



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
ΤΜΗΜΑ Γ'

Αθήνα, 23 Αυγούστου 2010
Αρ. Πρωτ.: Δ3-Γ/15879

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Πληροφορίες : Ι. Πιπιλής
Τηλ. : 210-6969411
Fax : 210-6969404
E-mail : egatpetrel@eka.ypeka.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων,
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου,
Τμήμα Ερωτήσεων.**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Μαυρουδή Βορίδη

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αριθμό 585/29-7-2010, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Μαυρουδής Βορίδης, σχετικά με την εγκατάσταση και διαδρομή του αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης στις περιοχές των Δήμων Αυλώνας και Καλάμου καθώς και των Κοινοτήτων Μαλακάσης, Μαρκοπούλου, Ωρωπού, Καπανδριτίου και Βαρνάβα της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 585/29-7-2010, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Μαυρουδής Βορίδης, αναφορικά με την εγκατάσταση και διαδρομή του αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης στις περιοχές των Δήμων Αυλώνας και Καλάμου καθώς και των Κοινοτήτων Μαλακάσης, Μαρκοπούλου, Ωρωπού, Καπανδριτίου και Βαρνάβα της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής, σας διαβιβάζουμε το έγγραφο της Α.Ε. «ΔΕΣΦΑ» με αριθμό 034509/6-8-2010, στο οποίο δίδεται απάντηση στην Ερώτηση του θέματος.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΒΑΡΕΛΑΣ

Ο Υφυπουργός

Γιάννης Μανιάτης

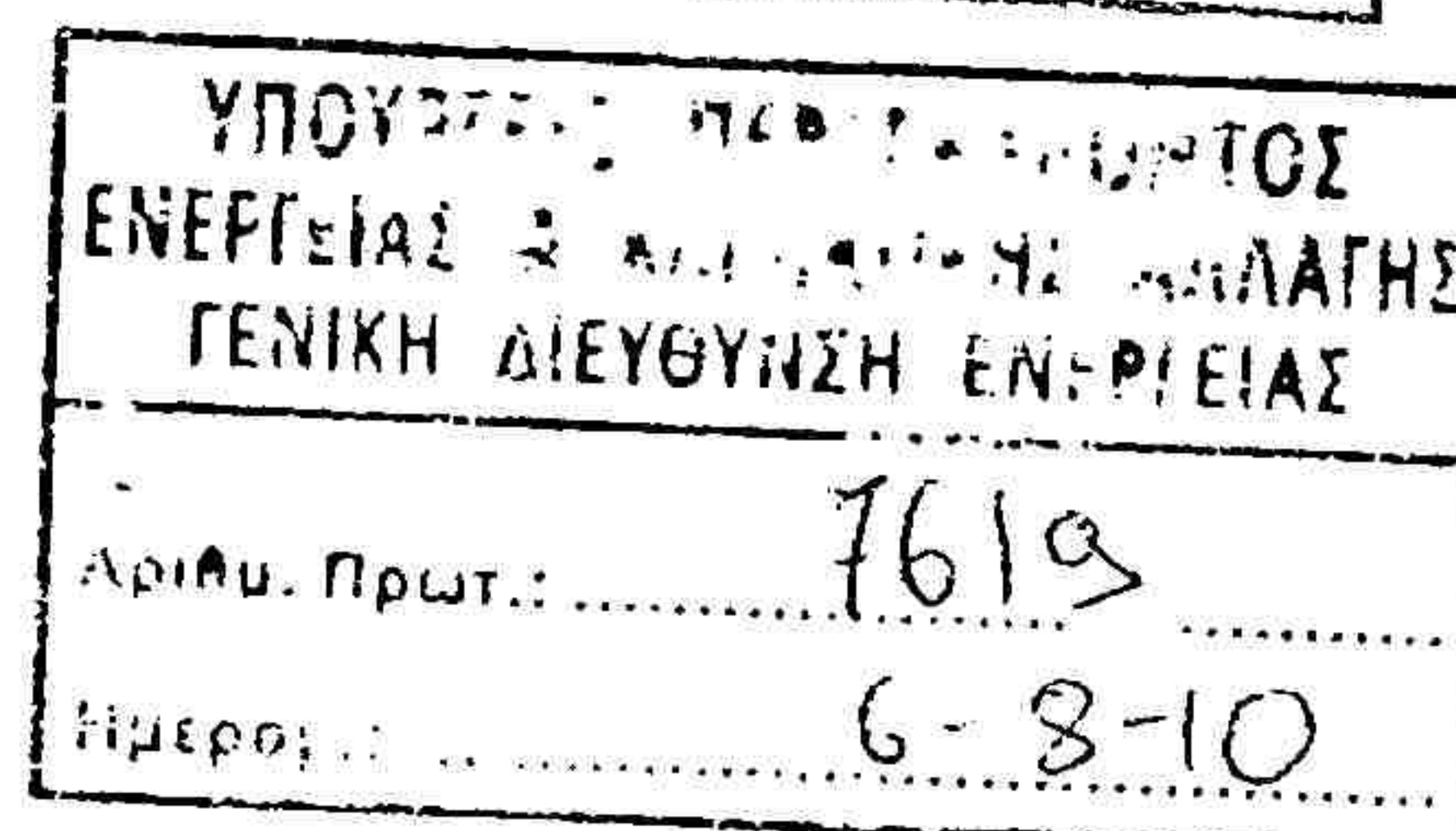
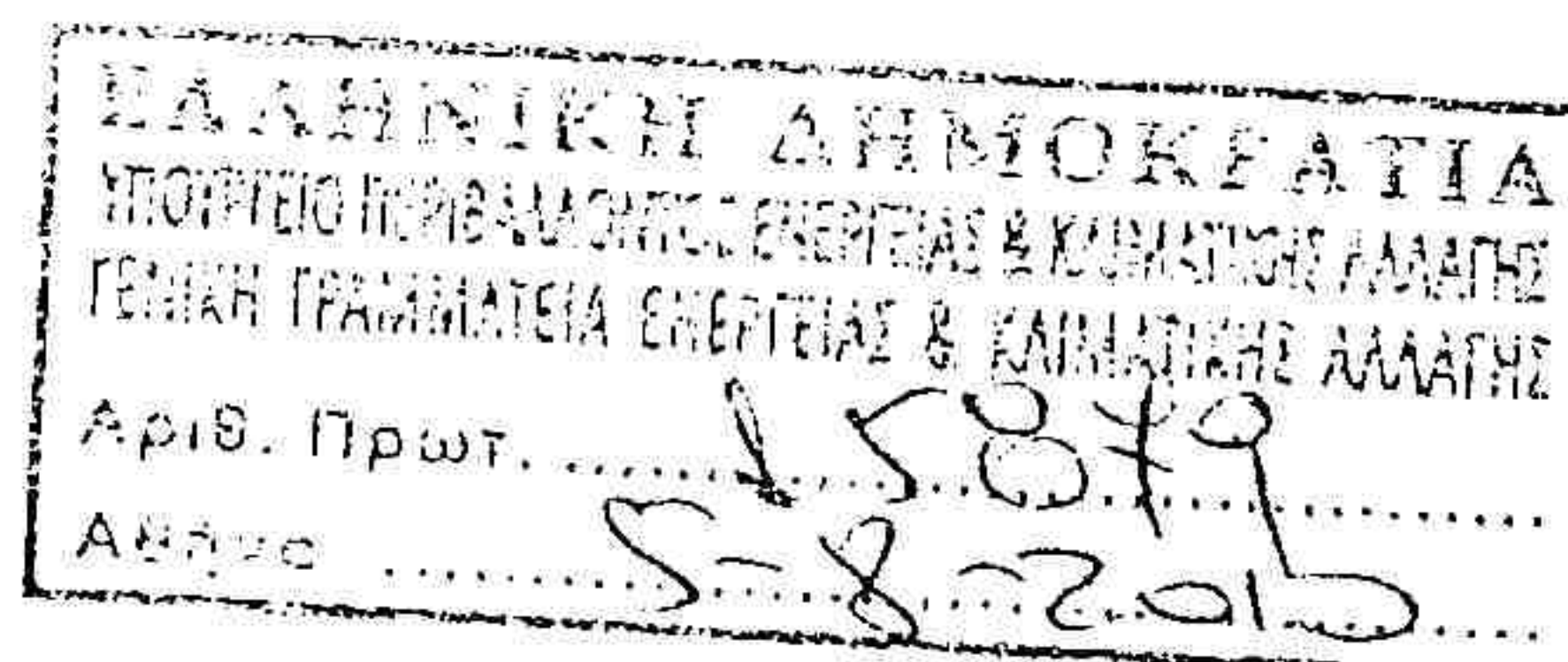
Συνημμένα: Έγγραφο της Α.Ε. «ΔΕΣΦΑ» και συνοδευτικά έγγραφα.

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο κας Υπουργού (επί του 2187/β/208/30-7-2010)
2. Γραφείο κ. Υφυπουργού (επί του 2133/30-7-2010)
3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
4. Γενική Διεύθυνση Ενέργειας (επί του 7514/30-7-2010 και 7619/6-8-2010)
4. Δ15/Γ
5. Δ3-Γ (3)

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ
Λ. Μεσογείων 119
Τ.Κ. 101 92 - ΑΘΗΝΑ

Υπόψη: κας Λουίζας Λοΐζου, Προϊσταμένης της Δ/νσης



Αθήνα, 4 Αυγούστου 2010

Αρ. Πρωτ.: 034509

Θέμα : ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ «ΣΤΕΦΑΝΗ-ΒΑΡΝΑΒΑΣ-ΑΛΙΒΕΡΙ»

Απάντηση στην υπ' αριθμ. 585/29.07.2010 ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων σχετικά με την «Εγκατάσταση και διαδρομή του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης στις περιοχές των Δήμων Αυλώνας και Καλάμου καθώς και των Κοινοτήτων Μαλακάσης, Μαρκοπούλου Ωρωπού, Καπανδριτίου και Βαρνάβα της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής».

Σε απάντηση στην υπ' αριθμ. 585/29.07.2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Βορίδη Μαυρουδή προς τη Βουλή των Ελλήνων, που αφορά την υπ' αριθμ. Δ3-Γ/3089/17-03-2010 Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής κ. Ι. Μανιάτη (ΦΕΚ 456/Β/16.04.2010) για την «Εγκατάσταση και διαδρομή του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Στεφάνη-Βαρνάβας-Αλιβέρι» σε έκταση συνολικού εμβαδού 408.391 τ.μ. στις περιοχές των Δήμων Αυλώνας και Καλάμου καθώς και των Κοινοτήτων Μαλακάσης, Μαρκοπούλου Ωρωπού, Καπανδριτίου και Βαρνάβα της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής», σημειώνουμε τα εξής:

Με την παραπάνω Υπουργική Απόφαση ορίσθηκε πάνω σε Κτηματολογικά Διαγράμματα κλίμακας 1:1000 η διαδρομή του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Στεφάνη-Βαρνάβας-Αλιβέρι» στην περιοχή της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής, με βάση την υπ' αριθμ. 145111/01.10.2009 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου, που εκδόθηκε με «ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ και ΥΠ. ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΓΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ» (Συνημμένο 1).

Με την υπ' αριθμ. 145111/01.10.2009 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων εγκρίθηκε η Προταθείσα Χάραξη ΑΦΑ 1 του Έργου στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού, στην οποία εξετάστηκαν άλλες έξι (6) πρόσθετες Εναλλακτικές Χαράξεις και τεκμηριώθηκε εμπεριστατωμένα ότι η Προταθείσα Χάραξη ΑΦΑ 1 έχει τις λιγότερες δυνατές επιπτώσεις στο περιβάλλον. Η παραπάνω Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων βασίσθηκε σε είκοσι οχτώ (28) Γνωμοδοτήσεις συναρμοδίων Υπηρεσιών, που αναφέρονται σε αυτή ως σχετικές με αριθμούς από 13 έως 40.

Στις σχετικές Γνωμοδοτήσεις περιλαμβάνονται και οι εξής:

- α) Υπ' αριθμ. 157/2009 Απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ανατολικής Αττικής (σχετ. 32), με ομόφωνα αρνητική Γνωμοδότηση.
- β) Τα υπ' αριθμ. 897/09/11.03.2009 και 1836/09/01.06.2009 έγγραφα της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ανατολικής Αττικής (σχετ. 22), με τα οποία εκφράστηκαν παρατηρήσεις για την προταθείσα όδευση και προτάθηκε ως βέλτιστη η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ 2 στη διαδρομή «Σταμάτα-Μικρό Σέσι Γραμματικού-Αλιβέρι»
- γ) Υπ' αριθμ. 20384/31.03.2009 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (σχετ. 27), με το οποίο υπεβλήθησαν Συμπληρωματικά Στοιχεία στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ανατολικής Αττικής για την έκδοση σχετικής Γνωμοδότησης (Συνημμένο 2).
- δ) Υπ' αριθμ. 21881/20.05.2009 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (σχετ. 36), στο οποίο υπάρχει τεκμηριωμένη απάντηση και αντίκρουση στην υπ' αριθμ. 157/27.04.2009 Γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ανατολικής Αττικής επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του Έργου (Συνημμένο 3).

Συνημμένα σας αποστέλλουμε την υπ' αριθμ. 145111/01.10.2009 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων του Έργου (Συνημμένο 1), καθώς και τα υπ' αριθμ. 20384/31.03.2009 (Συνημμένο 2) και 21881/20.05.2009 (Συνημμένο 3) έγγραφα του ΔΕΣΦΑ, προκειμένου να τα διαβιβάσετε προς τη Βουλή των Ελλήνων.

Εν συντομία, σας αναφέρουμε ότι η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ 2 του Έργου στη διαδρομή «Σταμάτα Αττικής – Παραλία Μικρό Σέσι Γραμματικού Αττικής – Αλιβέρι Ευβοίας», που έχει αξιολογηθεί από το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ανατολικής Αττικής ως βέλτιστη, έχει απορριφθεί για τους εξής λόγους:

- 1) Είναι θεσμικά μη εφικτή, διότι διέρχεται στο αρχικό τμήμα αυτής στη Σταμάτα Αττικής και σε μήκος 4,5 χλμ. από τη Ζώνη Προστασίας Α του Πεντελικού Όρους (ΦΕΚ 755/Δ/21.10.1988).
- 2) Έχει απορριφθεί από το Υπουργείο Πολιτισμού με τα υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ54/120529/6213/04.03.2008, Β1/Φ54/24858/1127/ 03.04.2009 και ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/36348/1829/14.05.2009 έγγραφα, διότι θίγει τρία (3) Βυζαντινά Αρχαιολογικά Μνημεία δυτικά του Μαραθώνα (το Ναό Αγ. Σαράντα, το Ναό Αγ. Αποστόλων και τον Πύργο Οινόης).

Όσον αφορά τα δύο (2) ειδικότερα ερωτήματα (1 και 2) με τις επιμέρους προτάσεις του Βουλευτή κ. Βορίδη Μαυρουδή, σημειώνουμε τα εξής για κάθε ερώτημα αντιστοίχως:

- 1.1) Κριτήρια με τα οποία αξιολογήθηκε ως βέλτιστη και εγκρίθηκε η Χάραξη ΑΦΑ 1 του Έργου:
 - 1.1.1) Είναι θεσμικά εφικτή.
 - 1.1.2) Είναι ασφαλής, διότι δεν γειτνιάζει με βιομηχανικές – εμπορικές δραστηριότητες, ούτε με οικιστικές περιοχές, ούτε με στρατιωτικές εγκαταστάσεις.
 - 1.1.3) Οι επιπτώσεις στο περιβάλλον θα είναι παροδικές και μόνο κατά τη φάση της κατασκευής, αναστρέψιμες και οι ελάχιστες δυνατές σε σύγκριση με τις επιπτώσεις άλλων έξι (6) Εναλλακτικών Χαραξέων.

