



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

07 22 0
Παπάγου, 6 /09/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1827

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 456/28-7-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 456/28-7-2010, που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Βαϊτσης Αποστολάτος και αφορά την καθυστέρηση στην περάτωση έργων του ΗΣΑΠ, σύμφωνα και με το υπ' αριθμ. 359/9-8-2010 έγγραφο της εταιρείας, θέτουμε υπόψη τα εξής :

Οι ΗΣΑΠ έθεσαν σε εφαρμογή από τις αρχές του 2009 ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα για την ανακαίνιση της υποδομής και της επιδομής της σιδηροδρομικής των γραμμής, έργο που θα εκσυγχρονίσει το δίκτυο και θα προσδώσει μεγαλύτερη άνεση, ταχύτητα και αξιοπιστία στις μετακινήσεις του επιβατικού μας κοινού.

Έως σήμερα έχουν ολοκληρωθεί εργασίες και έχουν παραδοθεί προς χρήση τμήματα του δικτύου που αντιστοιχούν σε ποσοστό 68% του συνόλου του έργου. Οι εργασίες εκτιμάται από τους επιβλέποντες μηχανικούς ότι θα διαρκέσουν έως το τέλος του τρέχοντος έτους . Η ολοκλήρωση του έργου σύμφωνα με το εγκεκριμένο αναθεωρημένο χρονοδιάγραμμα σήμερα είναι 20-12-2010.

Κυριότερες αιτίες της καθυστέρησης είναι.

- Η εύρεση αρχαιοτήτων σε τρία σημεία
α. σταθμός Καλλιθέας,
β. Χ.Θ. 4+500 μεταξύ σταθμών ΜΟΣΧΑΤΟ και ΚΑΛΛΙΘΕΑ,
γ. Χ.Θ. 3+000 μεταξύ σταθμού ΦΑΛΗΡΟ και ΚΗΦΙΣΟΥ ποταμού.
- Τεχνικές δυσκολίες που παρουσιάστηκαν κατά την εκτέλεση των εργασιών
- Απρόοπτα γεγονότα (όπως απεργίες κλπ)

Τα τμήματα που απομένουν να ολοκληρωθούν είναι :

Υπόγειος Σήραγγα (ποσοστό 19% του έργου). Οι εργασίες επιβάλλουν διακοπή συγκοινωνίας Μοναστηράκι – Αττική.

✓✓

Οι εργασίες έχουν αρχίσει από 24-7-10 και θα ολοκληρωθούν στις 20-12-10 με την προϋπόθεση ότι δεν θα υπάρξει καθυστέρηση από την Αρχαιολογία. Αυτή τη στιγμή εκτελούνται εργασίες αποξήλωσης των σιδηροδρομικών γραμμών και αφαίρεσης του έρματος της σιδηροδρομικής επιδομής.

Οι επιβάτες από Μοναστηράκι έως Αττική εξυπηρετούνται με το Μετρό (γραμμή 2 , 3)

Τμήμα Περισσός – Πευκάκια (ποσοστό 6% του έργου). Οι εργασίες γίνονται με αμφιδρόμιση. Το τμήμα θα ολοκληρωθεί 30-9-10. Οι εργασίες στην κατεύθυνση προς Πειραιά ολοκληρώνονται στις 20-8-10 και εν συνεχεία θα αρχίζουν οι εργασίες με κατεύθυνση προς Κηφισιά.

Τμήμα ΚΑΤ – Κηφισιά. (ποσοστό 7% του έργου). Οι εργασίες θα γίνουν με αμφιδρόμιση. Ημερομηνία έναρξης εργασιών 1-10-2010 και πέρας τέλος του έτους.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Κοινοποίηση :

ΗΣΑΠ Α.Ε.

κ. Δ/ντα Σύμβουλο

Εσωτερική διανομή

- 1.Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
- 3.Τ.Κ.Ε.



Ακριβές

Αντιγραφο

Στ. Σμαράϊδου