



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

2 J
Παπάγου, 26 /08/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1647

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 12557/5-7-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12557/5-7-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νικ. Νικολόπουλος, σχετικά με την επέκταση του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου στο Χιονοδρομικό Κέντρο Καλαβρύτων, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 10545565/20-7-2010 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε) Α.Ε, θέτουμε υπόψη τα εξής :

Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 5243621/14-7-2010 έγγραφο του ΕΔΙΣΥ Α.Ε, το 1996 εκπονήθηκε σχετική αναγνωριστική μελέτη χάραξης καθώς και μελέτη προέγκρισης, χωροθέτησης που εγκρίθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Η μελέτη χάραξης προέβλεπε γραμμή μήκους περίπου 18 χλμ. (16,85 χλμ. προς χιονοδρομικό κέντρο και 0,87 χλμ. προς Αγ. Λαύρα) με μέγιστη κατά μήκος κλίση 3 % στα τμήματα χωρίς οδόντωση και 14 % στα τμήματα με οδόντωση.

Το κόστος κατασκευής της γραμμής εντελώς προσεγγιστικά και με πιθανότητα σημαντικής υπερβάσης όταν συνταχθούν οριστικές μελέτες, εκτιμάται σε 20 εκ. € χωρίς το κόστος απαλλοτριώσεων, σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης.

Ο ΟΣΕ βρίσκεται στη φάση της αναδιοργάνωσής του και τα σενάρια λύσεων θα μπορούσαν να εξετασθούν αφού προηγηθούν οι απαραίτητες προμελέτες και μελέτες σκοπιμότητας – βιωσιμότητας που αφορούν την επέκταση του οδοντωτού και εφόσον εξασφαλισθεί η αναγκαία χρηματοδότηση των εν λόγω μελετών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ



Κοινοποίηση :

Ο.Σ.Ε

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.