- 1.1.4) Δεν συνιστά «εν δυνάμει» παράγοντα αλλαγής του υφιστάμενου συστήματος χρήσεων γης, ή επηρεασμού των κοινωνικών, κυκλοφοριακών και παραγωγικών δραστηριοτήτων της περιοχής.
- 1.1.5) Δεν προσβάλλει ακριβά οικόπεδα και διέρχεται κατά το μεγαλύτερο τμήμα της από χορτολιβαδικές εκτάσεις. Συνεπώς, δεν θα προκαλέσει έντονες κοινωνικές αντιδράσεις.
- 1.1.6) Έχει μεσαίο οικονομικό κόστος σε σχέση με τις άλλες έξι (6) Εναλλακτικές Χάραξεις.
- 1.2) Λόγοι για τους οποίους δεν σχεδιάζεται η διαδρομή του Έργου «εγγύτερα σε οδικούς άξονες» (όπως προτείνεται από το Βουλευτή κ. Βορίδη).
- Οι Αγωγοί Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης δεν τοποθετούνται ούτε μέσα σε οδούς, ούτε κοντά και παράλληλα σε οδικούς άξονες, για λόγους ασφαλείας.
- 2) Σχετικά με την υλοποίηση ή όχι του Έργου στην Εγκριθείσα Χάραξη ΑΦΑ 1 στη διαδρομή «Στεφάνη Βοιωτίας – Βαρνάβας Αττικής – Αλιβέρι Ευβοίας».

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου έχει εγκριθεί με την υπ' αριθμ. 145111/01.10.2009 Κοινή Υπουργική Απόφαση, σύμφωνα με τους ισχύοντες Νόμους 1650/86 και 3010/2002. Μετά από αυτό, το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ανατολικής Αττικής δεν έχει αρμοδιότητα να απορρίψει τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου. Η Γνωμοδοτική του Απόφαση υπ' αριθμ. 157/2009 δεν κρίθηκε πλήρης και δεν υιοθετήθηκε από τις αρμόδιες Υπηρεσίες. Συνεπώς, το Έργο πρέπει να υλοποιηθεί στην Εγκριθείσα Χάραξη ΑΦΑ 1 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού.

Συμπερασματικά, αναφέρουμε ότι η υπ' αριθμ. Δ3-Γ/3089/17.03.2010 (ΦΕΚ 456/Β/16.04.2010) Απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής κ. Ι. Μανιάτη για την «Εγκατάσταση και διαδρομή του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης “Στεφάνη-Βαρνάβας-Αλιβέρι” στις περιοχές των Δήμων Αυλώνας και Καλάμου καθώς και των Κοινοτήτων Μαλακάσης, Μαρκοπούλου Ωρωπού, Καπανδριτίου και Βαρνάβα της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής», πρέπει να εφαρμοσθεί, προκειμένου να καταστεί δυνατή η κατασκευή του Έργου και να προκύψουν τα θετικά οφέλη για το περιβάλλον με τη λειτουργία του νέου Θερμοηλεκτρικού Σταθμού 417 MW της ΔΕΗ στο Αλιβέρι με καύση Φυσικού Αερίου, που είναι το πλέον φιλικό προς το περιβάλλον καύσιμο.

Με εκτίμηση,


Δρ. Γεώργιος Παπαρσένος
Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα:

- 1) Υπ' αριθμ. 145111/01.10.2009 Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων
2) Υπ' αριθμ. 20384/31.03.2009 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ
3) Υπ' αριθμ. 21881/20.05.2009 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ

από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους (ΦΕΚ Β' 1418), όπως τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 9272/471/2.3.2007 (ΦΕΚ Β' 286).

Για την λειτουργία των εγκαταστάσεων των έργων ισχύουν τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 1180/81 (ΦΕΚ 293/Α/6.10.81) και ειδικότερα στο άρθρο 2 αυτού.

δ) Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος που επιβάλλεται να κατασκευασθούν ή ληφθούν:

1. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής του έργου θα πρέπει να εξετασθεί από την αρμόδια τοπική Δασική Υπηρεσία, ο χαρακτήρας της έκτασης καθώς και η δυνατότητα έγκρισης επέμβασης εφόσον πρόκειται για έκταση υπαγόμενη στις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας.
2. Για οποιαδήποτε επέμβαση σε εκτάσεις με δασικό χαρακτήρα θα πρέπει προηγουμένως να ζητηθεί και να έχει εκδοθεί η σχετική έγκριση επέμβασης από το αρμόδιο όργανο, σύμφωνα με τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία που προβλέπεται από τη Δασική Νομοθεσία.
3. Το πλάτος της ζώνης εργασίας για τα τμήματα του ΑΦΑ που διέρχονται από δασικές εκτάσεις - δάσος θα πραγματοποιηθεί έως τα 16 μ. για τη μικρότερη δυνατή φθορά δασικής βλάστησης. Στην περίπτωση που για τεχνικούς λόγους σε ορισμένες θέσεις στις οποίες ο ΑΦΑ διέρχεται εντός δάσους πεύκης και στις οποίες απαιτείται μεγαλύτερο των 16μ. πλάτος ζώνης εργασίας, αυτό μπορεί να φτάσει έως 20μ., αφού πρωτίστως η αρμόδια εταιρεία καταθέσει ανάλογο αίτημα στο δασαρχείο Θηβών προς εξέταση, αναφέροντας αναλυτικά τους λόγους για τους οποίους απαιτείται μεγαλύτερο πλάτος ζώνης εργασίας καθώς και προσδιορίζοντας επακριβώς τις εν λόγω θέσεις.
4. Οι επιφάνειες που διέρχονται μέσα από διακατεχόμενο δάσος χαλεπίου πεύκης, μεγαλύτερης ηλικίας και πυκνής συγκόμωσης, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως αντιπυρική ζώνη εφόσον δεν υπάρχουν αντιπυρικές ζώνες στην περιοχή. Τα είδη που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι αυτόχθονα και ανθεκτικά στη φωτιά φυλλοβόλα πλατύφυλλα.
5. Τα πρανή που τυχόν δημιουργηθούν, να διαμορφωθούν κατάλληλα έτσι ώστε να αποφευχθούν οι κίνδυνοι κατολισθήσεων και να διευκολυνθεί η αποκατάσταση της βλάστησης.
6. Οι φυτεύσεις να συντηρηθούν τουλάχιστον για τα 3 πρώτα χρόνια.
7. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας της βλάστησης.
8. Για την πραγματοποίηση του έργου θα πρέπει να έχουν χορηγηθεί προηγουμένως όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
9. Να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα ελαχιστοποίησης των εκπομπών σκόνης και θορύβου.
10. Τα απαραίτητα για την κατασκευή του έργου υλικά να εξασφαλιστούν από τα νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής.
11. Δεν θα γίνει εναπόθεση των προϊόντων της εκσκαφής σε ρέματα και χειμάρους για την εξασφάλιση της ελεύθερης ροής των νερών τους καθώς και σε επιφάνειες με αξιόλογη βλάστηση. Αιτιολογείται η διάθεση στη θάλασσα, στα ρέματα ή στο έδαφος των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων του μηχανολογικού εξοπλισμού του εργοταξίου. Αυτά θα συλλέγονται και θα διατίθενται σε κατάλληλους χώρους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΠΔ 82/2004 (ΦΕΚ 64Α/2.3.2004).
12. Η τελική μορφή του έργου μετά την επίχωση του αγωγού, να επιτρέπει την απορροή των ομβρίων ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα διάβρωσης του εδάφους. Στα ισχυρώς επικλινή εδάφη να κατασκευαστούν αναχώματα σε σχήμα ψαροκόκαλου, ώστε η απορροή των ομβρίων να οδηγείται στο δάσος και να μην επιστρέφει στη ζώνη του αγωγού.
13. Η οποιαδήποτε φθορά φυσικής βλάστησης, από τη διάνοιξη της ζώνης εργασίας του αγωγού θα περιοριστεί στην ελάχιστη δυνατή. Η υλοτομία και η ενδεχόμενη εκρίζωση δένδρων θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της τοπικής Δασικής Υπηρεσίας. Η διάθεση των προϊόντων υλοτομίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
14. Το τυχόν πλεόνασμα υλικών εκσκαφής που θα προκύψει, να διατεθεί, κατά προτεραιότητα, σε συνεννόηση με τις τοπικές Δασικές Υπηρεσίες, για την αποκατάσταση αργούντων λατομείων της

περιοχής βάσει ειδικής δασοτεχνικής μελέτης. Αν διαπιστωθεί ότι, παρά ταύτα, ποσότητα υλικών πρέπει να ενσωματωθεί σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις, θα εξασφαλιστεί προηγουμένως η απαιτούμενη από τις διατάξεις του Ν.998/79 έγκριση.

15. Οι εργαταξιακοί χώροι να βρίσκονται εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και να ληφθούν μέτρα αποκατάστασης των χώρων μετά τη λήξη των εργασιών κατασκευής.
16. Η γόνιμη φυτική γη που θα προκύπτει από τις εκσκαφές στη ζώνη κατάληψης του έργου θα χρησιμοποιηθεί για τα έργα αποκατάστασης. Η σύνταξη δασοτεχνικής μελέτης για την αποκατάσταση της δασικής βλάστησης και την βελτίωση της αισθητικής του τοπίου από τις επεμβάσεις για την κατασκευή του έργου, θα γίνει σε συνεργασία με την αρμόδια δασική Υπηρεσία και σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 998/79 ενώ θα χρησιμοποιηθούν αυτόχθονα δασικά είδη.
17. Να τηρηθούν αυστηρά οι κανόνες ασφαλείας κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα πυροπροστασίας.
18. Η κίνηση των οχημάτων να γίνεται κατά το δυνατό μέσω του υφιστάμενου οδικού δικτύου και να αποφεύγεται η διάνοιξη νέων δρόμων. Εάν αυτό είναι αδύνατο να ληφθούν όλες οι προβλεπόμενες από τη δασική νομοθεσία άδειες.
19. Ειδική μέριμνα θα πρέπει να ληφθεί για την προστασία των αρδρευόμενων περιοχών, την αντιδιαβρωτική προστασία σε όλο το μήκος του αγωγού καθώς και για την άμεση αποκατάσταση αρδευτικών και αποστραγγιστικών συστημάτων και δικτύων.
20. Όλες οι διασταυρώσεις αποκαθίστανται στην αρχική φυσική, εδαφολογική, οικολογική και τεχνική τους κατάσταση. Στους ασφαλτόδρομους αποκαθίσταται το οδόστρωμα.
21. Οι εκσκαφές πρέπει να γίνουν με μηχανικά μέσα. Σε περίπτωση που κριθεί αναγκαία η χρήση εκρηκτικών αυτό να γίνει μετά από ειδική συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες και τη λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων ώστε να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά οι πιθανές επιπτώσεις. Χρήση εκρηκτικών μέσα σε προστατευόμενες περιοχές δεν επιτρέπεται.
22. Οι εργασίες κατασκευής στο τμήμα του αγωγού Κ13 έως Κ21Α, δεν πρέπει να εκτελεστούν κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, καθώς στη θέση ΒΟΥΤΗΜΑ, διαχειμάζει ένας μεγάλος πληθυσμός κόκκινου ελαφιού, το οποίο αποτελεί κυρίαρχο ζωικό είδος της Πάρνηθας.
23. Ο αρμόδιος φορέας λειτουργίας και διαχείρισης του έργου, θα πρέπει να συντάξει σχέδιο διαχείρισης, στο οποίο θα αναλύεται το σύνολο των δράσεων και των ενεργειών που θα πραγματοποιηθούν σε περίπτωση αστοχίας του αγωγού ή ατυχήματος, σε ακραίες καιρικές συνθήκες, πυρκαγιάς, σεισμού κλπ.
24. Από πλευράς του ΥΠΠΟ ισχύει το υπ' αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/36348/1829/14.5.09 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και το σύνολο των όρων (παράγραφοι 4-13), οι οποίοι τίθενται σε αυτό, ως προϋπόθεση για την πραγματοποίηση των εργασιών του έργου για την αποφυγή ενδεχόμενης άμεσης ή έμμεσης βλάβης επί του συνόλου των Μνημείων και Αρχαιολογικών Θέσεων που αναφέρονται στις παραγράφους 1,2,3 αυτού.
25. Οι παραπάνω όροι ισχύουν για πάσης φύσεως εκσκαφικές εργασίες, ανεξαρτήτως βάθους, καθώς και για διαμόρφωση χώρων.
26. Σε περίπτωση απόρριψης βυθοκορημάτων, που προκύπτουν από εργασίες διατήρησης του πυθμένα / τοποθέτησης αγωγού έργου και εφόσον δεν υπάρχει εναλλακτική μέθοδος διάθεσής τους στην ξηρά, να τηρούνται οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασίες για εργασίες που συνεπάγονται εκσκαφή – εκβάθυνση – απόρριψη βυθοκορημάτων στη θάλασσα. Συγκεκριμένα, για την απόρριψη των υλικών αυτών στη θάλασσα απαιτείται άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, ή οποία χορηγείται κατόπιν θετικής γνώματευσης κατάλληλου εργαστηρίου (ΕΛΚΕΘΕ) και σύμφωνης γνώμης των αρμόδιων οικείων Νομαρχιακών Υπηρεσιών (Δ/νση Υγείας,

26. Το υπ. αρ. 162/24.03.09 έγγραφο της Νομαρχιακής Επιτροπής της Ν.Α. Εύβοιας με συνημμένη την υπ. αρ. 17/09 απόφασή της για αναβολή λήψης απόφασης για τη ΜΠΕ του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 138258/03.04.09).
27. Το υπ' αρ. 20384/31.03.09 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με διευκρινήσεις για τις παρατηρήσεις που εκφράστηκαν στο υπ. αρ. 648/09/26.02.09 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος της Ν.Α. Ανατ. Αττικής (Α.Π. ΕΥΠΕ 138266/03.04.09)
28. Τα με α.π. Β1/Φ54/24858/1127/03.04.09 έγγραφο της Δ/σης Βυζαντινών & Μεταβυζαντινών Αρχαιοτήτων του ΥΠΠΟ και το υπ' αρ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/36348/1829/14.5.2009 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, με τα οποία δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για το έργο-γνωμοδότηση υπό όρους (α.π. ΕΥΠΕ 138381/07.04.09, 140072/25.05.09)
29. Το υπ. αρ. 172/31.03.09 έγγραφο της Νομαρχιακής Επιτροπής της Ν.Α. Εύβοιας με συνημμένη την υπ. αρ. 19/09 ομόφωνα θετική απόφασή της για τη ΜΠΕ του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 138401/07.04.09)
30. Το με αρ. πρωτ. οικ. 230/15.04.09 έγγραφο του Ν.Σ. της Ν.Α. Βοιωτίας με συνημμένο απόσπασμα του υπ. αριθ. 5/09 πρακτικού συνεδρίασης του Ν.Σ. με κατά πλειοψηφία αρνητική γνωμοδότηση για τη ΜΠΕ του έργου (Α.Π. ΕΥΠΕ 138775/21.04.09)
31. Το με αριθ. πρωτ. Δ3/Α/2664/24.04.09 έγγραφο της Δ/σης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών του Υπ. Ανάπτυξης με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για το έργο του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ 139233/04.05.09).
32. Το υπ. αρ. 528/29.04.09 έγγραφο της Δ/σης Υποστήριξης της Ν.Α. Ανατ. Αττικής με συνημμένη την υπ. αρ. 157/09 απόφαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ανατ. Αττικής με ομόφωνα αρνητική γνωμοδότηση για τη ΜΠΕ του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 139403/07.05.09)
33. Το με α.π. 6033/13.05.09 έγγραφο της Δ/σης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του ΥΠΕΧΩΔΕ, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για τη ΜΠΕ του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 139724/18.05.09)
34. Το υπ. αρ. 110228/422/15.05.09 έγγραφο της Δ/σης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού, Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ, στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για την προτεινόμενη χάραξη-υπό όρους γνωμοδότηση (α.π. ΕΥΠΕ 139759/19.05.09)
35. Το με αρ. πρ. 231122/20.05.09 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας & Προστασίας Περιβάλλοντος του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων με συνημμένο το υπ. αριθ. πρωτ. 100359/606/18.05.09 έγγραφο της Δ/σης Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας του Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, όπου δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για το έργο-υπό όρους γνωμοδότηση (Α.Π. ΕΥΠΕ 139895/21.05.09, 139984/22.05.09).
36. Τα με αρ. πρωτ. 21778/19.05.09 και 21881/20.05.09 έγγραφα του ΔΕΣΦΑ ΑΕ με διευκρινήσεις επί των αρνητικών γνωμοδοτήσεων των Ν.Σ. Βοιωτίας και Ανατ. Αττικής αντίστοιχα (α.π. ΕΥΠΕ 140303/29.05.09, 140302/29.05.09).
37. Το με α. π. Φ542/704/09/Σ.6753/19.05.09 έγγραφο της Δ/σης Α2 του ΓΕΝ χωρίς να εκφράζεται αντίρρηση για το έργο-γνωμοδότηση υπό όρους (α.π. ΕΥΠΕ ΕΜΠ 6/03.06.09)
38. Το με α. π. Φ100.1/148335/Σ5226/29.05.09 έγγραφο της Δ/σης Υποδομής του ΓΕΕΘΑ χωρίς αντίρρηση για την προτεινόμενη χάραξη-υπό όρους γνωμοδότηση (α.π. ΕΥΠΕ 140734/11.06.09)
39. Το με αρ. πρωτ. 22268/03.06.09 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ ΑΕ με συνημμένα συμπληρωματικά στοιχεία για το έργο του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ 140570/05.06.09)

