



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ Α.Π.Ε.

15/9/10
Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 2010
Αρ. Πρωτ.: Δ6/Φ38/οικ.17987

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Δ.Σοφιανόπουλος
Τηλ. : 210-69.69.449
Fax : 210-69.69.448
E-mail : SofianopoulosD@eka.ypeka.gr

ΠΡΟΣ : Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: κ. Ν. Νικολόπουλου

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 613/29.07.2010 Ερώτηση του Βουλευτή κου Κ. Ν. Νικολόπουλου

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης και κατόπιν αλληλογραφίας με τον αρμόδιο φορέα (έγγραφο Κ.Α.Π.Ε. αρ. πρωτ.2047/19.8.2010) σας πληροφορούμε ότι, ως θαλάσσια ενέργεια νοείται πρωτίστως η ενέργεια από τον θαλάσσιο κυματισμό και η ενέργεια της παλίρροιας. Η αξιοποίηση και των δύο αυτών μορφών ενέργειας έχει απασχολήσει από πολλών ετών τις δυτικοευρωπαϊκές κυρίως χώρες, λόγω του υψηλού δυναμικού που διαθέτουν, τόσο σε κύμα όσο και σε θαλάσσιο ρεύμα λόγω της παλίρροιας. Παρά τις πολυετείς έρευνες, η τεχνολογία αξιοποίησης του θαλάσσιου δυναμικού δεν έχει φθάσει ακόμα στο ώριμο στάδιο άλλων τεχνολογιών Α.Π.Ε. Ο λόγος είναι το τραχύ θαλάσσιο περιβάλλον και οι ακραίες καιρικές συνθήκες, στις οποίες θα πρέπει να επιβιώσουν οι εγκαταστάσεις αξιοποίησης κυματικής ενέργειας. Επιπλέον, δεν υπάρχει ακόμα επικρατούσα τεχνολογία και όλες οι μηχανές που δοκιμάζονται δεν μπορούν να αξιοποιηθούν για εμπορική εφαρμογή.

Μια εξαίρεση αποτελεί η ενέργεια της παλίρροιας που μπορεί να αξιοποιηθεί σε ειδικές τοποθεσίες όπου υπάρχει αξιόλογο δυναμικό, όπως η δυτική ακτή της Ευρώπης, όπου η μορφολογία της ακτογραμμής επιτρέπει τη δυνατότητα εγκλωβισμού του θαλασσινού νερού σε κλειστούς κόλπους. Αυτό συμβαίνει στη La Rance στη Βρετάνη της Γαλλίας με την κατασκευή φράγματος μήκους 750m και την εγκατάσταση από το έτος 1966 συμβατικού υδροηλεκτρικού έργου, εγκατεστημένης ισχύος 240MW, εξοπλισμένου με 24 υδροστροβίλους μεγάλης παροχής και μικρού ύψους πτώσης. Αυτός είναι ο λόγος που η Γαλλία εμφανίζει σημαντική εγκατεστημένη ισχύ θαλάσσιας ενέργειας. Στην Ελλάδα, παρότι η ακτογραμμή παρουσιάζει κατάλληλους κόλπους η διακύμανση της παλίρροιας περιορίζεται σε 0.5m ενώ στις ακτές του Ατλαντικού είναι μια τάξη μεγέθους υψηλότερη (περί τα 5-6m).

Το ερευνητικό έργο θαλάσσιας ενέργειας της Ψυτάλλειας που συγχρηματοδοτήθηκε και από το πρόγραμμα ΠΑΒΕΤ2000 της ΓΓΕΤ, αποτελούσε συνεργασία της τεχνικής εταιρείας "Αθηνά" με το Κ.Α.Π.Ε. και το Ε.Μ.Π. Το έργο στηρίχθηκε σε ευρεσιτεχνία του κ. Κ. Χατζηλάκου. Οι πλωτήρες είχαν θεωρητική εγκατεστημένη ισχύ 48kW, το έργο ήταν δε εξοπλισμένο με γεννήτρια 16kW. Το έργο λειτούργησε με επιτυχία και η απόδοση που μετρήθηκε έφθασε το 22%, ποσοστό ικανοποιητικό, καθ' όσον αντίστοιχες συσκευές με πολυετή εξέλιξη φθάνουν ολικό βαθμό απόδοσης 30%. Το πειραματικό έργο λειτούργησε για

μικρό χρονικό διάστημα και στη συνέχεια είχε την τύχη πολλών άλλων πρωτοπόρων συσκευών κυματικής ενέργειας. Καταστράφηκε από μια ισχυρή κακοκαιρία με Νότιο άνεμο και έντονο κυματισμό.

Λόγω του μέτριου Μεσογειακού κυματικού δυναμικού στη χώρα (3-7 kW/m), το ενδιαφέρον για ανάπτυξη της ενέργειας αυτής είναι μικρότερο σε σχέση με τις δυτικοευρωπαϊκές χώρες. Παρ' ολ' αυτά στο μέλλον εκτιμάται ότι η αξιοποίηση του δυναμικού αυτού μπορεί να έχει αξιόλογη συνεισφορά στην ηλεκτροπαραγωγή της χώρας από ανανεώσιμες πηγές.

Με την υιοθέτηση της Γαλάζιας Βίβλου (Blue Paper) από τον Οκτώβριο 2007 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει μια "Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική" (Integrated Maritime Policy, IMP) για την Ευρωπαϊκή Ένωση και ένα ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Δράσης. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο ενέκρινε την "Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική" και το Πρόγραμμα Δράσης στις 14.12.2007. Ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός είναι βασικό εργαλείο για την εφαρμογή της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής. Η ύπαρξη και εφαρμογή του θα βοηθήσει τις Δημόσιες Αρχές της χώρας αλλά και τους ενδιαφερόμενους να συντονίσουν τις δράσεις τους και να βελτιστοποιήσουν τη χρήση του θαλάσσιου χώρου με οφέλη για την οικονομική ανάπτυξη και το θαλάσσιο περιβάλλον.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΗΠΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ
α.α.

Μ. ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ

Ο Υφυπουργός

Γιάννης Μανιάτης

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Υπουργού (2191/Β/208/30.07.2010)
2. Γραφείο Υφυπουργού (σχετ.: 2130/30.07.2010)
3. Διεύθυνση Οργάνωσης-Τμήμα Νομοθετικού Συντονισμού και Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
4. Αυτοτελής Υπηρεσία Εξυπηρέτησης Επενδυτών για έργα ΑΠΕ (3)