



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 6 /09/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1743

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραϊδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 13245/16-7-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 13245/16-7-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Κων/νος Κόλλιας αναφορικά με τη λειτουργία του Προαστιακού Σιδηροδρόμου του τμήματος ΣΚΑ-ΚΙΑΤΟ και σύμφωνα με τα υπ' αριθμ. 187995/29.7.2010 και 957343/04-08-2010 έγγραφα της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. αντίστοιχα, θέτουμε υπόψη τα εξής :

1. Το έργο της κατασκευής του συστήματος ηλεκτροκίνησης για το τμήμα ΣΚΑ-Κιάτο (Σ.466/07) στόχο έχει να συνεισφέρει στη διαμόρφωση του εν λόγω άξονα σε άξονα υψηλής μεταφορικής ικανότητας και επιδόσεων με αναβαθμισμένα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, ενώ, παράλληλα, επιδιώκεται η αναβάθμιση της λειτουργίας και της αξιοπιστίας του σιδηροδρόμου, η προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος, η εξοικονόμηση ενέργειας, η βελτίωση της ασφάλειας.

Η λειτουργία του συστήματος ηλεκτροκίνησης προϋποθέτει:

- την κατασκευή της ηλεκτροκίνησης της νέας διπλής γραμμής στο εν λόγω τμήμα με Εναέρια Γραμμή Επαφής, η οποία υλοποιείται στο πλαίσιο της σύμβασης 466/07,
- την κατασκευή δύο (2) υποσταθμών έλξης και το σύστημα Τηλεδιοίκησης του τμήματος ΣΚΑ-Κιάτο, η οποία υλοποιείται στο πλαίσιο της ίδιας σύμβασης,
- τη μελέτη και κατασκευή εκ μέρους των ΔΕΗ και ΔΕΣΜΗΕ των απαιτούμενων εργασιών κατασκευής των γραμμών μεταφοράς για τη σύνδεση και λειτουργία των δύο (2) υποσταθμών έλξης του ΟΣΕ στο τμήμα ΣΚΑ - Κιάτο, η οποία υλοποιείται στο πλαίσιο τριμερούς σύμβασης μεταξύ ΟΣΕ - ΔΕΗ - ΔΕΣΜΗΕ με Α.Σ.590/06,
- τη συντέλεση των αναγκαίων απαλλοτριώσεων για την κατασκευή των δύο υποσταθμών έλξης,
- την υπερύψωση γραμμών ΔΕΗ για τις ανάγκες της ηλεκτροκίνησης και τις μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ.

Οι ως άνω εργασίες, που αφορούν την κατασκευή του συστήματος Ηλεκτροκίνησης, υλοποιούνται στο πλαίσιο της σύμβασης 466/07, η οποία υπογράφηκε την 29/08/2007 με αρχικό χρόνο λήξης την 29/06/2009, ενώ έχει εγκριθεί ήδη η πρώτη παράτασή της έως την 28/02/2010.

Εντός της αρχικής συμβατικής προθεσμίας, ο ανάδοχος επίσπευσε τις εργασίες, ολοκλήρωσε και παρέδωσε προς χρήση (14/02/2009) την εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης στο τμήμα ΣΚΑ – ΣΣ Λιοσίων, κατόπιν αιτήματος του ΕΔΙΣΥ λόγω διακοπής της κυκλοφορίας του μετρό μέχρι το αεροδρόμιο.

Όσον αφορά στην ολοκλήρωση του τμήματος ΣΣ Λιοσίων – Κιάτου, ο ανάδοχος έχει υποβάλει αίτημα νέας παράτασης έως την 29/10/2010.

Οι λόγοι, τόσο της πρώτης παράτασης όσο και των νέων αιτημάτων του αναδόχου, είναι:

Οι κλοπές/ δολιοφθορές που έχουν παρατηρηθεί επανειλημμένως στα καλώδια της εγκατάστασης του συστήματος ηλεκτροκίνησης. Μέχρι σήμερα έχουν καταγραφεί κλοπές/δολιοφθορές 12 χιλ. αγωγού εναέριας γραμμής επαφής (ΕΓΕ). Υπάρχουν, δε, επιπλέον 23 χιλ., τα οποία έχουν υποστεί φθορές λόγω απόπειρας κλοπής.