40. Την υπ. αρ. 160235/17.10.08 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την Εγκατάσταση Μονάδας Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας με φυσικό αέριο, ισχύος 416,95 MW, στον ΑΗΣ Αλιβερίου, Ν. Ευβοίας

Αποφασίζουμε

Την έγκριση των κάτωθι περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών, η εφαρμογή των οποίων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την υλοποίηση του κάτωθι έργου και βαρύνει τον φορέα εκτέλεσης και λειτουργίας του:

ΛΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΑΦΑ) ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΗ- ΒΑΡΝΑΒΑΣ-ΑΛΙΒΕΡΙ για την τροφοδοσία του ΘΗΣ Αλιβερίου.

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

Το έργο αφορά στην εγκατάσταση ΑΦΑ υψηλής πίεσης (70 bar), διαμέτρου 20 in., από το βαλβιδοστάσιο στο Δ.Δ. Στεφάνης Δ. Δερβενοχωρίων έως τον Θερμοηλεκτρικό Σταθμό (ΘΗΣ) στα νότια του Αλιβερίου, συνολικού μήκους 72 περίπου χλμ. και περιλαμβάνει τα εξής επιμέρους έργα: Χερσαίο τμήμα, μήκους 10,5 χλμ. και ανατολική όδευση στα όρια του Ν. Βοιωτίας, χερσαίο τμήμα, μήκους 36,8 χλμ. και ανατολική κυρίως όδευση επί του Ν. Αττικής και χερσαίο τμήμα, μήκους 10,6 χλμ., στα όρια του Ν. Ευβοίας. Από την Αττική στην Εύβοια, ο ΑΦΑ ακολουθεί υποθαλάσσια όδευση σε μήκος 14,2 χλμ. στην περιοχή του Ν. Ευβοϊκού από την ακτή Αγκών της Κοινότητας Βαρνάβα, σε απόσταση δύο χλμ. νοτιοανατολικά των Αγίων Αποστόλων και καταλήγει στο δυτικό άκρο της ακτής Κάμπου Αλιβερίου, σε απόσταση δύο χλμ. νοτιοδυτικά του Αλιβερίου. Στις συνοδευτικές εγκαταστάσεις περιλαμβάνονται επίσης πέντε υπόγειοι σταθμοί βαλβιδοστασίων και Ξεστροπαγίδων στη Στεφάνη, στο Μαρκόπουλο Ωρωπού ή Αυλώνα, στο Βαρνάβα ή Κάλαμο, στο Αλιβέρι και στη ΔΕΗ Αλιβερίου καθώς και δύο υπέργειοι Μετρητικοί Σταθμοί στο Αλιβέρι και στη ΔΕΗ Αλιβερίου.

Τόσο η όδευση του ΑΦΑ όσο και οι συνοδευτικές εγκαταστάσεις απεικονίζονται στο χάρτη 8079-630-0-AU-01 κλίμακας 1:50.000 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Με τη λειτουργία του έργου θα υπάρξει συνεχής και απρόσκοπτη τροφοδοσία του ΘΗΣ της ΔΕΗ στο Αλιβέρι με φυσικό αέριο καθώς και της ευρύτερης βιοτεχνικής/αστικής περιοχής του Αλιβερίου.

β) Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Οι οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας αναφέρονται στις ακόλουθες διατάξεις:

1. ΚΥΑ με α.η.π. 22306/1075/Ε103/29.5.2007 (ΦΕΚ Β' 920), με την οποία καθορίζονται τιμές - στόχοι και όρια εκτίμησης των συγκεντρώσεων του αρσενικού, του καδμίου, του υδραργύρου, του νικέλιου και των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2004/107/ΕΚ «Σχετικά με το αρσενικό, το κάδμιο, τον υδράργυρο, το νικέλιο και τους πολυκυκλικούς αρωματικούς υδρογονάνθρακες στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 15^{ης} Δεκεμβρίου 2004 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
2. ΚΥΑ με α.η.π. 38638/2016/21.9.2005 (ΦΕΚ Β' 1334) με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές για τις συγκεντρώσεις όζοντος στον ατμοσφαιρικό αέρα, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2002/3/ΕΚ «σχετικά με το όζον στον ατμοσφαιρικό αέρα» του Συμβουλίου της 12^{ης} Φεβρουαρίου 2002 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
3. ΚΥΑ με α.η.π. 9238/332/26.2.2004 (ΦΕΚ Β' 405), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε βενζόλιο και μονοξείδιο του άνθρακα.
4. Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 34/30.5.2002 (ΦΕΚ Β' 125), με την οποία καθορίζονται οριακές και κατευθυντήριες τιμές ποιότητας της ατμόσφαιρας σε διοξείδιο του θείου, διοξείδιο του αζώτου και οξειδίων του αζώτου, σωματιδίων και μολύβδου.

Για τα υγρά απόβλητα, ισχύουν οι εκάστοτε Νομαρχιακές Αποφάσεις.

γ) Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις

Για το θόρυβο που εκπέμπεται από τον εξοπλισμό κατασκευής του έργου, ισχύουν τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ με α.η.π. 37393/2028/29.3.2003 «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον

Τ.Π. & Π.Ε.), ΥΕΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ και ΥΕΘΑ/ΓΕΝ (Ν.855/78, Ν.1147/81, Π.Δ.68/95, και Υ.Α. 181051/2079/78/14.12.78).

27. Κατά τη φάση κατασκευής των έργων και κατά τη μελλοντική λειτουργία τους θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας που θα υποδειχθούν από τη Λιμενική Αρχή σύμφωνα με το Π.Δ. 55/98, το Ν. 2252/94 και το Π.Δ. 11/02 καθώς και το Ν. 3100/03.

Ιδιαίτερα θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα εκμετάλλευσης / διαχείρισης του έργου

α) Τη σύμφωνη γνώμη των συναρμόδιων από την κείμενη νομοθεσία Υπηρεσιών.

β) Τη συλλογή και νόμιμο διάθεση όλων των παραγόμενων κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου και λειτουργία του εργοτάξιο πετρελαιοειδών, απορριμμάτων και κάθε είδους ρυπογόνων ουσιών, σε ευκολίες υποδοχής ή σε καθορισμένο μετά από άδεια των αρμοδίων Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης χερσαίο χώρο.

γ) Την ύπαρξη του εξοπλισμού πρόληψης και καταπολέμησης ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικά υλικά κλπ) εγκεκριμένου τύπου που θα υποδειχθεί στην υπόχρεη εταιρεία από τη Λιμενική Αρχή, καθώς και εγκεκριμένου, συμβατού με το Τοπικό Σχέδιο, της Λιμενικής Αρχής «Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης» (CONTINGENCY PLAN) που θα εφαρμόζεται κατά την αντιμετώπιση ενδεχόμενων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας.

δ) Η εγκατάσταση θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό αρμόδιου τεχνικού γραφείου ή τεχνικής υπηρεσίας της εγκατάστασης, από το οποίο θα προκύπτει η ασφαλής λειτουργία του εξοπλισμού διακίνησης πετρελαιοειδών ή άλλων επιβλαβών ουσιών (άρθρο έκτο Ν. 2252/94 και ΜΕ - ΠΘΠ 12^η).

ε) Για την προστασία του υποθαλάσσιου αγωγού, από ενδεχόμενο ατύχημα (κυματισμούς, ναυσυπλοία, σεισμούς), θα πρέπει υποχρεωτικά να υπάρχει σχεδιασμό πρόληψης ή και αντιμετώπισης του. Ιδιαίτερη έμφαση πρέπει να δοθεί στο θέμα του τακτικού ελέγχου και της περιοδικής συντήρησης του υποθαλάσσιου τμήματος του δικτύου.

28. Ισχύουν όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι που αναφέρονται στην ΜΠΕ εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους προαναφερόμενους όρους.

ε) Περιβάλλον της περιοχής - Ευάλωτα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες.

Ο αγωγός διέρχεται κυρίως από λοφώδεις και πεδινές περιοχές που αποτελούνται από καλλιεργούμενες εκτάσεις στις οποίες υπεισέρχονται εκτεταμένο δίκτυο αρδευτικών και αποστραγγιστικών τάφρων.

Τμήμα του έργου διέρχεται από τις περιφερειακές Ζώνες Β2 και Β4 του Ορεινού Όγκου της Πάρνηθας και γεινιάζει με τον Τόπο Κοινοτικής Σημασίας (SCI) «ΟΡΟΣ ΠΑΡΝΗΘΑ» που έχει περιληφθεί με τον κωδικό GR 3000001 στον Εθνικό Κατάλογο περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000 (Οδηγία 92/43/ΕΟΚ), ο οποίος έχει χαρακτηριστεί και ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (SPA) για την Ορνιθοπανίδα (Οδηγία 79/409/ΕΟΚ).

Ο αγωγός διέρχεται από τον κηρυγμένο αρχαιολογικό χώρο των Δερβενοχωρίων και κοντά στα όρια των αρχαιολογικών θέσεων της περιοχής Σκούρτων.

ε) Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων.

Επαρκούν τα αναφερόμενα στην παράγραφο δ).

στ) Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων.
- Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της.

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν για δέκα έτη από την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας και με την προϋπόθεση ότι αυτοί θα τηρούνται με ακρίβεια. Πριν την παρέλευση της ημερομηνίας αυτής θα πρέπει να εκδοθεί Απόφαση ανανέωσης ή παράτασης της

ισχύος των περιβαλλοντικών όρων του έργου του θέματος, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

- Ο Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη ΜΠΕ, με τους όρους και περιορισμούς της παρούσας απόφασης, απαιτείται η τήρηση της διαδικασίας που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003.
- Σε περίπτωση οριστικής παύσης λειτουργίας του έργου ή τμήματος αυτού, ο φορέας υποχρεούται στην αποξήλωση των εγκαταστάσεων και οριστική αποκατάσταση του περιβάλλοντος σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών.
- η) Η παρούσα απόφαση δύναται να τροποποιηθεί αν κατά την κατασκευή ή τη λειτουργία του έργου καθώς και από τα αποτελέσματα των προγραμμάτων παρακολούθησης των παραμέτρων της περιοχής ενδιαφέροντος διαπιστωθεί η ανάγκη τροποποίησης των όρων της απόφασης ή των τεχνικών χαρακτηριστικών του έργου, με σκοπό την αποτελεσματικότερη προστασία και αποκατάσταση του περιβάλλοντος. Με το ίδιο σκεπτικό δύνανται να τεθούν νέοι περιβαλλοντικοί όροι, εάν τούτο προκύψει από νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα προστασίας και διαχείρισης του περιβάλλοντος.
- θ) Η παρούσα καθώς και η ΜΠΕ που τη συνοδεύει θα πρέπει να είναι διαθέσιμη σε κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες.
- ι) Η μη τήρηση των όρων της παρούσας καθώς και κάθε πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων που θα έχουν σαν αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους υπεύθυνους των προβλεπόμενων στις διατάξεις των άρθρων 28, 29 & 30 του Ν. 1650/86, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3010/2002.

Τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν. Α. Βοιωτίας, Ανατ. Αττικής και Εύβοιας στα οποία κοινοποιείται η παρούσα, παρακαλούνται για τη δημοσιοποίησή της σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 3 της ΚΥΑ 37111/2021/03 (ΦΕΚ 1391/Β/03). Τα έξοδα δημοσίευσης βαρύνουν το φορέα του έργου σύμφωνα με την εν λόγω ΚΥΑ.

