



07 SEP 2010

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 06 Σεπτεμβρίου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/464

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464, 2104064416
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκός στόλος

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 767/04-8-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, όσον αφορά σε αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Ναυτιλιακής Πολιτικής, του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92).

Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτες δρομολογούν τα πλοία τους ελεύθερα σε γραμμές της επιλογής τους, ενώ η Πολιτεία ελέγχει τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων δρομολόγησης και παρεμβαίνει, εφόσον απαιτηθεί, τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος όσο και σε περιπτώσεις που οι δυνάμεις της αγοράς δεν μπορούν από μόνες τους να εξασφαλίσουν επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που διατίθενται και με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων.

Ειδικότερα το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. εξετάζει πάντα θετικά κάθε πρόταση επιχειρηματικής δραστηριότητας στον τομέα των θαλασσιών συγκοινωνιών προς την κατεύθυνση της καλύτερης δυνατής εξυπηρέτησης όλων των παραγωγικών τάξεων και των πολιτών γενικότερα.

Με τον νόμο 2932/2001 θεσπίσθηκε όριο απομάκρυνσης για τα πλοία που παρέχουν υπηρεσίες θαλασσιών ενδομεταφορών μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων και νησιών ή μεταξύ νησιωτικών λιμένων.

✓

Ειδικότερα προβλέπεται η σταδιακή απομάκρυνση των πλοίων έτσι ώστε από την 31 Δεκεμβρίου 2008 να μην συμπληρώνουν ηλικία άνω των 30 ετών.

Με το π.δ. 124/2006 εξαιρούνται από το ανώτερο όριο ηλικίας τα πλοία για τα οποία εφαρμόζονται συγκεκριμένες διατάξεις του κοινοτικού Δικαίου (Οδηγίες 98/18, 2003/24, 2003/25 - Συμφωνία της Στοκχόλμης) και εφόσον πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές ασφάλειας.

Με το άρθρο 164 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου είχε θεσπισθεί η υποχρεωτική απομάκρυνση των ακτοπλοϊκών πλοίων από τις θαλάσσιες ενδομεταφορές με την συμπλήρωση 35 ετών. Η ανωτέρω διάταξη ισχύει για πλοία που δρομολογούνται σε γραμμές μεταξύ ηπειρωτικών λιμένων, στις οποίες εφαρμογή ως προς το καθεστώς δραστηριοποίησης δεν έχει ο νόμος 2932/2001, αλλά το άρθρο 168 Α' του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που προστέθηκε με το π.δ. 344/2003.

Κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο είναι δρομολογημένα περίπου 200 επιβατηγά-οχηματαγωγά, επιβατηγά, και επιβατηγά- ταχύπλοα πλοία εκ των οποίων τα 18 έχουν συμπληρώσει το τριακοστό έτος ηλικίας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΘΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 06-9-2010

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΒΟΓΔΑ ΜΑΡΙΑ
ΛΙΜΕΝΟΦΥΛΑΚΑΣ

