύων του αερολιμένα.

Οι ελλείψεις των μελετών έχουν αντιμετωπιστεί, και έχουν υποβληθεί οι διορθωμένες μελέτες για έγκριση στην ΥΠΑ. Αναμένουμε την έγκρισή τους ώστε να ξεκινήσει και η κατασκευή των κτιριακών έργων.

Μέχρι σήμερα έχει εκτελεστεί το 25% των εργασιών και η πιστοποιημένη δαπάνη ανέρχεται στα 6.991.600€ του συμβατικού προϋπολογισμού.

2. Σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, το έργο θα ολοκληρωθεί τις 28.5.2012.

3. Όσον αφορά στην εγκατάσταση συστήματος ILS στον Αερολιμένα, σας ενημερώνουμε ότι έχει απασχολήσει ιδιαίτερα την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και έχειν συγκροτήσει για τον λόγο αυτό επιτροπές διερεύνησης της δυνατότητας εγκατάστασης συστήματος ILS στον διάδρομο 32 του Κρατικού Αερολιμένα Ιωαννίνων «Πύρρος».

Σύμφωνα με τα σχετικά πορίσματα, είναι εφικτή η σχεδίαση ενόργανης διαδικασίας προσέγγισης ακριβείας ILS Cat I, με την προϋπόθεση ότι θα διασφαλισθούν τα κριτήρια καθαρότητας εμποδίων, τα οποία σήμερα δεν καλύπτονται (λόγω ύπαρξης κτιρίων, εθνικής οδού, κλπ ), σύμφωνα με τις απαιτήσεις ICAO (Annex 14) και τα οποία δεν θα επιτρέψουν την πιστοποίηση του ILS για προσεγγίσεις ακριβείας Κατηγορίας I (CAT I Precision Approach).

Συνεπώς, η προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία ILS εξαρτάται από την άρση των υφισταμένων εμποδίων, έργο το οποίο ενέχει απαλλοτριώσεις, μετάθεση της Εθνικής οδού, κατεδάφιση κτιρίων κλπ και τα οποία βρίσκονται εκτός των αρμοδιοτήτων της ΥΠΑ.

Επίσης, μειονέκτημα της εν λόγω διαδικασίας θα αποτελεί η πολύ μεγάλη διαδρομή που θα απαιτείται για την επαναπροσέγγιση μετά την εκτέλεση της διαδικασίας της αποτυχημένης προσέγγισης, λόγω των υψηλών ορεινών όγκων στην ευρύτερη περιοχή του αεροδρομίου. Εξ αιτίας του μειονεκτήματος αυτού, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Doc 8168 Vol. II-ICAO, για την καθιέρωση της εν λόγω διαδικασίας απαιτείται να ζητηθούν και οι απόψεις των αεροπορικών εταιρειών , αεροσκάφη των οποίων θα την χρησιμοποιούν. Επίσης μειονέκτημα αποτελεί και ο χαρακτηρισμός ως « μη ασφαλές» του επίμαχου τμήματος της ενόργανης διαδικασίας μεταξύ των ορεινών όγκων Τζουμέρκων και Ξηροβουνίου, μετά την εκτέλεση του προκαταρτικού από αέρος ελέγχου, από την Μονάδα Πτητικών Μέσων της ΥΠΑ.

Τονίζουμε ότι τα παραπάνω αφορούν στην σχεδίαση ενόργανης διαδικασίας προσέγγισης ακριβείας ILS Cat I και **όχι ILS Cat II**, η οποία είναι ανέφικτη (δηλαδή δεν θα επιλύονται προβλήματα χαμηλής ορατότητας ).



Επισημαίνεται ότι η ΥΠΑ, σε κάθε περίπτωση, θα συνδράμει συμβουλευτικά ως προς την γνωστοποίηση των απαιτούμενων κριτηρίων καθαρότητας εμποδίων, όποτε και αν τούτο απαιτηθεί.

4. Λόγω του όγκου των ζητούμενων εγγράφων, σας γνωρίζουμε ότι το σύνολο των αιτούμενων με την Ερώτηση-ΑΚΕ στοιχείων –εγγράφων βρίσκονται στη διάθεση του Βουλευτή κ. Στ. Καλογιάννη στην :

Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων /Ε.Υ.Δ.Ε. Αεροδρομίων Βορείου Ελλάδας  
Ναυαρίνου 28 & Δημητρίου Καραολή 551 31 Καλαμαριά Θεσσαλονίκη  
(κ.Κ.Σοϊλεμετζίδου- Δ/ντρια ΕΥΔΕ Α/Δ Β. Ελλάδος ).

Τηλέφωνα: 2310403342, 2310417748,2310417147

E-mail:eydeapng@otenet.gr

info@eyde-airports.gr

Κοινοποίηση :

1. ΥΠΑ / κ. Διοικητή
2. ΕΥΔΕ Α/Δ Βορείου Ελλάδος  
Ναυαρίνου 28 &Καραολή –δημητρίου  
Τ.Θ. 20118 ΤΚ 55131 Θεσσαλονίκη
3. Περιφέρεια Ηπείρου  
Βορείου Ηπείρου 20  
45445 Ιωάννινα

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Ε.Δ.Α. Μεταφορών
- 4.Τ.Κ.Ε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