Η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στους περιβαλλοντικούς όρους της συγκεκριμένης δραστηριότητας χωρίς να εξετάζονται οι τίτλοι ιδιοκτησίας. Επίσης δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση τυχόν άλλων απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών σύμφωνα με τη ισχύουσα νομοθεσία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΧΩΔΕ
Γ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
Μ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
Α. ΣΑΜΑΡΑΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΝΑ&ΝΠ
Α. ΤΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Σ. ΡΑΥΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΔΕΣΦΑ ΑΕ
Λ. Μεσογείων 357-359, 152 31 Αθήνα
(συν. 1 ΜΠΕ)

2. ΥΠΕΧΩΔΕ
α) Δ/νση Χωροταξίας
Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα
β) Δ/νση Περ/κου Σχεδιασμού/ΤΔΦΠ
Τρικόλων 36
γ) Δ/νση Πολεοδομικού Σχεδιασμού
Αμαλιάδος 17, 115 23 Αθήνα
δ) ΕΥΕΠ
Κηφισίας 1-3, 115 23 Αθήνα

3. Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων
α) Δ/νση Χωροταξίας & Προστ. Περ/ντος
Πατησίων 207 & Σκαλιστήρη 19, 10164 Αθήνα
β) Δ/νση Αισθητικών Δασών, Δρυμών & Θήρας
Χαλκοκονδύλη 31, 10164 Αθήνα

4. Υπουργείο Πολιτισμού
α) Δ/νση Προϊστ.& Κλασ. Αρχαιοτήτων
β) Δ/νση Βυζ/νων και Μεταβυζ/νων Αρχαιοτήτων
Μπουμπουλίνας 20, 10682 Αθήνα
γ) Θ' ΕΠΚΑ, Θρηψιάδου 1, 322 00 Θήβα
δ) ΙΑ' ΕΠΚΑ, Μουσείο Χαλκίδας 341 00 Χαλκίδα
ε) Β' ΕΠΚΑ, Ερμού 56, 105 63 Αθήνα
στ) 1η ΕΒΑ, Πανός 16, 105 55 Αθήνα
ζ) 23η ΕΒΑ, Λεωφ. Αθηνών 24Β, 341 00 Χαλκίδα
η) Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων, Καλλισπέρη 30, 117 42 Αθήνα

5. Υπουργείο Ανάπτυξης
Δ/νση Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών
Μεσογείων 119, 101 92 Αθήνα

6. α) ΓΕΕΘΑ/ΔΥΠΟ/ΤΕΥ
Μεσογείων 227-231, 154 51 Αθήνα
β) ΓΕΝ, Δ/νση Γ2, Τμήμα ΙΙΙ, 154 51 Αθήνα

7. Νομαρχιακό Συμβούλιο
Ν.Α. Βοιωτίας
Σοφοκλέους 2, 32100 Λιβαδειά

8. Νομαρχιακό Συμβούλιο
Ν.Α. Ανατ. Αττικής
17^ο χλμ Λ. Μαραθώνος, 153 44 Παλλήνη

9. Νομαρχιακό Συμβούλιο, Ν.Α. Εύβοιας
Λ. Χαϊνά 93, 341 00 Χαλκίδα

10. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Ν. Πολιτικής
Δ/νση Λιμένων & Λιμενικών Έργων
Ακτή Κονδύλη 26-28, 18545 Πειραιάς

11. Οργανισμός Αθήνας (ΟΡΣΑ)
Πανόρμου 2, Αθήνα

12. Δ/ση Δασών Βαλτικής
Κάδμου 11-13, 32100 Λαίβαδια

13. Δ/ση Δασών Εύβοιας
Χαϊνά 97, 34100, Χαλκίδα

14. Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας
Λεωφ. Θρακομακεδόνων 131, 136 72 Αχαρνές

15. Δ/ση Δασών Ανατ. Αττικής
Δασαρχείο Καπανδριτίου
190 14 Καπανδριτή Αττικής

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΕΥΠΕ (συν. 1 τ. ΜΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Κ. Γιαβής

βδ\CAVPEHODEN\Elektrika\Στεφάνη-Αλιβέρι.doc

Προς
Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ανατολικής Αττικής
Γενική Διεύθυνση Ποιότητας Ζωής
Διεύθυνση Περιβάλλοντος
17ο χλμ. Λεωφ. Μαραθώνος
Τ.Κ. 153 51 - ΠΑΛΛΗΝΗ
Τηλ.: 210 60 33 061

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2009
Αρ. Πρωτ.: 020384

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΕΣΦΑ	
ΙΡ	✓
Γ.Δ	✓
Δ.Υ.	
Ε.Ε	
Γ.Π.Δ.Ο.Κ.	
Τ.Α.Σ.Ε.Ε.	
Δ.Α.Υ.Π.Ε.	
Δ.Ρ.Μ.Π.	
Δ.Ρ.Δ.Μ.Ρ.Υ.	
Δ.Ρ.Τ.Ε.Κ.Μ.	
Δ.Σ.Α.Υ.	
Δ.Ρ.Ο.Κ.Υ.Π.	
Δ.Ρ.Π.Ρ.Δ.Υ.Ε.	✓
Κ.Υ.Δ.Κ.Ε.	
Δ.Ρ.Ρ.Θ.Δ.Σ.Σ.	

Υπόψη: Διευθυντού κ. Ι. Στριφτού

Έργο: ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ «ΣΤΕΦΑΝΗ - ΒΑΡΝΑΒΑΣ - ΑΛΙΒΕΡΙ»

Θέμα: Υποβολή Συμπληρωματικών Στοιχείων για την έκδοση Γνωμοδότησής σας σχετικά με Έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου

Σχετ.: α) Υπ' αριθμ. 136018/04.02.2009 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ
β) Υπ' αριθμ. 509/26.02.2009 έγγραφό σας

Κύριοι,

Σας υποβάλλουμε συνημμένα τα Συμπληρωματικά Στοιχεία που μας ζητήσατε με το υπ' αριθμ. 509/26.02.2009 έγγραφό σας, προκειμένου να γνωμοδοτήσετε προς το Νομαρχιακό Συμβούλιο Ανατολικής Αττικής και προς το ΥΠΕΧΩΔΕ για την Έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου μας, η οποία σας έχει διαβιβασθεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ με το υπ' αριθμ. 136018/04.02.2009 έγγραφό του.

Παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας, επειδή η έκδοση και η αποστολή της Γνωμοδότησης της Υπηρεσίας σας και της αντίστοιχης του Νομαρχιακού Συμβουλίου Ανατολικής Αττικής προς το ΥΠΕΧΩΔΕ είναι από τις ελάχιστες Γνωμοδοτήσεις συναρμοδίων Υπηρεσιών για την Έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου μας που εκκρεμούν.

Το παρόν έγγραφο κοινοποιείται και προς το ΥΠΕΧΩΔΕ (Δ/ση ΕΥΠΕ) για να λάβει γνώση του περιεχόμενου του.

Είμαστε στη διάθεσή σας για τυχόν διευκρινίσεις.

06 APR 2009

Για το

Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α.) Α.Ε.

Κ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ

Κ. ΓΚΑΝΕΤΣΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΟΡΙΜΑΝΣΗΣ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΡΓΩΝ

Παραδόθηκε στην Κεντρική
Γραμματεία για διακίνηση
3.4.09
Διακινήθηκε: 6.4.09/1:35

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ	
INFORMATION	✓
ACTION	X
URGENT	*
Κ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ	✓
Μ. ΑΥΔΗΣ	
Κ. ΓΚΑΝΕΤΣΟΣ	✓
Γ. ΧΑΡΑΛΑΜ	
Μ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗ	
Κ. ΜΠΡΟΥΖΙΩΤΗ	
FILE	✓

IONet

ΕΛΟΤ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΟΡΙΜΑΝΣΗΣ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΡΓΩΝ / Δ/ΣΗ ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ / ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ
Σελίδα 1
Σ. ΜΠΑΛΤΑΣ 210 65 01 477/α.ο. C:\Documents and Settings\k.papachristos\My Documents\ART_DOCUMENTS\TPC\Letter\BALTA52009\1.3\020384 31 03 2009.doc

Λεωφ. Μεσαγείων 357-359, Χαλάνδρι Τ.Κ.:152 31, τηλ.: 210 65 01 200, fax 210 67 49 504, www.dasfa.gr, e-mail: desfa@desfa.gr
ΑΡ.Μ.Α.Ε: 62880/01ΑΤ/Β/07/317(08)

Συνημμένα:

Συμπληρωματικά Στοιχεία της Μ.Π.Ε.

Κοινοποίηση:

Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΥΠΕ

Λεωφ. Αλεξάνδρου 11

Τ.Κ. 114 73 – ΑΘΗΝΑ

Τηλ.: 210 64 12 370

Υπόψη: κ. Ε. Τολέρη (Με συνημμένα)

Αθήνα, 31 Μαρτίου 2009

**ΕΡΓΟ: ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ «ΣΤΕΦΑΝΗ-ΒΑΡΝΑΒΑΣ-ΑΛΙΒΕΡΙ»
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΠΟΥ ΖΗΤΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΟ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 509/26.02.2009 ΕΓΓΡΑΦΟ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

- 1) Μη ύπαρξη ανάγκης εξέτασης στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «ΣΤΕΦΑΝΗ – ΒΑΡΝΑΒΑΣ – ΑΛΙΒΕΡΙ» πρόσθετων Εναλλακτικών Χαράξεων με αφετηρίες από τον Κλάδο Αγωγού Φυσικού Αερίου Λαυρίου στο Τμήμα αυτού στις περιοχές Κρουονερίου, Αγ. Στεφάνου και Σταμάτας Αττικής, επειδή έχουν δυσμενέστερες επιπτώσεις από τις Εναλλακτικές Χαράξεις ΑΦΑ2 και ΑΦΑ3 που εξετάζονται στη Μ.Π.Ε. και κατατάσσονται ως μειονεκτικότερες από την Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου.

Στην υποβληθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) του Αγωγού Φυσικού Αερίου προς το Αλιβέρι εξετάζονται συνολικά επτά (7) Εναλλακτικές Χαράξεις, που έχουν τρεις (3) διαφορετικές αφετηρίες και διαφοροποιούνται μερικώς μέχρι το τελικό κοινό άκρο τους, που είναι η θέση του νέου κατασκευαζόμενου Θερμοηλεκτρικού Σταθμού 400 MW της ΔΕΗ νότια του Αλιβερίου.

Ήδη η Μελέτη είναι αρκετά ογκώδης και αποτελείται από τέσσερις (4) μεγάλους Τόμους.

Για λόγους μείωσης του όγκου της Μ.Π.Ε. αλλά και εξέτασής της από τις αρμόδιες Υπηρεσίες και από τους ενδιαφερόμενους πολίτες δεν υπάρχει ανάγκη να εξετασθούν για κάθε Εναλλακτική Χάραξη και άλλες δύο (2) πρόσθετες Δευτερεύουσες Γειτονικές Εναλλακτικές Χαράξεις που έχουν δυσμενέστερες ή ίδιες επιπτώσεις με την Πρωτεύουσα Εναλλακτική Γειτονική τους Χάραξη και συνεπώς θα αξιολογηθούν ως δυσμενέστερες από την Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου.

Έτσι, δεν εξετάζονται στην Μ.Π.Ε. άλλες Δευτερεύουσες Εναλλακτικές Χαράξεις με αφετηρία από το Τμήμα του Κλάδου Αγωγού Φυσικού Αερίου Λαυρίου ανατολικά από τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ στις περιοχές του Αγίου Στεφάνου και της Σταμάτας, διότι όλες θα έχουν τα ίδια μειονεκτήματα με την Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 του Έργου, δηλαδή τα εξής:

- α) Όλες θα διέλθουν σε μήκος περίπου τεσσάρων (4) χιλιομέτρων διαμέσου της Ζώνης Προστασίας Α του Όρους Πεντέλη (ΦΕΚ 755/Δ/21.10.1988).

Το ΥΠΕΧΩΔΕ με το υπ' αριθμ. 103972/06.06.2007 έγγραφό του (Συνημμένο 1) ζήτησε να εξετασθούν στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου και άλλες Εναλλακτικές Χαράξεις εκτός της Ζώνης Προστασίας Α του Όρους Πεντέλη, επειδή σε προγενέστερη Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου εξετάζονταν μόνο η σημερινή Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 του Έργου (τότε Προτεινόμενη) και άλλες δύο (2) Δευτερεύουσες Γειτονικές Εναλλακτικές της Χαράξεις, ανατολικά και δυτικά αυτής, που είχαν όλες αρχή από το Βαλβιδοστάσιο Σταμάτας του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου μέσα στη Ζώνη Προστασίας Α του Όρους Πεντέλη.

- β) Όλες θα οδεύσουν σε επαφή, είτε ανατολικά, είτε δυτικά, με τα όρια των Πολεοδομικών Σχεδίων μεγάλων κωμοπόλεων, όπως του Μαραθώνα, του Γραμματικού, του Καπανδριτίου και του Πολυδενδρίου.

Επίσης, δεν εξετάζονται στη Μ.Π.Ε. άλλες Δευτερεύουσες Εναλλακτικές Χαράξεις με αφετηρία από το Τμήμα του Κλάδου Αγωγού Φυσικού Αερίου Λαυρίου δυτικά του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στις περιοχές Κρυονερίου και Αγίου Στεφάνου, διότι όλες θα έχουν τα ίδια μειονεκτήματα με την Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ3 του Έργου, δηλαδή τα εξής:

- α) Όλες θα διέλθουν μέσα στις Ζώνες Β1 και Β4 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας (ΦΕΚ 336/Δ/24.07.2007) δυτικά του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στην περιοχή της Δροσοπηγής και των Αφιδνών σε μήκη από 3,5 χλμ. έως 10,5 χιλιόμετρα.
- β) Όλες θα οδεύσουν σε επαφή, είτε ανατολικά, είτε δυτικά με τα όρια των Πολεοδομικών Σχεδίων σημαντικών οικισμών, όπως, της Δροσοπηγής, των Αφιδνών, της Ιπποκρατείου Πολιτείας και του Πολυδενδρίου.
- γ) Θα υπάρξουν προβλήματα στην ασφάλεια του Αγωγού, επειδή οι Εναλλακτικές Χαράξεις θα διέλθουν είτε από φλισχοειδείς σχηματισμούς, είτε από αργιλοψαμμιτικά πετρώματα.
- δ) Στην περιοχή δυτικά του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και ανατολικά των Αφιδνών δεν μπορεί να κατασκευασθεί ο συγκεκριμένος Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης για τους εξής λόγους:
 - Η περιοχή είναι πυκνοδομημένη με κατοικίες, αποθήκες, κλπ.
 - Θα πρέπει να γίνουν πολλαπλές διασταυρώσεις της Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθηνών-Θεσσαλονίκης, διότι αυτή έχει πολλά καμπύλα τμήματα και ο Αγωγός Φυσικού Αερίου δεν επιτρέπεται να οδεύσει παράλληλα με αυτή σε μεγάλο μήκος.
 - Θα υπάρξουν οξύτερες κοινωνικές αντιδράσεις διότι υπάρχουν έντονες πιέσεις για ένταξη της πυκνοδομημένης αυτής περιοχής σε Σχέδιο Πόλης. Εξάλλου, για το λόγο αυτό τα όρια των Ζωνών Προστασίας Β1 και Β4 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας έχουν χωροθετηθεί δυτικά των Αφιδνών και δεν φθάνουν μέχρι τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, όπως φθάνουν βόρεια και νότια των Αφιδνών.

2) Προσδιορισμός του βαθμού αποσάθρωσης των βραχωδών σχηματισμών για κατασκευή του Έργου με μηχανικά μέσα και όχι με εκρηκτικά.

Βασικό κριτήριο για τη χάραξη του Έργου είναι η ασφάλεια αυτού σε όλη τη μακρά διάρκεια της ζωής του (περίπου εκατό (100) χρόνια) και όχι η ευκολία κατασκευής του μέσα από χαλαρούς αποσασθρωμένους γεωλογικούς σχηματισμούς.

Έτσι, η Προτεινόμενη Χάραξη του Έργου ΑΦΑ1 έχει γίνει διαμέσου ευσταθών και συμπαγών βραχωδών πετρωμάτων. Όπου η Προτεινόμενη Χάραξη του Έργου πρέπει να διέλθει από αποσασθρωμένους βραχώδεις σχηματισμούς γίνεται επιλογή της οδευσης ώστε οι εγκάρσιες κλίσεις να είναι πολύ μικρές (κάθετα στις ισοψείς), για να μην υπάρξουν κατολισθήσεις του εδάφους και θραύση του Χαλύβδινου Αγωγού.

Η χρήση εκρηκτικών για την κατασκευή του Έργου σε συμπαγείς βραχώδεις σχηματισμούς δεν θα προκαλέσει δυσμενείς οχλήσεις επειδή η Προτεινόμενη Χάραξη του Έργου διέρχεται μακριά από οικισμούς. Θα χρειασθεί να χρησιμοποιηθούν εκρηκτικά στους γεωλογικούς σχηματισμούς που αναφέρονται ως ανθρακικά πετρώματα στους Γεωλογικούς Χάρτες και στις σελίδες 32, 33, 34 και 35 της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Στο Νομό Αττικής θα χρειασθεί να γίνει χρήση εκρηκτικών σε μήκος 17.550μ., ήτοι σε ποσοστό 47% της Χάραξης του Έργου.

Είναι αυτονόητο ότι θα εφαρμοσθούν όλοι οι όροι για την ασφαλή χρήση των εκρηκτικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

HN

3) Μη αναγκαία η χρήση σπαστηροτριβείων στη Ζώνη Εργασίας του Έργου για την παραγωγή των απαιτούμενων θραυστών υλικών ασβεστολιθικού τύπου για την επίχωση της τάφρου του Αγωγού Φυσικού Αερίου.

