



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 27 /08/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1731

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.  
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 13140/15-7-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 13140/15-7-2010 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ.Κ. Αϊβαλιώτης και Β. Αποστολάτος και σύμφωνα με το με αριθμό 366/28.7.2010 έγγραφο της ΕΘΕΛ, θέτουμε υπόψη τα εξής :

Ο σχεδιασμός και ο προγραμματισμός του συγκοινωνιακού έργου βασίζεται σε μακροπρόθεσμους και βραχυπρόθεσμους στόχους, που θέτονται αρχικά από το Υπ.Υ.Με.Δι και στη συνέχεια από τον αρμόδιο Οργανισμό (Ο.Α.Σ.Α).

Η πολιτική και οι μέθοδοι βελτίωσης του Συγκοινωνιακού Συστήματος της Αττικής αποτελούν αντικείμενο μελέτης και έρευνας του Ο.Α.Σ.Α, ο οποίος είναι και καθόλα αρμόδιος να απαντήσει για τη σύνδεση των Δήμων με το Κέντρο της Αθήνας.

Ως εκ τούτου σας επισυνάπτουμε το με αριθμ. 200ΠΡ-ΔΣ/28-1-2010 έγγραφο του Ο.Α.Σ.Α.

Συνημμένα: τα αναφερόμενα  
Κοινοποίηση :

1. Ο.Α.Σ.Α  
κ. Δ/ντα Σύμβουλο
2. Ε.ΘΕ.Λ.  
κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Τ.Κ.Ε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ



Ακριβές Αντίγραφο

Πετρίνα Μαρουδιά

JV



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ  
ΑΣΤΙΚΩΝ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΑΘΗΝΩΝ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 200 ΠΡ-Δ.Σ.  
ΗΜ/ΝΙΑ : 28 Ιουλίου 2010

Προς

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών  
και Δικτύων  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΘΕΜΑ

: Απάντηση σε ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κ. Αϊβαλιώτη και Β. Αποστολάτου.

ΣΧΕΤ.

: Το υπ' αριθμ. Β-1665/23-07-2010 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου που διαβιβάστηκε ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κ. Αϊβαλιώτη και Β. Αποστολάτου, σας πληροφορούμε τα εξής :

1. Ο εκσυγχρονισμός των Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας αποτελεί τη σημαντικότερη δράση, που επιδρά θετικά στην καθημερινότητα των πολιτών.

Η βελτιστοποίηση των λεωφορειακών γραμμών σε συνάρτηση με την επέκταση των δικτύων των μέσων σταθερής τροχιάς (ΜΣΤ) αποτελεί βασικό στόχο της συγκοινωνιακής πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και του ΟΑΣΑ. Από την άλλη μεριά, η υλοποίηση της νέας τιμολογιακής πολιτικής δημιουργεί νέες συνθήκες στο περιβάλλον των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, αφού οι επιβάτες :

- αφενός μπορούν με το ενιαίο εισιτήριο να χρησιμοποιούν όλα τα συγκοινωνιακά μέσα για διάστημα μιάμισης ώρας, από την πρώτη ως την τελευταία επικύρωση, δηλ. για διάστημα που πρακτικά μπορεί να φθάσει και τις 2 ώρες ανεξαρτήτου κατεύθυνσης.
- αφετέρου η τιμή των καρτών απεριορίστων διαδρομών είναι μειωμένη και ήδη έχει καταγραφεί αύξηση του αριθμού των επιβατών που τις αγοράζουν.

Με το νέο σχήμα της αναδιάρθρωσης επιτυγχάνεται :

- η δυνατότητα σημαντικής πύκνωσης των παρεχόμενων δρομολογίων των τροφοδοτικών λεωφορειακών γραμμών, που πλέον έχουν μικρότερο μήκος και μικρότερο χρόνο διαδρομής, με τους υφιστάμενους πόρους (οδηγούς και οχήματα), οπότε επιτυγχάνεται αύξηση των παρεχόμενων δρομολογίων που φθάνει και το 25%.
- αύξηση της αξιοπιστίας των πραγματοποιούμενων δρομολογίων στο 98-100% του προγραμματισμένου αριθμού δρομολογίων και χρόνου διέλευσης από τις στάσεις, δεδομένου ότι πλέον κινούνται κυρίως σε δρόμους της περιφέρειας όπου τα κυκλοφορικά προβλήματα είναι ηπιότερα.
- μείωση του συνολικού χρόνου μετακίνησης (ως προς το κέντρο της Αθήνας) που φθάνει έως και το 30% του σημερινού προγραμματισμένου χρόνου, αφού επιτυγχάνεται η

μέγιστη δυνατή χρήση του ΜΕΤΡΟ, το οποίο παρέχει αξιόπιστη εκτέλεση των δρομολογίων και ταχύτητα στην μετακίνηση και είναι ελκυστικό στο επιβατικό κοινό.

- σημαντικότερη μείωση του χρόνου μετακίνησης προς άλλους προορισμούς εκτός του κέντρου της Αθήνας (π.χ. βόρεια προάστια, νότια προάστια, κ.λ.π.)
- αποφόρτιση του κέντρου της Αθήνας από τις πολλές αφετηρίες λεωφορείων, με συνακόλουθες περιβαλλοντικές θετικές επιπτώσεις.

