



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

67 300 20

Παπάγου, 6 /09/2010

Αριθ. Πρωτ. Β-1938

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 819/5-8-2010.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 819/5-8-2010, που κατέθεσε στη Βουλή η Βουλευτής κα Διονυσία Θεοδώρα Αυγερινούπουλου σχετικά με τη χρήση του ποδηλάτου ως μέσο μεταφοράς, θέτουμε υπόψη τα εξής :

1. Στην προσπάθεια του πρώην Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών να εντάξει το ποδήλατο στο οδικό δίκτυο της χώρας και να αναδείξει τη χρήση του ως εναλλακτικού τρόπου μετακίνησης αποφασίστηκε το καλοκαίρι του 2008 να διατεθούν πόροι ύψους 15.000.000 Ευρώ από το ΕΠ/ΣΑΑΣ – Γ' ΚΠΣ για την «Κατασκευή ποδηλατοδρόμων και συναφών υποδομών εξυπηρέτησης ποδηλάτων». Τον Νοέμβριο του ίδιου έτους εστάλη επιστολή από το ΥΜΕ σε δήμους της χώρας και το Δεκέμβριο του 2008 ακολούθησε Πρόσκληση υποβολής προτάσεων από την ΕΔΑ Μεταφορών για ένταξη έργων στο Μέτρο 4.1 του ΕΠ/ΣΑΑΣ – Γ' ΚΠΣ.

Μετά τη σχετική αξιολόγηση και αφού ακολουθήθηκαν όλες οι διαδικασίες σήμερα είναι ενταγμένα στο Πρόγραμμα 17 έργα ποδηλατοδρόμων σε ισάριθμους Δήμους της χώρας. Οι Δήμοι αυτοί είναι οι εξής: Βριλησίων, Νέας Ερυθραίας, Π. Ψυχικού, Εκάλης, Κηφισιάς, Χαλανδρίου, Μελισσίων, Λαμίας, Βόλου, Κέρκυρας, Αμαλιάδος, Κω, Ναυπάκτου, Θεσσαλονίκης, Ρόδου, Κλειτορίας (Ν. Αχαΐας) και Καλαμάτας. Για τις εργασίες κατασκευής έχουν οριστεί ανάδοχοι και οι Δήμοι έχουν υπογράψει τις σχετικές συμβάσεις.

Το Υπ.Υ.Με.Δι. επιπρόσθετα, με τις υπ. αριθμ. Φ20/οικ. 48714/3999/4-9-2008 και Φ20/οικ. 48715/4000/4-9-2008 αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, ανέθεσε στη Σχολή Αγρονόμων-Τοπογράφων Μηχανικών του Ε.Μ.Π. με επιστημονικό υπεύθυνο τον καθηγητή κ. Θάνο Βλαστό την εκτέλεση των ερευνητικών έργων με τίτλους αντίστοιχα:

NJ

Α. «Έρευνα μεθόδων εφαρμογής για την προώθηση συνθηκών βιώσιμης κινητικότητας στην Ελλάδα», στο έργο αυτό περιλαμβάνεται η ένταξη του ποδηλάτου στο Δήμο Χαλανδρίου και το Στρατηγικό Σχέδιο Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ρεθύμνου στον Τομέα των Μεταφορών και

Β. «Σχεδιασμός υποδομής ποδηλάτου στα πάρκα χωροφυλακής (Σταθμός Μετρό Κατεχάκη) και Ιλισίων και μεταξύ τους σύνδεση διαμέσου του μητροπολιτικού πάρκου Γουδή, Πολυτεχνειούπολης και Πανεπιστημιούπολης».

Για τα δύο αυτά ερευνητικά έργα τα τελικά παραδοτέα παραδόθηκαν στις 16/10/2009 και παρελήφθησαν οριστικά από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής στις 12/01/2010.

2. Ειδικά για την πρωτεύουσα, το ερευνητικό πρόγραμμα αναφέρεται στο σχεδιασμό ποδηλατοδρόμου σε δύο αθηναϊκά πάρκα, το πρώτο της Σχολής Χωροφυλακής στη Λ. Μεσογείων και το δεύτερο στα Ιλίσια, και στη μεταξύ τους σύνδεση μέσα από το Μητροπολιτικό Πάρκο Γουδή, την Πολυτεχνειούπολη και την Πανεπιστημιούπολη. Πρόκειται για ένα μεγάλο τόξο, μήκους 10 περίπου χλμ., με του οποίου την υλοποίηση θα επιτευχθούν τρεις κυρίως στόχοι:

- εξυπηρέτηση των σπουδαστών Πολυτεχνείου και Πανεπιστημίου που προσεγγίζουν τα εκπαιδευτικά ιδρύματα μέσω των σταθμών μετρό Κατεχάκη και Ευαγγελισμός με τη συνδυασμένη χρήση ιδιωτικών ή κοινόχρηστων ποδηλάτων.
- εξυπηρέτηση εκείνων που θα ήθελαν για λόγους αναψυχής και αθλητισμού να κάνουν ποδήλατο σε συνθήκες ασφάλειας και σε ένα καταπράσινο περιβάλλον.
- αξιοποίηση του ποδηλατοδρόμου της Πολυτεχνειούπολης, μήκους περίπου 4 χλμ., που είναι ήδη κατασκευασμένος αλλά απομονωμένος σε σχέση με τις λοιπές μετακινήσεις της Αθήνας.

Η αναλυτική επιμέτρηση του εν λόγω έργου και ο προϋπολογισμός του εκτιμούν ότι το κόστος υλοποίησης ανέρχεται σε 3.141.684,6 € χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το εργολαβικό όφελος.

3. Στην τελευταία αναθεώρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας με την ψήφιση του νόμου 3542/2007 έχουν συμπεριληφθεί ορισμένες θετικές διατάξεις για το ποδήλατο μεταξύ των οποίων αναφέρονται η κατάργηση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας ποδηλάτων. Δεδομένου όμως ότι σήμερα υλοποιούνται αρκετά έργα κατασκευής ποδηλατοδρόμων σε Δήμους της χώρας σημειώνεται ότι σε μεταγενέστερη τροποποίηση του Κ.Ο.Κ. θα ληφθούν υπόψη, αφού εξεταστούν και περαιτέρω προτάσεις για τροποποίηση διατάξεων που θα αφορούν το ποδήλατο (μεταξύ άλλων και νέων πινακίδων σήμανσης).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΗΦΟΥΝΑΚΗΣ

Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Σμαράγδου

Εσωτερική διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υφυπουργού
3. Δ/ση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος
4. Τ.Κ.Ε.