Το θέμα αυτό δεν αφορά αναγκαία προϋπόθεση για την κατασκευή του Έργου, ούτε συμβατική υποχρέωση του ΔΕΣΦΑ ως ιδιοκτήτη του Έργου, αλλά Εναλλακτική Λύση του αναδόχου Εργολάβου για εκπλήρωση των εξής υποχρεώσεών του:

- α) Να εκπληρώσει τον Περιβαλλοντικό Όρο που αναφέρεται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και αφορά την απομάκρυνση των πλεοναζόντων βραχωδών ή ακατάλληλων υλικών από τη Ζώνη Εργασίας του Έργου και να τα μεταφέρει στα εξής ανενεργά λατομεία για τα οποία έχει εξασφαλισθεί σχετική άδεια (σελίδα 192 της Μ.Π.Ε.).

- Στο λατομείο ΛΑΤΕΜ στο Πολυδένρι Απικής.
- Στο λατομείο Μπελεγράτη – Β. Λεοντάρη στη Τανάγρα Βοιωτίας.

- β) Να εκπληρώσει τις Τεχνικές Προδιαγραφές του Έργου, που απαιτούν να γίνει η επίχωση της τάφρου πάνω από το σώμα του εγκατεστημένου Αγωγού Φυσικού Αερίου με «επιλεγμένο υλικό εκσκαφής που έχει φυλαχθεί (σελίδα 154)».

Η δυνατότητα του αναδόχου Εργολάβου να εξασφαλίσει από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Άδειες για εγκατάσταση και λειτουργία σπαστηροτριβείων στη Ζώνη Εργασίας του Έργου για θραύση των πλεοναζόντων βραχωδών υλικών και παραγωγή «κατάλληλων υλικών επανεπίχωσης της τάφρου του Έργου» θα εξαρτηθεί από τους Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου και από τις άλλες ισχύουσες σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

4) Μη κατασκευή αναβαθμών και επιχώσεων για την έδραση του Αγωγού Φυσικού Αερίου.

Η επιλογή της διαδρομής του Αγωγού Φυσικού Αερίου γίνεται με βάση τους Κανόνες του Βασικού Σχεδιασμού αυτού, έτσι ώστε ο Αγωγός Φυσικού Αερίου να εδράζεται σε όλο το μήκος του σε όρυγμα πάνω σε σταθερά πετρώματα και όχι σε αναβαθμούς και επιχώματα. Αυτό επιτυγχάνεται με την τήρηση των εξής βασικών αρχών:

- i) Η Χάραξη οδεύει όσο το δυνατόν κάθετα στις ισοϋψείς και κατά προτίμηση στις κορυφογραμμές των λοφωδών εξάρσεων του εδάφους. Έτσι μειώνονται οι εγκάρσιες κλίσεις και αποφεύγεται ο κίνδυνος κατολισθήσεων.
- ii) Στα αποσαθρωμένα πετρώματα οι εγκάρσιες κλίσεις είναι σχεδόν μηδενικές.
- iii) Όπου υπάρχουν μεγάλες κατά μήκος κλίσεις ο Αγωγός πακτώνεται μέσα στην τάφρο με αμμόσακους.
- iv) Η μηκοτομή του Αγωγού επιλέγεται έτσι ώστε να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες απαιτούμενες κατακόρυφες καμπύλες για έδραση του Αγωγού μέσα σε όρυγμα με αύξηση του βάθους της τάφρου. Έτσι, η διασταύρωση των χειμάρρων γίνεται σε θέση όπου η όχθη τους έχει ικανοποιητικό πλάτος και δεν είναι πολύ στενή.

Για να εδρασθεί όλο το μήκος του Αγωγού σε όρυγμα, το βάθος της τάφρου αυξάνεται τοπικά όσο είναι αναγκαίο (π.χ. μέχρι τέσσερα ή πέντε μέτρα).

5) Τμήμα του Έργου σε αμιγή δασική περιοχή με δένδρα στο Νομό Αττικής.

Η Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου στο Νομό Αττικής έχει μήκος 36,8 χλμ. και ένα μεγάλο τμήμα αυτής διέρχεται από δασικές περιοχές με ελάχιστη ή αραιή ποώδη και θαμνώδη βλάστηση. Αρκετές από τις διασχιζόμενες εκτάσεις είναι αναδασωτέες και τελούν υπό φυσική αναγέννηση.

Στο σχέδιο υπ' αριθμ. 8079-630-0-AU-01 της Μ.Π.Ε. με θέμα «Χρήσεις Γης» κλίμακας 1:50.000 φαίνονται με πράσινο χρώμα τα δάση με πυκνά δένδρα (πεύκα) που έχουν «ξυλώδη κορμό», όπως ορίζεται σχετικά στην παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Ν. 998/79 μετά την αναθεώρηση αυτής με την παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Ν. 3208/2003 (ΦΕΚ 303/Α/24.12.2003). Στο χάρτη αυτό και λόγω κλίμακας (1:50.000) και λόγω των πολλών πληροφοριών που παρέχει δεν είναι δυνατόν να απεικονισθούν με λεπτομέρειες οι πολλές εναλλαγές της βλάστησης από δασική σε ποώδη σε όλο το μήκος του Έργου. Έτσι, πολλά τμήματα κατά μήκος της χάραξης του Έργου με ποώδη ή θαμνώδη βλάστηση μήκους μέχρι 75 μ. μέσα στα δάση δεν εμφανίζονται στον παραπάνω χάρτη.

Λεπτομερέστερη απεικόνιση των διασχιζόμενων ζωνών δάσους από την Προτεινόμενη Χάραξη του Έργου στο Νομό Αττικής φαίνεται στους θεματικούς χάρτες της Μ.Π.Ε. για τις «Χρήσεις Γης» και για την «Βλάστηση» σε κλίμακα 1:5.000. Επιπρόσθετα, στη Μ.Π.Ε. περιλαμβάνονται και δορυφορικές φωτογραφίες σε κλίμακα 1:5.000 που ελήφθησαν το έτος 2007 και απεικονίζουν την υπάρχουσα βλάστηση στο Νομό Αττικής πέραν κάθε αμφισβητήσεως. Στο κείμενο της Μ.Π.Ε. αναφέρονται τα εξής:

α) Αποψίλωση δασικών εκτάσεων (σελίδα 125)

Στην Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου θα χρειασθεί να αποψιλωθεί πευκώδης δασική μάζα σε μήκος 3 χλμ.

β) Υπολογισμός του Τμήματος του Έργου διαμέσου δασικών εκτάσεων στο 15% του Χερσαίου Τμήματος, δηλαδή στα 8,7 χλμ. Σχετικές αναφορές υπάρχουν στις σελίδες 10, 201, 204 και 223.

Πιο συγκεκριμένα, στην παράγραφο 7.1.8 της Μ.Π.Ε., από σελίδα 201 έως 208, γίνεται λεπτομερής καταγραφή με χιλιομετρικές θέσεις της δασικής βλάστησης, υπολογίζονται τα πεύκα και οι θάμνοι που πρέπει να φυτευθούν για την αισθητική αποκατάσταση της Ζώνης Εργασίας του Έργου και προϋπολογίζεται το σχετικό κόστος εργασιών (600.000 ΕΥΡΩ).

Το πλάτος της Ζώνης Εργασίας του Έργου στις δασικές εκτάσεις με πεύκα μειώνεται από τα 20 μέτρα στα 16 μ. Το περιοριστικό αυτό μέτρο θα εφαρμοσθεί και σε όποια άλλα τμήματα της Χάραξης του Έργου κριθεί απαραίτητο από τις Υπηρεσίες που θα γνωμοδοτήσουν για την Έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου (Δασαρχεία, Φορέας Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας, Οργανισμός Αθήνας, Νομαρχιακά Συμβούλια, ΥΠΕΧΩΔΕ, Υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, κλπ.). Οι θέσεις όπου πρέπει να αυξηθεί το πλάτος της Ζώνης Εργασίας του Έργου σε δασικές εκτάσεις φαίνονται στο σχέδια 1:5.000 της Μ.Π.Ε. και περιγράφονται στην παράγραφο 6.1.10.2 της Μ.Π.Ε. (σελίδες 180, 181, 182 και 183).

Η συνολική έκταση επέμβασης σε δασικές εκτάσεις θα υπολογισθεί από τα αρμόδια Δασαρχεία όταν εγκριθεί η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και εκδοθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι του Έργου. Στο παρόν στάδιο δεν είναι δυνατόν να υπολογισθεί η συνολική έκταση που θα αποψιλωθεί για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου μας, διότι δεν έχουν εκδοθεί οι σχετικές Γνωμοδοτήσεις από όλες τις συναρμόδιες Υπηρεσίες.

6) Αναλυτικότερη αιτιολόγηση απόρριψης της Εναλλακτικής Χάραξης ΑΦΑ3 στο Χερσαίο Τμήμα της στο Κρουονέρι και στις Αφίδνες (Η-Δ-Ε-Σ) καθώς και των άλλων Δευτερευουσών Γειτονικών Εναλλακτικών Χαραζέων αυτής.

Στην εξεταζόμενη Μ.Π.Ε. υπάρχει επαρκής αιτιολόγηση για την απόρριψη του αρχικού Χερσαίου Τμήματος της Εναλλακτικής Χάραξης ΑΦΑ3 του Έργου στις περιοχές του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας βόρεια από το Κρουονέρι, δυτικά από τις Αφίδνες και ανατολικά από την Ιπποκράτειο Πολιτεία, ως εξής:

α) Σελίδες 139 και 140

Η ΑΦΑ3 διέρχεται σε μήκος 10,5 χλμ. στις Ζώνες Προστασίας Β1 και Β4 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας (ΦΕΚ 336/Δ/24.07.2007). Επίσης προσβάλλει ημιαστικά οικόπεδα (στις περιοχές των Αφιδνών και του Πολυδενδρίου) και αναμένεται κοινωνική αντίδραση υψηλή.

β) Σελίδες 143, 144, 145 και 146 (Πίνακας 5.4.9.1 / Αιτιολόγηση Χαραζέων).

Κυριότερα αρνητικά κριτήρια:

- Κριτήριο 2.2 / Αναμενόμενη στάση ΟΤΑ: Αρνητική
- Κριτήριο 3.3 / Γεινίαση – Διέλευση από Οικιστικές Παραθεριστικές Περιοχές: Υφίσταται διέλευση από τις Οικιστικές Περιοχές των Αφιδνών και του Πολυδενδρίου.
- Κριτήριο 4.3 / Επίδραση στον Υδροφόρο Ορίζοντα και στις πηγές: Εκτεταμένη επίδραση (διέρχεται από την υδρολογική λεκάνη της λίμνης Μαραθώνα σε μήκος 7,7 χλμ.).
- Κριτήριο 4.5 / Εκτιμώμενη ποσότητα δένδρων προς κοπή: 3.100 (περισσότερα από την Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 και από όλες τις άλλες Εναλλακτικές)
- Κριτήριο 5.2 / Χρόνος ολοκλήρωσης του Έργου εκτιμώμενος από το Δεκέμβριο του 2008: Είκοσι δύο (22) μήνες. Δηλαδή στη χάραξη αυτή δεν μπορεί να επιτευχθεί ο Πρωταρχικός Χρονικός Στόχος του Έργου για τροφοδότηση του νέου κατασκευαζόμενου Θερμοηλεκτρικού Σταθμού 400 MW της ΔΕΗ στο Αλιβέρι το καλοκαίρι του 2010.

Σε ό,τι αφορά την συνέχιση της Εναλλακτικής Χάραξης ΑΦΑ3 στο Υποθαλάσσιο Τμήμα στο Νότιο Ευβοϊκό Κόλπο στην ίδια διαδρομή με την Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 (Τμήμα Σ-Π-Ρ), η λύση αυτή εξετάζεται στην Μ.Π.Ε. ως Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ4 και απορρίπτεται για τους παραπάνω ίδιους λόγους που απορρίπτεται η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ3 στο Νομό Αττικής.

Όσον αφορά την εξέταση Δευτερεύουσας Γειτονικής Εναλλακτικής Χάραξης ανατολικότερα της ΑΦΑ3, δυτικά και παράλληλα με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ και ανατολικά από τις Αφίδνες, αυτή θα είχε προφανείς δυσμενέστερες επιπτώσεις από την ΑΦΑ3 για τους εξής λόγους:

- Η περιοχή είναι πυκνοδομημένη με κατοικίες, αποθήκες, κλπ., που σε συνδυασμό με το υπάρχον πυκνό οδικό δίκτυο, τους πολλούς χειμάρρους και τη Σιδηροδρομική Γραμμή Αθηνών – Θεσσαλονίκης δεν αφήνουν ελεύθερο διάδρομο για να διέλθει ο εξεταζόμενος Αγωγός Φυσικού Αερίου.
- Θα πρέπει να γίνουν πολλαπλές διασταυρώσεις της Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης, διότι αυτή έχει πολλά καμπύλα τμήματα και ο Αγωγός Φυσικού Αερίου δεν επιτρέπεται να οδεύσει παράλληλα σε αυτή σε μεγάλο μήκος.
- Θα υπάρξουν οξύτερες κοινωνικές αντιδράσεις, διότι υπάρχουν έντονες πιέσεις για ένταξη της πυκνοδομημένης αυτής περιοχής σε Σχέδιο Πόλης. Εξάλλου, για το λόγο αυτό τα όρια των Ζωνών

μν

Προστασίας Β1 και Β4 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας έχουν χωροθετηθεί δυτικά των Αφιδνών και δεν φθάνουν μέχρι τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ, όπως φθάνουν βόρεια και νότια των Αφιδνών.

Επισημαίνεται, ότι στην περιοχή ανατολικά των Αφιδνών οι περισσότερες ιδιοκτησίες έχουν θιγεί από τη απαγόρευση δόμησης σε απόσταση εξήντα (60) μέτρων εκατέρωθεν του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ και σε απόσταση δεκαπέντε (15) μέτρων εκατέρωθεν της Σιδηροδρομικής Γραμμής Αθηνών – Θεσσαλονίκης. Τυχόν διέλευση του εξεταζόμενου Έργου από τα εναπομείναντα τμήματα των ιδιοκτησιών που μπορούν σήμερα να οικοδομηθούν κατά παρέκκλιση των ισχυουσών Πολεοδομικών Διατάξεων, θα ακύρωνε την δυνατότητα κατά παρέκκλιση οικοδόμησης σε πολλές ιδιοκτησίες, λόγω της απαγόρευσης δόμησης σε απόσταση είκοσι (20) μέτρων εκατέρωθεν του Αγωγού Φυσικού Αερίου. Αυτό θα επαύξανε τις κοινωνικές αντιδράσεις και θα καθιστούσε μη εφικτή την κατασκευή του Έργου στην συγκεκριμένη περιοχή.

Το εξεταζόμενο Έργο δεν επιτρέπεται να κατασκευασθεί μέσα στη Ζώνη Απαγόρευσης Δόμησης των εξήντα (60) μέτρων εκατέρωθεν του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ για λόγους ασφαλείας.

7) Μη αναγκαία η διάνοιξη πρόσθετων δασικών δρόμων για την κατασκευή του Έργου.

Δεν απαιτείται η διάνοιξη πρόσθετων δασικών δρόμων για την κατασκευή του Έργου. Τα μηχανήματα θα κινηθούν στη Ζώνη Εργασίας του Έργου [πλάτους είκοσι (20) ή δεκαέξι (16) μέτρων].

8) Αντιδιαβρωτικά και αποστραγγιστικά έργα:

Η λεπτομερής μελέτη των αντιδιαβρωτικών και αποστραγγιστικών έργων αποτελεί αντικείμενο του Λεπτομερούς Σχεδιασμού του Έργου που θα γίνει από τον ανάδοχο Εργολάβο, μετά από την Έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και της Προτεινόμενης σε αυτή Χάραξης ΑΦΑ1 του Έργου. Στην εξεταζόμενη Μελέτη περιλαμβάνονται τα τυπικά αντιδιαβρωτικά μέτρα που προβλέπονται από τις Κανονισμούς κατασκευής του Έργου.