2. Πιο συγκεκριμένα ο Δήμος Καματερού εξυπηρετείται συγκοινωνιακά από δύο λεωφορειακές γραμμές, την 704 ΚΑΜΑΤΕΡΟ – ΣΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ και την 701 ΚΑΜΑΤΕΡΟ – ΙΛΙΟΝ - ΣΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ. Οι γραμμές αυτές έχουν συχνότητα 15' στις ώρες αιχμής και, διερχόμενες από το κέντρο του Δήμου Αγ. Αναργύρων που είναι και υπερτοπικό κέντρο, καταλήγουν στο σταθμό ΗΣΑΠ – ΜΕΤΡΟ «ΑΤΤΙΚΗΣ» δίδοντας την δυνατότητα μετεπιβίβασης στη γραμμή του ΗΣΑΠ και στη γραμμή 2 ΜΕΤΡΟ – ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.

Οι γραμμές αυτές, σύμφωνα με μετρήσεις, παρουσιάζουν επιβατική κίνηση στις ώρες αιχμής, περίπου 30 άτομα και ως εκ τούτου η ΕΘΕΛ σταδιακά αντικαθιστά λεωφορεία με ΜΙDΙ που πρόσφατα προμηθεύτηκε ο φορέας. Η αντικατάσταση των λεωφορείων υπαγορεύθηκε και από τα γεωμετρικά στοιχεία του οδικού δικτύου που δεν επιτρέπουν την άνετη και ομαλή κυκλοφορία των συμβατικών (12 μέτρων) λεωφορείων. Τα λεωφορεία αυτά είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας με κινητήρα EURO IV, χαμηλοεπίπεδα και με χαμηλό δείκτη ηχορύπανσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ε.Ε.

3. Ο Δήμος Αγ. Αναργύρων εξυπηρετείται συγκοινωνιακά από τρεις λεωφορειακές γραμμές που τερματίζουν εντός των ορίων του Δήμου αλλά και από πολλές διερχόμενες γραμμές που προέρχονται από Δήμους βορειότερα του Δήμου Αγ. Αναργύρων.

Λόγω του περιορισμένου οδικού δικτύου, κατάλληλου για διέλευση λεωφορείων, όλες οι λεωφορειακές γραμμές διέρχονται από βασικούς οδικούς άξονες όπως η οδός Κύπρου, Λεωφ. Χασιάς, Λεωφ. Δημοκρατίας και Ν. Πλαστήρα.

Αναλυτικότερα η περιοχή της Ανάκασας του Δήμου Αγ. Αναργύρων εξυπηρετείται από την λεωφ. γραμμή Γ10 Ανάκασα-Αγ. Ανάργυροι-Πλ. Βάθη συνδέοντάς την με το κέντρο της Αθήνας. Η υπηρεσία μας έχει προγραμματισμένα δρομολόγια από τις 5:00 μέχρι και τις 23:00 με 10λεπτη συχνότητα κατά τις ώρες αιχμής. Επιπλέον η λεωφ. γραμμή 720 Ανάκασα Πλ. Αγ. Αναργύρων συνδέει την περιοχή της Ανάκασας με το κέντρο του Δήμου (Πλ. Αγ. Αναργύρων), το ΙΚΑ της περιοχής (Μπίμπιτζα) και με συγκεκριμένα δρομολόγια το ΤΕΕ στη περιοχή Μυκονιάτικα. Η λεωφ. γραμμή 720 λειτουργεί με προγραμματισμένα δρομολόγια ανά 20'-30'.

Τα λεωφορεία των παραπάνω γραμμών συναντούν ιδιαίτερα κυκλοφοριακά προβλήματα στην περιοχή της Ανάκας με αποτέλεσμα μεγάλες καθυστερήσεις στην εκτέλεση των δρομολογίων, πλήττοντας έτσι την αξιοπιστία της συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης. Για όλα τα στοιχεία που αφορούν τα κυκλοφοριακά προβλήματα, η υπηρεσία μας έχει ενημερώσει εγγράφως το Δήμο.

4. Αντίστοιχα ο ΟΑΣΑ προγραμματίζει την σύνδεση των γραμμών του Δήμου Αγ. Βαρβάρας με το νέο σταθμό του ΜΕΤΡΟ στο Χαϊδάρι.

Ο Δήμος Ιλίου εξυπηρετείται ικανοποιητικά με τη λεωφορειακή γραμμή 700 και με τη γραμμή Τρόλλεϋ 25 που συνδέουν το Δήμο με το σταθμό ΜΕΤΡΟ στον Αγ. Αντώνιο και με λεωφορειακές γραμμές που φθάνουν στο κέντρο της Αθήνας.

Θα πρέπει να σημειώσουμε ότι ο ΟΑΣΑ δίνει ιδιαίτερη έμφαση στις περιοχές της Δυτικής Αττικής που οι μετακινήσεις των κατοίκων στηρίζονται περισσότερο στις αστικές συγκοινωνίες και όχι στα Ι.Χ..

Ο συγκοινωνιακός σχεδιασμός των περιοχών αυτών γίνεται σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση για να υπάρχει πλήρης ενημέρωση των αναγκών των κατοίκων.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος  
Δημήτριος Δημητρίου



Για την ακρίβεια

αα.

Διευθύντρια Γραμματείας  
Ελένη Μάλλιου

**ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:**

- Γρ. Προέδρου
- Α. Ρουχωτάς
- ΓΕΔΣΕ