



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464, 2104064416
FAX : 2104064336

Πειραιάς 18 Αυγούστου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/468

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του Αιγαίου.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 785/04-8-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α') σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92).

Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτες δρομολογούν τα πλοία τους ελεύθερα σε γραμμές της επιλογής τους, ενώ η Πολιτεία ελέγχει τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων δρομολόγησης που προβλέπονται, και παρεμβαίνει, εφόσον απαιτηθεί, τόσο για λόγους δημοσίου συμφέροντος όσο και στις περιπτώσεις που οι δυνάμεις της αγοράς δεν μπορούν από μόνες τους να εξασφαλίσουν επαρκές επίπεδο εξυπηρέτησης με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα και με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων.

Το ΥΠΟΙΑΝ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, εξετάζει πάντα θετικά κάθε πρόταση επιχειρηματικής δραστηριότητας στον τομέα των θαλασσιών συγκοινωνιών προς την κατεύθυνση της καλύτερης δυνατής εξυπηρέτησης των πολιτών.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης (ελεύθερη δρομολόγηση) των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο προβαίνει στις προβλεπόμενες

διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (Α' 145) και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος (αποκλειστικότητα).

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες, από το Υπουργείο εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Με την παραπάνω διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού συνάπτονται από την Πολιτεία, για λόγους δημοσίου συμφέροντος και κάλυψης των αναγκών του ακτοπλοϊκού δικτύου, συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Από το ΥΠΟΙΑΝ καταβάλλεται συνεχής προσπάθεια βελτίωσης και επικαιροποίησης των προκηρύξεων για την υπογραφή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες, με αντικειμενικό σκοπό την προσέλκυση νέων σε ηλικία και ταχύτερων πλοίων μέσω της προαναφερόμενης διαδικασίας των μειοδοτικών διαγωνισμών.

Στο πλαίσιο αυτό και προκειμένου να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας κάθε χρόνο από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Ωστόσο, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας ανακόπτουν την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της χώρας, το ΥΠΟΙΑΝ καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων των νησιών. Επίρρωση των ανωτέρω αποτελεί το γεγονός ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου το σύνολο των νήσων της επικράτειας εξυπηρετείται κανονικά και χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα, ενώ παράλληλα σημειώνεται ότι σε αρκετές περιπτώσεις προκειμένου να καλυφθούν οι αυξημένες συγκοινωνιακές ανάγκες εγκρίνονται και έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων σε νήσους που υφίσταται συγκεκριμένη ανάγκη, χωρίς την καταβολή οποιουδήποτε μισθώματος.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, για την επόμενη δρομολογιακή περίοδο (από 01/11/2010 και μέχρι 31/10/2011), από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΠΟΙΑΝ έχουν εγκριθεί όλα τα υποβληθέντα προγράμματα δρομολογίων των τακτικών (ελεύθερα) δρομολογημένων πλοίων, ενώ παράλληλα στην επόμενη συνεδρίαση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών θα εισαχθεί προς συζήτηση και θα εξεταστεί ο σχεδιασμός για την προκήρυξη συνολικά δεκαεπτά (17) δρομολογιακών γραμμών.

Παράλληλα, είναι σε εξέλιξη μειοδοτικός διαγωνισμός του ΥΠΟΙΑΝ για την εκπόνηση μελέτης, για την κατάρτιση θεσμικού πλαισίου υλοποίησης του μεταφορικού ισοδυνάμου.

Η εφαρμογή του μεταφορικού ισοδυνάμου αναμένεται να συντελέσει στην αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση ζητημάτων νησιωτικών συνδέσεων καθώς και στην εν γένει ανάπτυξη της νησιωτικότητας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΘΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 23-8-2010

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΤΣΙΛΑΦΛΑΚΗ ΣΟΦΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.