9) Εργοταξιακοί χώροι και χώροι συγκέντρωσης υλικών.

Ως εργοταξιακοί χώροι θα χρησιμοποιηθούν οι εξής:

- Η Ζώνη Εργασίας του Έργου πλάτους είκοσι (20) ή δεκαέξι (16) μέτρων.
- Οι πρόσθετες απαιτούμενες ζώνες που φαίνονται στα σχέδια κλίμακας 1:5.000 της Μ.Π.Ε. και είναι εκατέρωθεν των θέσεων διασταυρώσεων των Δικτύων Υποδομής, όπως π.χ. των σιδηροδρομικών γραμμών, των Εθνικών και Επαρχιακών οδών, των Βασικών Αγωγών Νερού της ΕΥΔΑΠ, κλπ.
- Οι εκτάσεις των Σταθμών Βαλβιδοστασιών του Έργου.

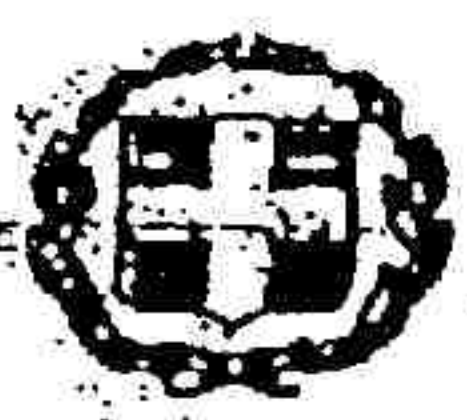
Αν απαιτηθούν πρόσθετοι εργοταξιακοί χώροι, τότε ο ανάδοχος Εργολάβος θα έχει την υποχρέωση να εξασφαλίσει τις απαιτούμενες Άδειες.

10) Αρνητικές Γνωμοδοτήσεις συναρμοδίων Υπηρεσιών για την Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 και τις Εναλλακτικές Χαράξεις του Έργου.

Στην εξεταζόμενη Μ.Π.Ε. περιλαμβάνονται οι εξής αρνητικές Γνωμοδοτήσεις των συναρμοδίων Υπηρεσιών:

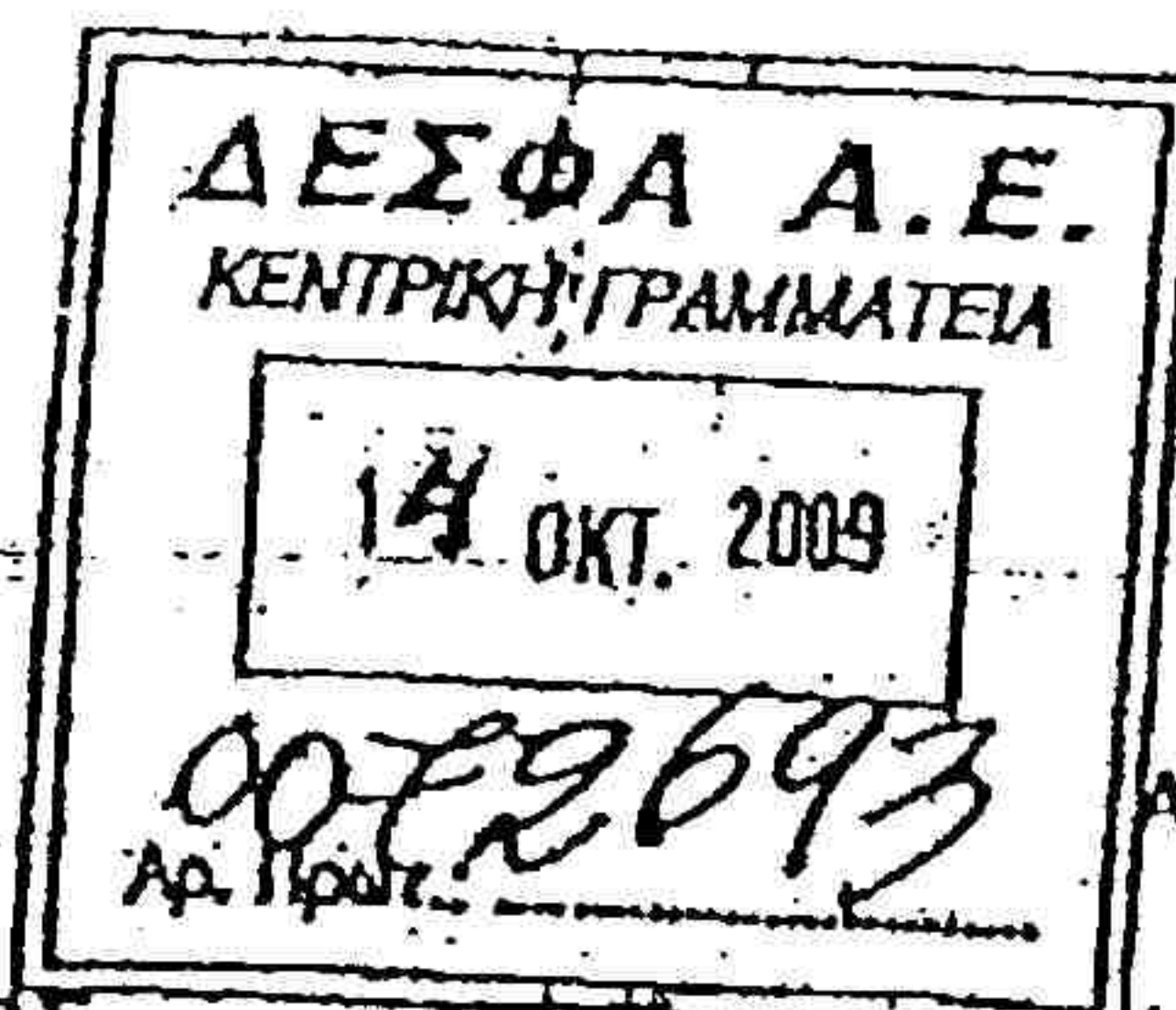
- α) Η υπ' αριθμ. 160/2007 αρνητική Γνωμοδότηση του Κοινοτικού Συμβουλίου Βαρνάβα για την Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου.

11/07/07/17



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ
(ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. : 114 73
Πληροφορίες : Κ. Γιαβής
Τηλέφωνο : 210 6417962
F.A.X. : 210 6451914



Αθήνα, 1 Οκτωβρίου 2009

Α.Π. οικ. 145111

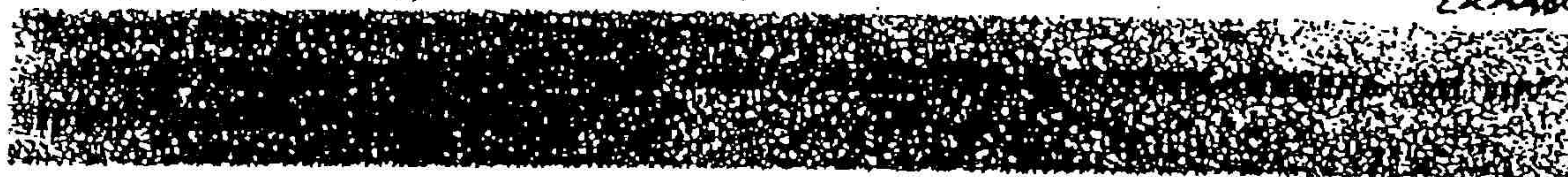
ΑΠΟΦΑΣΗ

ΠΡΟΣ: ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΕΣΦΑ	
ΠΡ.	
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ	✓
ΓΡ. ΔΙΟΙΚ.	✓
Γ. Δ. ΑΝ. ΔΡ. Β.	
Δ. Χ. Υ.	
Δ. Σ. ΑΥΤΑΠΕ	
Τ. Μ. ΕΠ.	
ΔΡ. ΜΕΤ.	
ΔΡ. ΑΝΘΡ. Π.	
ΔΡ. ΟΙΚ. ΥΠ.	
ΔΡ. ΔΙΑΧ. ΕΡΓ.	✓
Γ. Γ. Γ. ΟΥ	✓
Π. Δ. Α. Χ. Τ. Π.	✓

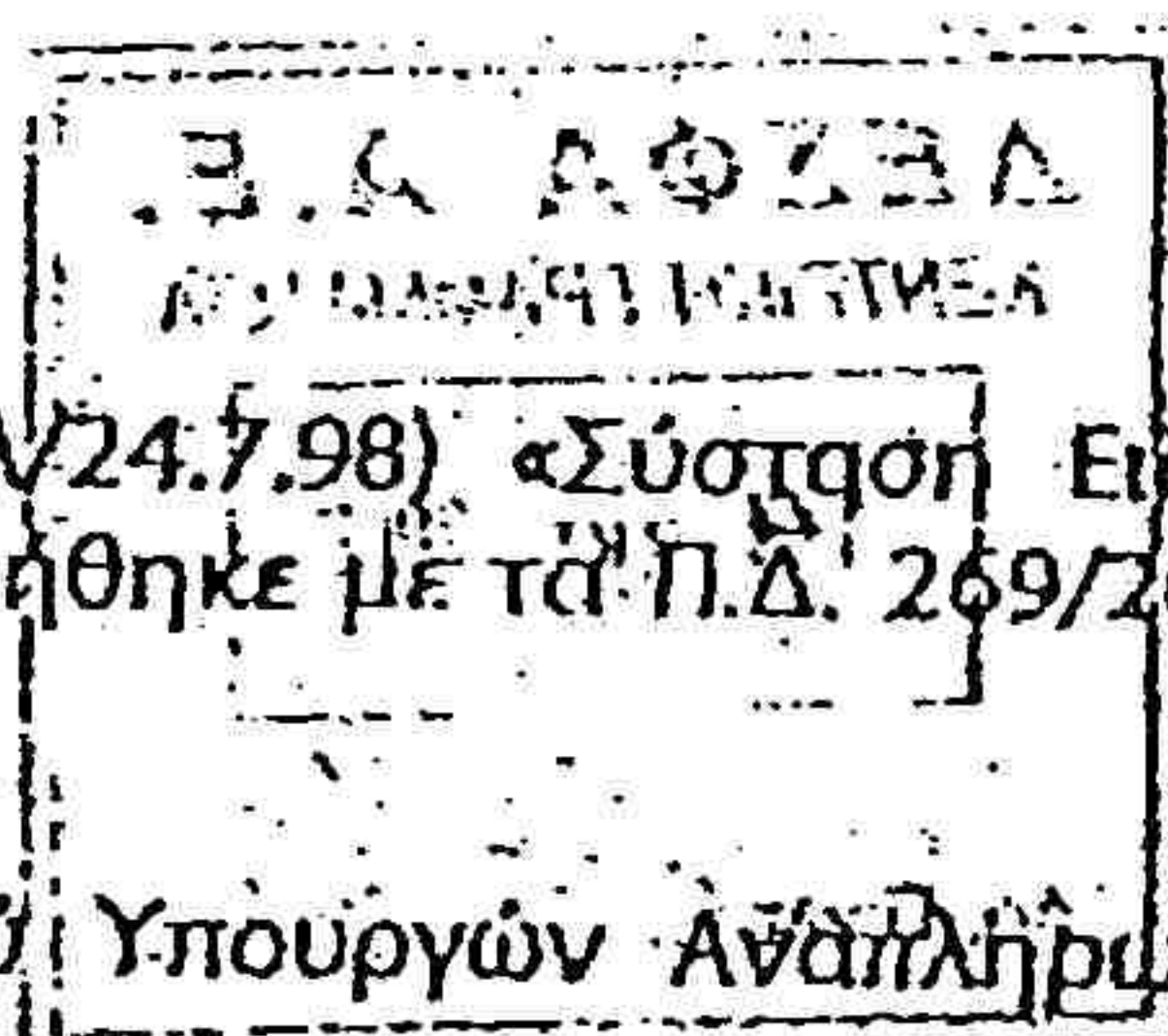
ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ
ΥΠΕΧΩΔΕ - ΥΠ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ -
ΥΠ. ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΤΡΟΦΙΜΩΝ - ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΥΠ. ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θέμα :



Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.1650/86 «για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3010/2002 (ΦΕΚ 91 Α/25.4.2002).
2. Την ΚΥΑ Η.Π. 15393/2332 (ΦΕΚ 1022/Β/5.8.2002) που αναφέρεται στην «κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 3 του Ν.1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.3010/2002».
3. Την ΚΥΑ 11014/703/Φ104 (ΦΕΚ 332/Β/20.3.2003) «Διαδικασία Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο.) σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 1650/1986 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Ν.3010/2002».
4. Την ΚΥΑ Η.Π 37111/2021/26.9.03 (ΦΕΚ 1391/Β/29.9.03) «Καθορισμός τρόπου ενημέρωσης και συμμετοχής του κοινού κατά τη διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) των έργων και δραστηριοτήτων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.1650/86 όπως αντικαταστάθηκε με τις παραγράφους 2 και 3 του άρθρου 3 του Ν. 3010/2002.
5. Το Ν.3028/02 (ΦΕΚ 153/Α) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς»
6. Τις διατάξεις του Ν. 3378/05 (ΦΕΚ 203/Α/19.8.2005) για την Κύρωση της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για την προστασία της Αρχαιολογικής Κληρονομιάς (αναθεωρημένη).
7. Το Ν. 2289/95 (ΦΕΚ 27Α/8.2.1995) που ρυθμίζει θέματα της κατασκευής του Αγωγού Φυσικού Αερίου.
8. Το Ν. 2364/95 (ΦΕΚ 252Α/6.12.95) με τον οποίο ορίζεται το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.
9. Το από 19.07.07 Π.Δ. (ΦΕΚ 336/Δ/24.07.07) για τον Καθορισμό Ζωνών Προστασίας του Ορεινού Όγκου της Πάρνηθας.



