



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

30 ΔΕ

Παπάγου, 30 /08/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1725

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 12601/5-7-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 12601 / 5-7-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Παυλ. Μαρκάκης, σύμφωνα με τα αριθμ.939490/28-7-2010 και 10545588/26-7-2010 έγγραφα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και της Ο.Σ.Ε. Α.Ε. αντίστοιχα, θέτουμε υπόψη τα εξής :

Τα πραγματικά σχέδια του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων για το μέλλον του Ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποσκοπούν στο να καταστήσουν τον ελληνικό σιδηρόδρομο ως ένα μέσο μεταφοράς πρωταρχικής σημασίας, βιώσιμο με ορθολογική ανάπτυξη η οποία θα βοηθάει την εθνική οικονομία, θα συνεισφέρει στην κάλυψη σοβαρών κοινωνικών αναγκών και θα ευνοεί την πράσινη ανάπτυξη.

Με την πολιτική που εφαρμόζει η σημερινή Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ για το σιδηρόδρομο επιχειρείται η μετάβαση από την κρίση και την απαξίωση, που τον οδήγησε η Κυβέρνηση της ΝΔ τα τελευταία χρόνια, στην αναγέννηση και την ανάπτυξή του. Στο πλαίσιο αυτό, το συνολικό σιδηροδρομικό σύστημα της Ελλάδας ανασυντάσσεται, έτσι ώστε να μπορέσει ο Όμιλος ΟΣΕ και η ΤΡΑΙΝΟΣΕ να λειτουργήσουν χωρίς ελλείμματα, με γνώμονα λειτουργίας την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητα καθώς επίσης και την αύξηση της ελκυστικότητας ώστε να αυξήσει ο σιδηρόδρομος το μεταφορικό του έργο και την διαφάνεια.

Όσον αφορά στην ισχυριζόμενη σταδιακή σιδηροδρομική απομόνωση της Μαγνησίας, άποψή μας είναι ότι δεν ισχύει κάτι τέτοιο αφού η Μαγνησία συνδέεται σιδηροδρομικά με το υπόλοιπο δίκτυο μέσω της γραμμής Λάρισας - Βόλου :

Από πλευράς σιδηροδρομικών δρομολογίων δεν υπάρχει θέμα απομόνωσης της Μαγνησίας, καθόσον τα τυπικά δρομολόγια δεν μειώθηκαν, αντίθετα στα 6 ζεύγη αμαξοστοιχιών & 1 Inter City που κυκλοφόρησαν στη διαδρομή Λάρισα – Βόλος – Λάρισα προστέθηκαν νέα δρομολόγια και σήμερα κυκλοφορούν 9 ζεύγη αμαξοστοιχιών & 1 Inter City.

Εκτός αυτού τα τυπικά δρομολόγια είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να συνδυάζονται με τα αρτηριακά δρομολόγια προς Θεσσαλονίκη και Αθήνα καθώς και με τις ηλεκτροκίνητες αμαξοστοιχίες μεταξύ Λάρισας – Θεσσαλονίκης και αντίστροφα.

Όσον αφορά στα προγραμματιζόμενα στην περιοχή έργα και ειδικότερα στο έργο της ηλεκτροκίνησης της γραμμής Βόλου-Λάρισας, η υφισταμένη γραμμή δεν έχει υποστεί βελτίωση και απαιτείται να προηγηθεί η αναβάθμιση της υποδομής και επιδομής της, η εκτέλεση των οποίων αποτελεί προϋπόθεση για την ηλεκτροκίνηση της γραμμής. Ο προϋπολογισμός του ευρύτερου έργου εκτιμάται στα 110 εκατ. ευρώ. Για την μελετητική ωρίμανσή του απαιτείται η εκπόνηση των μελετών υποδομής και επιδομής της γραμμής καθώς και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) της ηλεκτροκίνησης και η έγκριση των Περιβαλλοντικών Όρων (Π.Ο.) από τους αρμόδιους φορείς.

Επισημαίνεται ότι, για την υλοποίηση του εν λόγω έργου, δεν έχει προς το παρόν εξασφαλισθεί χρηματοδότηση από πόρους του ΕΣΠΑ 2007-2013, καθώς στο Ε.Π. «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας (ΕΠΕΠ)» ετών 2007-2013 έχουν ενταχθεί κατά προτεραιότητα τα έργα ολοκλήρωσης του βασικού σιδηροδρομικού άξονα Πάτρας-Αθήνας-Θεσσαλονίκης-Ειδομένης/Προμαχώνα (ΠΑΘΕ/Π). Εφόσον εξασφαλισθεί χρηματοδότηση από πόρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος Θεσσαλίας 2007-2013, είναι δυνατή η υλοποίησή του έργου της ηλεκτροκίνησης Βόλου-Λάρισας εντός 57 μηνών (συμπεριλαμβανομένου του χρόνου ανάθεσης, εκπόνησης και έγκρισης της προαπαιτούμενης μελέτης).

Επιπρόσθετα, από τον ΟΣΕ, σε συνεργασία με τον ΕΔΙΣΥ Α.Ε. και την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., έχει δρομολογηθεί η διερεύνηση της δυνατότητας υλοποίησης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου επί της υφισταμένης σιδηροδρομικής γραμμής Λάρισας – Βόλου, μέσω της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας JESSICA – Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas (Κοινή Ευρωπαϊκή Στήριξη για Βιώσιμες Επενδύσεις σε Αστικές Περιοχές) και με χρηματοδοτικό σχήμα, στο οποίο θα συμμετέχουν πόροι των διαρθρωτικών Ταμείων της Ε.Ε. που έχουν εκχωρηθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Θεσσαλίας 2007 – 2013, ίδιοι πόροι επενδυτών μέσω ΣΔΙΤ και με αξιοποίηση της εμπειρίας διεθνών χρηματοοικονομικών οργανισμών, όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), τα αποτελέσματα της οποίας αναμένουμε.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ



Κοινοποίηση :

1. Ο.Σ.Ε

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

2. ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3. Τ.Κ.Ε.