Η αναστολή των αδειών πρόσβασης του αναδόχου στη γραμμή για λόγους ασφαλείας (περιστατικά κλοπών καλωδίων σηματοδότησης, πτώση συστήματος τηλεδιοίκησης και τηλεπικοινωνιών, βλάβες μηχανισμών αλλαγής τροχιάς κα).

Η κατασκευή των 2 υποσταθμών έλξης έχει ολοκληρωθεί, ενώ έχουν πραγματοποιηθεί και οι δοκιμές που απαιτούνται. Παρόλα αυτά η ηλεκτρίση των υποσταθμών δεν είναι ακόμα δυνατή, καθόσον πρέπει να προηγηθεί η απομάκρυνση των γραμμών μεταφοράς της ΔΕΗ που διασταυρώνονται με την σιδηροδρομική γραμμή και την εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης και δεν τηρούν τις αποστάσεις ασφαλείας.

Από τα ανωτέρω και σύμφωνα με τα μέχρι σήμερα δεδομένα, οι εργασίες της Σ.466/07 αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του φθινοπώρου του 2010, ώστε να λειτουργήσει η ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Άνω Λιόσια- Κιάτο, συμβάλλοντας στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών από τον ΟΣΕ και στην καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

2. Αναφορικά με τα Ερωτήματα 2 και 3 του κ. Βουλευτή σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Η αύξηση συνολικών προσφερόμενων θέσεων θα επιτευχθεί με την έλευση της ηλεκτροκίνησης, όπου οι συρμοί θα δρομολογούνται από Κιάτο προς Αεροδρόμιο και αντιστρόφως και θα υπάρχει ανταπόκριση ανά μία ώρα από Πειραιά και ανά μισή από Αθήνα στο σταθμό Λιοσίων. Επομένως, με την υλοποίηση της ηλεκτροκίνησης θα έχουμε διπλασιασμό προσφερόμενων θέσεων στο τμήμα Αθήνα-Λιόσια και σημαντική αύξηση στο μετέπειτα τμήμα Λιόσια-Κόρινθος-Κιάτο.

Ήδη, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ έχει συστήσει ειδικές ομάδες ελέγχου, οι οποίες εκτός του ελέγχου των εισιτηρίων προβαίνουν και σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την ασφαλή διακίνηση των επιβατών.

Όσον αφορά στον έλεγχο επαιτείας, κ.λ.π. παραβατικών συμπεριφορών, ο επικεφαλής κάθε ομάδας ενημερώνει το αρμόδιο Αστυνομικό τμήμα προκειμένου αυτό να επιλαμβάνεται.

Επίσης σας γνωρίζουμε ότι τα τρέινα που εκτελούν σήμερα τη διαδρομή Πειραιά – Αθήνα – Κόρινθος – Κιάτο αποτελούνται από κλιματιζόμενες ντηζελοκίνητες αυτοκινητάμαξες νέας τεχνολογίας, οι οποίες παραγγέλθηκαν με τις προγραμματικές συμφωνίες έτους 1997 και παρελήφθησαν τα έτη 2004-2005-2006.

Τέλος, πρόσφατα έχει δοθεί ειδικό βάρος στο νομό Κορινθίας με την πλήρη αναδιάταξη των δρομολογίων σύνδεσης της Κορίνθου με όμορους Νομούς επιτυγχάνοντας τους εξής νέους χρόνους:

- Κόρινθος – Άργος = 45΄
- Κόρινθος – Ναύπλιο = 56΄
- Κόρινθος – Τρίπολη = 1 ώρα 44΄

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

1.Ο.Σ.Ε.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

2. ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

3.ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

1.Γραφείο Υπουργού

2. Γραφείο Υφυπουργού

3.Τ.Κ.Ε.