10. Το Π.Δ. 221/2.7.98 (ΦΕΚ 174/Α/24.7.98) «Σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Περιβάλλοντος στο ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα Π.Δ. 269/2001 (ΦΕΚ 192/Α/01) και 35/2009 (ΦΕΚ 51/Α/09).
11. Το Π.Δ. 4/2009 περί διορισμού Υπουργών Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 2-Α-8.1.2009).
12. Την υπ. αρ. 147/09 (ΦΕΚ 67Β/07) απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων για εκχώρηση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο.
13. Την υπ. αρ. 103023/17.12.08 Γνωμοδότηση του Γενικού Δ/ντή Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ για ΠΠΕΑ του έργου του θέματος
14. Το υπ' αρ. 17049/29.12.08 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με συνημμένο φάκελο ΜΠΕ για το έργο του θέματος (Α.Π. ΕΥΠΕ 111356/30.12.08).
15. Το με Α.Π. οικ. 136018/04.02.09 έγγραφο της ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ με το οποίο διαβιβάστηκε από ένα αντίγραφο της ΜΠΕ προς τα Νομαρχιακά Συμβούλια των Ν.Α. Βοιωτίας, Ανατολικής Αττικής και Εύβοιας για δημοσιοποίηση και ενημέρωση του κοινού καθώς και τις συναρμοδίες Υπηρεσίες για απόψεις.
16. Το υπ. αρ. 648/09/26.02.09 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος της Ν.Α. Ανατ. Αττικής με το οποίο ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία για τη ΜΠΕ του έργου (α.π. ΕΥΠΕ 136879/27.02.09, 135750/28.01.09, 137261/10.03.09)
17. Το υπ. αρ. 6262/26.02.09 έγγραφο της Δ/σης Χωροταξίας του ΥΠΕΧΩΔΕ όπου δεν εκφράζεται αντίρρηση για το έργο (α.π. ΕΥΠΕ 136901/03.03.09)
18. Το υπ. αρ. 540/25.02.09 έγγραφο του Οργανισμού Αθήνας με το οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις-υπό όρους γνωμοδότηση για το έργο του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ 136977/05.03.09)
19. Το υπ. αρ. 44/5/587/26.02.09 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση - υπό όρους γνωμοδότηση (α.π. ΕΥΠΕ 136989/05.03.09)
20. Το υπ. αρ. 560/04.03.09 έγγραφο της Δ/σης Δασών Ανατ. Αττικής Δασαρχείο Καπανδριτίου στο οποίο δεν εκφράζονται αντιρρήσεις για την προτεινόμενη όδευση του ΑΦΑ-υπό όρους γνωμοδότηση (α.π. ΕΥΠΕ 137399/13.03.09)
21. Το υπ. αρ. 140/17.03.09 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας στο οποίο γνωμοδοτεί θετικά-υπό όρους για την ΜΠΕ του έργου του θέματος (α.π. ΕΥΠΕ 137729/19.03.09)
22. Τα υπ. αρ. 897/09/11.03.09 και 1836/09/01.06.09 έγγραφα της Δ/σης Περιβάλλοντος της Ν.Α. Ανατ. Αττικής με τα οποία εκφράζονται παρατηρήσεις για την προτεινόμενη όδευση-πρόταση για εξέταση εναλλακτικής όδευσης (α.π. ΕΥΠΕ 137300/11.03.09, 137943/26.03.09, 140691/10.06.09)
23. Το με αρ. πρ. 8221.Α07/09/23.03.09 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικών Υποδομών του Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής όπου δεν εκφράζεται αντίρρηση για το έργο-υπό όρους γνωμοδότηση (Α.Π. ΕΥΠΕ 137939/26.03.09)
24. Το υπ. αρ. 590/23.03.09 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος της Ν.Α. Εύβοιας στο οποίο εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη της για τη ΜΠΕ του έργου στα όρια της Ν.Α. Εύβοιας (α.π. ΕΥΠΕ 138090/30.03.09)
25. Το υπ. αρ. 1466/23.03.09 έγγραφο της Δ/σης Δασών Ν. Ευβοίας στο οποίο δεν εκφράζεται αντίρρηση για το προτεινόμενο έργο-υπό όρους γνωμοδότηση (α.π. ΕΥΠΕ 138277/03.04.09)

- β) Η υπ' αριθμ. 72/2006 αρνητική Γνωμοδότηση του Κοινοτικού Συμβουλίου Γραμματικού για την Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 του Έργου στην διαδρομή «Σταμάτα – Γραμματικό – Αλιβέρι».
- γ) Η υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ54/120592/6213/ΠΕ/04.03.2008 Γνωμοδότηση του Υπουργείου Πολιτισμού για όλες τις Χaráξεις Έργου, με την οποία έχει απορριφθεί η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 του Έργου (Ι-Κ-Θ), επειδή διέρχεται από Βυζαντινούς Αρχαιολογικούς Χώρους δυτικά του Μαραθώνα.
- δ) Οι υπ' αριθμ. 5887/11.12.2007 και 1709/30.04.2008 αρνητικές Γνωμοδοτήσεις του Δασαρχείου Καπανδριτίου για την Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου και αξιολογήσεις ως βέλτιστης της Εναλλακτικής Χάραξης ΑΦΑ2 στη διαδρομή «Σταμάτα – Γραμματικό – Αλιβέρι».
- ε) Οι υπ' αριθμ. 1304/10.12.2007 και 721/15.05.2008 αρνητικές Γνωμοδοτήσεις του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας για την Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 και αξιολογήσεις ως βέλτιστης της Εναλλακτικής Χάραξης ΑΦΑ2 του Έργου στη διαδρομή «Σταμάτα – Γραμματικό – Αλιβέρι».

Σημειώνεται ότι το Δασαρχείο Πάρνηθας δεν έχει αρμοδιότητα στις διασχιζόμενες περιοχές του Όρους Πάρνηθα από την Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου.

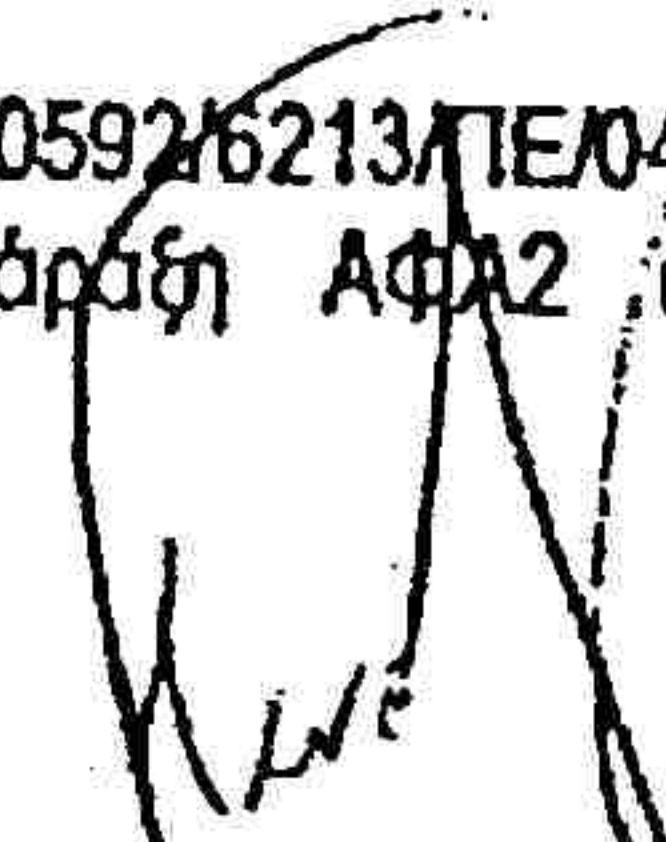
Συνημμένα σας αποστέλλουμε τις πρόσφατες Γνωμοδοτήσεις προς το ΥΠΕΧΩΔΕ για επιβολή Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή του Έργου στην Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου, ως ακολούθως:

- Ι) Υπ' αριθμ. 560/04.03.2009 του Δασαρχείου Καπανδριτίου.
- ΙΙ) Υπ' αριθμ. 140/17.03.2009 του Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας.

11) Αποστολή αρνητικών Γνωμοδοτήσεων συναρμοδίων Υπηρεσιών για την Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 του Έργου (Ι-Κ-Ε) στη διαδρομή «Σταμάτα – Γραμματικό – Αλιβέρι».

Συνημμένα σας αποστέλλουμε το υπ' αριθμ. 103972/06.06.2007 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ (Συνημμένο 1) με το οποίο ζητήθηκε να εξετασθούν στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου και άλλες Εναλλακτικές Χάραξεις εκτός της Ζώνης Προστασίας Α του Όρους Πεντέλη, επειδή σε προγενέστερη Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου εξετάζονταν μόνο η σημερινή Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 του Έργου (τότε Προτεινόμενη) και άλλες δύο (2) Δευτερεύουσες Γειτονικές Εναλλακτικές της Χάραξης, ανατολικά και δυτικά αυτής, που είχαν όλες αρχή από το Βαλβιδοστάσιο Σταμάτας του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου μέσα στη Ζώνη Προστασίας Α του Όρους Πεντέλη.

Το σχετικό ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ54/120592/6213/ΠΕ/04.03.2008 έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού με το οποίο απορρίπτεται η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 είναι συνημμένο στην εξεταζόμενη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου.


Κ. ΓΚΑΝΕΤΣΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΡΓΩΝ

Συνημμένα:

- 1) Υπ' αριθμ. 103972/06.06.2007 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ
- 2) Υπ' αριθμ. 560/04.03.2009 έγγραφο του Δασαρχείου Καπανδριτίου
- 3) Υπ' αριθμ. 140/17.03.2009 έγγραφο του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΥΠΕ (ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ.: 114 73
Πληροφορίες: Κ. Γιαβής
Τηλέφωνο: 210 8417810
Fax: 210 8430837

Αθήνα, 06 Ιουνίου 2007

Α.Π. 103972

ΠΡΟΣ: ΔΕΠΑ Α.Ε.
Δ/ση Κατασκευών, Τμήμα Αδελών
Μεσογείων 207
115 25 Αθήνα

Θέμα: Επιστροφή φακέλου ΠΠΕ για την Αγωγή Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης
«Σταμάτος Αττίδης-Αλβέρτα Εύβοιας»

Ισχύει: α) Τα με α.π. 636824/12.05.06 και 640927/01.08.06 έγγραφά σας με συντηρημένο
φάκελο ΠΠΕ και συμπληρωματικά τεύχη αντίστοιχα (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ
103972/16.08.06, 106989/10.08.06)

β) Τα υπ. αρ. 1357/13.08.06, 1631/30.08.06, 2380/25.09.06 έγγραφα του
Οργανισμού Αθηνών (α.π. ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ 104900/18.08.06, 105496/05.07.06,
107995/27.09.06)

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών σας επιστρέφουμε το φάκελο ΠΠΕ του έργου του
θέματος και παρακαλούμε να εξεταστούν εναλλακτικές λύσεις εκτός Πενταλφού Οδους.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΕΥΠΕ
Ε. ΤΟΛΕΡΗΣ

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ
Φάκελος ΠΠΕ

ΕΙΣΤΙΛΙΑΔΟΜΗ
1. ΕΥΠΕ (1 αντί. ΠΠΕ)
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα Α'
4. Κ. Γιαβής



ΑΚΡΙΒΕΙΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Γ. ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ

P. 01
ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
19 MAR. 2009
0053585
Αρ. Πρωτ.:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΑΠΠΑΡΙΤΙΟΥ
Καπ'τι Αττικής
τηλ. 22950-52450, 53483-86
πληρ.
Τ.Κ 19014
FAX 22950-52107

Κατανέμει: 04-03-2009

Αρ. Πρωτ 560

ΠΡΟΣ: Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ
Γεν. Δ/νση Περιβάλλοντος
(Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος)
Τμήμα Α
Α. Αλεξάνδρου 11
11473 ΑΘΗΝΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΕΣΦΑ	
ΠΡ	☒
Γ.Δ.	☒
Δ.Υ.	☐
Ε.Ε.	☐
Γ.Ρ. ΔΟΥΚ.	☐
Τ.Δ.Σ.Δ.Ε.	☐
Δ.Α.Υ.Π.Δ.Ε.	☐
Δ.Ρ. ΜΕΤ.	☐
Δ.Ρ. Δ.Μ.Ρ.Υ.	☐
Δ.Ρ. ΤΕΚΝ.	☐
Δ.Σ.Δ.Υ.	☐
Δ.Ρ. ΟΙΚ. ΥΠ.	☐
Δ.Ρ. ΠΡΑΥΕ	☒
Δ.Ρ. Δ.Κ.Ε.	☐
Δ.Ρ. Ρ.Θ.Δ.Σ.Σ.	☐

ΘΕΜΑ: «Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου
Αγωγός φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης
Στεφάνι-Βαρνάβα-Αλιβερί για την τροφοδοσία
του Θ.Η.Σ. Αλιβερίου»

ΕΧΕΤ: ΟΙΚ.136018/4-2-2009 δική σας

Επί του θέματος η υπηρεσία μας έχει απαντήσει με τη υπ αρ 5159/11-12-2007, 5857/11-12/0007, 1709/30-4-2008 και 3506/21-7-2008 έγγραφά της (συνημμένα).
Για την προσηκουσθείσα μελέτη έχουμε να παρατηρήσουμε ότι η χάραξη δεν διέρχεται μέσα από χορτολιβαδικές εκτάσεις όπως αναφέρεται, αλλά από δάση χαλκίου πεύκης και δασικές εκτάσεις αιφύλλων πλατυφύλλων καλλές, οι οποίοι έχουν και και κηρυχθεί ως αναδασωτέες εκτάσεις και τελούν υπό φυσική αναγέννηση.
Ο υπό μελέτη αγωγός έχει καταβύθιση από Ν.Α προς Β.Α και επειδή στην περιοχή αυτή (Β. Αττικής) φυσικών συνήθως Β.Α άνεμοι, η χάραξη αυτή έρχεται ως γραμμή αντιμετώπισης τυχόν πυρκαγιών και δύναται να θεωρηθεί ως αντιπυρική ζώνη.
Η υπηρεσία μας προτείνει οι αναδασωτικές εργασίες να γίνουν με δασικά είδη που είναι ανθεκτικά στη φωτιά όπως είναι τα φυλλοβάλα πλατύφυλλα της τοπικής χλωρίδας όπως είναι (δρυς χνοόδη και αιγοστακία, κουτσουπιές, κουμαριές και στις παραρρεμμάτιες περιοχές πλατάνια, ιτιές κλπ).
Τα κτίρια που θα καλύψουν τις ανάγκες των βαλβιδοστασιών των οικίσκων και κεραίων τηλεπικοινωνιών να είναι προσαρμοσμένα στο περιβάλλον και να βαφούν με πράσινο χρώμα ή να τοποθετηθούν επ' αυτών πρασινάδες.

Ο ΔΑΣΑΡΧΗΣ ΚΑΠΠΙΤΟΥ

Υπ' ουσιν
Κ. Μπαλτα

ΦΡΑΓΚΙΑΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ

ΦΟΡΕΑΣ ΕΚΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ
ΕΘΝΟΥΣ ΔΡΥΑΔΟΥ ΠΑΡΝΙΘΑΣ

ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

7 ΜΑΙ 2009

005936

Αχαρνές, 17/03/2009

Αρ. Πρωτ.: 140

18 MAR 2009

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ	
INFORMATION	✓
ACTION	X
URGENT	*
Κ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ	✓
Μ. ΛΥΔΗΣ	
Σ. ΜΠΑΛΤΑΣ	✓
Γ. ΧΑΡΑΛΑΜ	
Μ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΛΗ	
Κ. ΜΠΡΟΥΣΟΤΗ	
FILE	✓

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
Γεν. Δ/νση Περιβάλλοντος
ΕΥΠΕ
Λ. Αλεξάνδρας 11
Τ.Κ. 114 73, Αθήνα

ΚΟΙΝ.: ΔΕΣΦΑ Α.Ε.
Μεσογείων 207
Τ.Κ. 115 25, Αθήνα

ΘΕΜΑ: Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: **Αγωγός φυσικού αερίου υψηλής πίεσης "Στεφάνη-Βαρνάβας-Αλιβέρι".**

ΣΧΕΤ.: α) Το υπ' αρ. 136018/04-02-2009 έγγραφο της Υπηρεσίας σας.
β) Το υπ' αρ. 721/15-05-2008 έγγραφό μας και
γ) Το υπ' αρ. 1051/03-07-2008 έγγραφό μας
δ) Την από 12/03/09 απόφαση της 58^{ης} Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Φ.Δ.Ε.Δ.Π.

