



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 26 /08/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1682

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.  
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 12835/9-7-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12835/9-7-2010 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Νικ. Νικολόπουλος, αναφορικά με την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου του Ο.Σ.Ε, από πλευράς Υπ.Υ.Με.Δι και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 1054561/20-7-2010 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε) Α.Ε θέτουμε υπόψη τα εξής :

Ο ΟΣΕ, ανταποκρινόμενος στο στόχο για τη δημιουργία ενός πλήρους και σύγχρονου σιδηροδρομικού δικτύου που θα αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα των διευρωπαϊκών δικτύων, υλοποιεί όλα τα σιδηροδρομικά έργα για την ανάπτυξη του δικτύου, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα Επιχειρησιακά Προγράμματα.

Στο πλαίσιο αυτό ολοκληρώνεται ο άξονας προτεραιότητας του Στρατηγικού Σχεδιασμού Επενδύσεων της Χώρας που είναι η διπλή σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη και Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας (ΠΑΘΕ/Π) με ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση, που χρηματοδοτείται από το Γ' ΚΠΣ και το ΕΣΠΑ, όπως επίσης θα ηλεκτροκινηθεί και το τμήμα Στρυμόνας – Σέρρες, που χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ενίσχυσης της Προσπελασιμότητας (ΕΠ ΕΠ).

Στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου, τα τελευταία 5 χρόνια υλοποιήθηκαν έργα ανακαίνισης ή συντήρησης της υποδομής τόσο στο τμήμα Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα και Άργος – Ναύπλιο όσο και στο τμήμα Πάτρα – Πύργος – Κυπαρισσία, ενώ ολοκληρώνονται οι εργασίες ανακαίνισης της γραμμής Ζευγολατιό - Καλαμάτα.

Παράλληλα στο τμήμα Πάτρα – Πύργος – Καλαμάτα, στο πλαίσιο υλοποίησης του Δυτικού Άξονα, έχει εγκριθεί η συγχρηματοδότηση μελετών από τις πιστώσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, για την κανονικοποίηση και αναβάθμιση της γραμμής με ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση.

N

Η δυνατότητα επέκτασης της ηλεκτροκίνησης και σε άλλα τμήματα του δικτύου εξαρτάται από τη βιωσιμότητα της γραμμής βάσει των απαιτήσεων του επιβατικού κοινού, όπως αξιολογείται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε καθώς και από τη δυνατότητα χρηματοδότησης των αναγκαίων μελετών και έργων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

1. Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας  
και Ναυτιλίας  
Γραφείο Υπουργού
2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας  
και Κλιματικής Αλλαγής  
Γραφείο Υπουργού
3. Ο.Σ.Ε  
κ. Δ/ντα Σύμβουλο



Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών
4. Τ.Κ.Ε.