Παρά τις αντιρρήσεις μας επί της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης του έργου, όπως διατυπώθηκαν με τα β) και γ) σχετικά έγγραφά μας, στις οποίες εμμένουμε, με δεδομένο την ανάγκη κατασκευής του έργου και τα οφέλη που θα προκύψουν από αυτό, η Υπηρεσία μας γνωμοδοτεί θετικά για την ανωτέρω μελέτη και για το τμήμα που επιπίπτει στην περιοχή αρμοδιότητάς μας, θέτοντας τους παρακάτω περιβαλλοντικούς όρους:

- ❖ Στο στάδιο κατασκευής του έργου η ζώνη εργασίας στις δασικές εκτάσεις να είναι 16 μ.
- ❖ Οι εργασίες κατασκευής στα τμήματα K13 έως K21A δεν πρέπει να εκτελεστούν κατά τη διάρκεια της χειμερινής περιόδου, καθώς στη θέση «Βούτημα» όπως έχει προκύψει από σχετική έρευνα και παρακολούθηση, διαχειμόζει ένας μεγάλος πληθυσμός Κόκκινου ελαφτού (*Cervus elaphus*), το οποίο αποτελεί το κυρίαρχο ζωικό είδος της Πάρνηθας. Ιδιαίτερα μετά

- ❖ την καταστροφική πυρκαγιά του 2007 ο αριθμός των ελαφιών στην περιοχή αυτή αυξήθηκε λόγω μετακίνησης από την καμμένη περιοχή σε βορειότερες θέσεις του Εθνικού Δρυμού.
- ❖ Κατά το στάδιο της αποκατάστασης της βλάστησης κατά μήκος του άξονα διέλευσης του αγωγού, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί συνεργασία μεταξύ των αρμόδιων για τις φυτοτεχνικές εργασίες της ΔΕΣΦΑ και του Φορέα Διαχείρισης, για την επιλογή των ειδών που θα φυτευτούν, τον τρόπο και την εποχή φύτευσης καθώς και τον τρόπο συντήρησης των νεαρών φυταρίων. Επίσης, όσον αφορά στην φυτοτεχνική μελέτη που θα συνταχθεί όπως αναφέρεται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, πρέπει να ζητηθεί η έγκρισή της από το Φορέα Διαχείρισης της Πάρνηθας.
- ❖ Σε περίπτωση χρήσης της ζώνης διέλευσης ως αντιπυρική λωρίδα, ο ΔΕΣΦΑ θα συνεργαστεί με το Φορέα και το Δασαρχείο Καπανδριτίου, που θα υποδείξουν τις θέσεις καθώς και οδηγίες για τη διαμόρφωση της ζώνης.
- ❖ Επίσης σε διάφορες θέσεις και όπου είναι τοπογραφικά εφικτό, η ζώνη που θα έχει διανοιχθεί για τη διέλευση του αγωγού θα διαμορφωθεί σε δασικό δρόμο Γ' κατηγορίας που θα συνδέεται με το υπάρχον οδικό δίκτυο του Δρυμού και θα εξυπηρετεί τους σκοπούς προστασίας του Εθνικού Δρυμού. Η επιλογή αυτών των θέσεων και τα κατασκευαστικά στοιχεία θα γίνουν από το Φορέα σε συνεργασία με το Δασαρχείο Πάρνηθας.
- ❖ Να τοποθετηθούν ανοιχτές δεξαμενές νερού των 100 κ.μ., κατά μήκος του άξονα διέλευσης και ανά 500 μ., στις ζώνες Β2 και Β4 για λόγους αντιπυρικής προστασίας, τόσο κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, όσο και μετά την περάτωση των εργασιών.
- ❖ Κατά την εκτέλεση του έργου να υπάρχουν σχέδιο και ομάδες πυρασφάλειας για την πρόληψη και καταστολή πυρκαγιών στα τμήματα του Εθνικού Δρυμού της Πάρνηθας.

- ❖ Κατά τα λοιπά να εκτελεστούν όλα όσα περιγράφονται αναλυτικά στην ΜΠΕ και για τα οποία δεσμεύεται ο υπεύθυνος του έργου (ειδικά μέτρα κατά την εκτέλεση του έργου, εργασίες αποκατάστασης κλπ).

Για το Δ.Σ.
του Φορέα Διαχείρισης
Εθνικού Δρυμού
Πάρνηθας
Πρόεδρος
ΕΡΕΥΝΑ
ΑΦΑ.
Σπαθής Δημήτριος
Δασολόγος

Αθήνα, 20 Μαΐου 2009
Αρ. Πρωτ.: 021881

Προς

1) Νομαρχιακό Συμβούλιο Αν. Αττικής
17^ο χλμ Λ. Μαραθώνος
Τ.Κ. 15 351 ΠΑΛΛΗΝΗ
Τηλ.: 213 2005126
Υπόψη: κας Μ. Κατσιρίχα

2) Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αν. Αττικής
Διεύθυνση Περιβάλλοντος
17^ο χλμ Λ. Μαραθώνος
Τ.Κ. 15 351 ΠΑΛΛΗΝΗ
Τηλ. 210 6033067
Υπόψη: Δ/ντή κ. Ι. Στριφτού

3) Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
Γενική Διεύθυνση Περιβάλλοντος
ΕΥΠΕ (Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος)
Λεωφ. Αλεξάνδρας 11,
Τ.Κ. 114 73 – ΑΘΗΝΑ
Τηλ.: 210 64 12 370
Υπόψη: κ. Ε. Τολέρη

28 MAY 2009

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΑΜΟΤΡΙΩΣΕΩΝ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ	
INFORMATION	✓
ACTION	X
URGENT	*
Κ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ	✓
Μ. ΑΥΔΗΣ	
Ι. ΧΑΡΔΑΛΙΑ	
Μ. ΚΑΡΑΒΑΣΙΑΗ	
Κ. ΜΠΡΟΥΖΙΩΤΗ	
FILE	✓

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΕΣΦΑ	
ΥΠ	✓
Δ. ΜΕΤΣΥΛΙΜΕ	✓
Γ.Δ.	✓
Δ.Κ.Υ.	
Ε.Ε.	
Γ.Ρ. ΣΗΘΚ.	
Π.Δ. ΣΑΕΕ	
Δ. ΑΥΓΕΛΕ	
ΔΡ. ΜΕΤ.	
ΔΡ. Δ.Μ.Ρ.Υ.	
ΔΡ. ΤΕΚΜ	
Δ.Σ.Δ.Υ.	
ΔΡ. ΟΙΚ. ΥΠ.	
ΔΡ. ΟΡ. & Υ.Ε.	✓ ΔΑΔ
ΔΡ. Δ&Κ.Ε.	
ΔΡ. Ρ.Θ. & Σ.Σ.	

Θέμα: ΑΓΩΓΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ «ΣΤΕΦΑΝΗ-ΒΑΡΝΑΒΑΣ-ΑΛΙΒΕΡΙ»
Απάντηση στην υπ' αριθμ. 157/27.04.2009 Γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Αν.
Αττικής επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του Έργου

Κύριοι,

Σε απάντηση στην υπ' αριθμ. 157/27.04.2009 αρνητική Γνωμοδότηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Αν. Αττικής προς το ΥΠΕΧΩΔΕ, σχετικά με την Έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) του Έργου κατασκευής του Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης «Στεφάνη – Βαρνάβας – Αλιβέρι» στην περιοχή της Βορειοανατολικής Αττικής, που βασίσθηκε στην υπ' αριθμ. 1152/23.04.2009 σχετική Γνωμοδότηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αν. Αττικής, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Κριτήρια αξιολόγησης της Προτεινόμενης Χάραξης ΑΦΑ1 του Έργου και των Εναλλακτικών αυτού δεν ήταν μόνο η μείωση των κοινωνικών αντιδράσεων, αλλά και άλλα σημαντικότερα, όπως π.χ. Θεσμική Εφικτότητα Υλοποίησης, Ασφάλεια, Γεωπεριβαλλοντικά και Τεχνικοοικονομικά Κριτήρια (σελίδες από 119 έως 148 της Μ.Π.Ε.).

Ενώ στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων προτείνεται ως βέλτιστη Χάραξη η ΑΦΑ1 του Έργου με βάση τα παραπάνω κριτήρια, στην υπ' αριθμ. 1152/23.04.2009 Γνωμοδότηση προτείνεται η επαναξιολόγηση της Εναλλακτικής Χάραξης ΑΦΑ2 στην διαδρομή «Σταμάτα Αττικής – Μικρό Σέσι Γραμματικού – Αλιβέρι Ευβοίας», παρόλο που αυτή έχει τα εξής σοβαρά μειονεκτήματα:

Παραδόθηκε στην Κεντρική
Γραμματεία για διακίνηση
28.5.09
Διακινήθηκε: 28.5.09

Net

ΕΛΟΤ

- α) Η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 είναι θεσμικά μη εφικτή.

Συγκεκριμένα, στις σελίδες 126 και 127 της Μ.Π.Ε αναφέρεται ότι:

«Η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ 2 είναι θεσμικά μη εφικτή, διότι διέρχεται από τη Ζώνη Προστασίας Α του Πεντελικού Όρους (ΦΕΚ 755/Δ/21.10.1988) σε μήκος 4,5 χλμ περίπου»

Η Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου ικανοποιεί το βασικότερο κριτήριο επιλογής που είναι η «Θεσμική Εφικτότητα Υλοποίησης» (σελίδα 124 της Μ.Π.Ε).

- β) Η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 θίγει Μνημεία Αρχαιολογικού Ενδιαφέροντος και έχει απορριφθεί από το Υπ. Πολιτισμού.

Στη Μ.Π.Ε υπάρχει συνημμένο το υπ' αριθμ ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Β1/Φ54/120529/6213/04.03.2008 έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού με το οποίο έχει απορριφθεί η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 επειδή θίγει τρία (3) Βυζαντινά Αρχαιολογικά Μνημεία δυτικά του Μαραθώνα (το Ναό Αγ. Σαράντα, το Ναό Αγ. Αποστόλων και τον Πύργο Οινόης)

Η Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου ικανοποιεί το βασικό κριτήριο «να μην θίγει Μνημεία Αρχαιολογικού Ενδιαφέροντος» και έχει εγκριθεί με το παραπάνω έγγραφο του Υπ. Πολιτισμού.

- 2) Η Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ 1 είναι τεχνικά εφικτή και ασφαλής σε ορεινά εδάφη με κατά μήκος κλίσεις 40%.

Σύμφωνα με τους Κανονισμούς Σχεδιασμού των Αγωγών Φυσικού Αερίου (ANSI / ASME), αυτοί μπορούν να κατασκευασθούν με κατά μήκος κλίσεις 40% και ακόμα μεγαλύτερες με ειδικά κατασκευαστικά μέτρα χωρίς κινδύνους στην ασφάλεια τους. Δεν ισχύει όμως το ίδιο για τις εγκάρσιες κλίσεις, που πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερες για την αποφυγή κινδύνων κατολίσθησης των εδαφών και δυναμικής καταπόνησης των Αγωγών Φυσικού Αερίου. Έτσι, οι Χαράξεις των Αγωγών Φυσικού Αερίου γίνονται κάθετα προς τις ισοϋψείς κατά το δυνατόν.

- 3) Η Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου διέρχεται από τις στενές Περιφερειακές Ζώνες Β2 και Β4 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας, νότια του Αυλώνα, στις οποίες επιτρέπεται η κατασκευή Αγωγών Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το Π.Δ της 19.07.2007 (ΦΕΚ 336/Δ/24.07.2007)

Η Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου έχει απομακρυνθεί όσο είναι τεχνικά εφικτό από τη Ζώνη Προστασίας Α1 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας στη περιοχή νότια και ανατολικά του Αυλώνα. Η χάραξη αυτή οδεύει μέσα στις στενές Περιφερειακές Ζώνες Β2 και Β4 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας στις οποίες υπάρχει ειδική πρόβλεψη για κατασκευή τέτοιων ενεργειακών έργων στο άρθρο 3 του Π.Δ της 19.07.2007 (ΦΕΚ 336/Δ/ 24.07.2007), που έχει θεσμοθετηθεί σχετικά πρόσφατα. Όσον αφορά το Καταφύγιο Άγριας Ζωής του Βουτήματος, αυτό έχει ενσωματωθεί στη Ζώνη Προστασίας Β2 του παραπάνω Προεδρικού Διατάγματος (ΦΕΚ 336/Δ/ 24.07.2007).

- 4) Στα μέτρα αποκατάστασης της χλωρίδας προτείνονται Φυτοτεχνικά Έργα σε μεγάλα συνεχή τμήματα της Ζώνης Εργασίας του Έργου ανεξάρτητα εάν παρεμβάλλονται ενδιάμεσα Τμήματα με υποβαθμισμένη βλάστηση λόγω επανειλημμένων πυρκαγιών.

Στα μέτρα αποκατάστασης της χλωρίδας που αναφέρονται στις σελίδες από 201 έως 208 της Μ.Π.Ε. προτείνονται Φυτοτεχνικά Έργα προϋπολογισμού 600.000 ΕΥΡΩ, που θα γίνουν σε όσα Τμήματα της Ζώνης Εργασίας του Έργου υπάρχουν κατάλληλα εδάφη, πλην φυσικά των βραχωδών εδαφών, ανεξάρτητα

εάν σε κάποια τμήματα η υπάρχουσα σήμερα βλάστηση είναι υποβαθμισμένη λόγω επανηλειμμένων πυρκαγιών.

Τα φυτοτεχνικά αυτά Έργα μπορούν να επεκταθούν και έξω από τη Ζώνη Εργασίας του Έργου σε δημόσιες δασικές εκτάσεις εάν αυτό κριθεί αναγκαίο από τις αρμόδιες Δασικές Υπηρεσίες. Επιπλέον, παράλληλα με τη συντήρηση και άρδευση των νέων φυτών, μπορεί να γίνει άρδευση και των γειτονικών δασικών εκτάσεων που έχουν υποβαθμισμένη βλάστηση για να επιταχυνθεί η φυσική αναγέννηση αυτών.

Επισημαίνουμε ότι, το εξεταζόμενο Έργο είναι υπόγειο και με τα προτεινόμενα Φυτοτεχνικά Έργα αποκατάστασης της Ζώνης Εργασίας θα αναπτυχθεί πλούσια δασική βλάστηση στη Ζώνη Διέλευσης αυτού μέσα σε πολύ λίγα χρόνια.

5) Δεν απαιτούνται νέοι δασικοί δρόμοι για πρόσβαση στις εκτάσεις των Σταθμών Βαλβιδοστασιών του Έργου

Οι θέσεις των (2) Σταθμών Βαλβιδοστασιών του Έργου στη περιοχή της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ανατ. Αττικής έχουν χωροθετηθεί σε υπάρχοντες δασικούς ή αγροτικούς δρόμους ικανού πλάτους, που δεν χρειάζονται διαπλάτυνση ή βελτίωση της όδευσης αυτών. Αυτό που θα χρειασθεί είναι η βελτίωση της ποιότητας του οδοστρώματος αυτών και η συντήρησή τους. Τα έργα αυτά θα συμβάλουν αποτελεσματικά στην προστασία των γειτονικών δασικών εκτάσεων από τυχόν πυρκαγιές.

Η Επέμβαση σε δασικές εκτάσεις οκτώ (8) στρεμμάτων στη περιοχή της Νομαρχίας Αν. Αττικής για την κατασκευή δύο (2) Σταθμών Βαλβιδοστασιών είναι αναγκαία για να αποφευχθούν οι τεράστιες καθυστερήσεις που θα επέφεραν στη ολοκλήρωση του Έργου οι απαλλοτριώσεις κάποιων ιδιωτικών εκτάσεων (σελ. 180,181 και 182 της Μ.Π.Ε.)

6) Η Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου διέρχεται στο Νομό Αττικής αρκετά μακριά από την περιοχή του Όρους Πάρνηθας που κήκε το καλοκαίρι του 2007.

Η Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου στη θέση εισόδου της στο Νομό Αττικής στην περιοχή νότια του Αυλώνα απέχει τρία (3) χλμ από την παραπάνω καμένη έκταση του Όρους Πάρνηθας. Στη συνέχεια, η απόσταση αυτή αυξάνεται βαθμιαία και στη θέση εξόδου της Προτεινόμενης Χάραξης ΑΦΑ1 από τη Ζώνη Προστασίας Β4 του Ορεινού Όγκου Πάρνηθας φθάνει τα οκτώ (8) χλμ (θέση διασταύρωσης με τον Αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ ανατολικά του Αυλώνα).

Από τα παραπάνω προκύπτει ότι υπάρχει μία Ζώνη με υγιές δάσος μεταξύ της περιοχής που κήκε τον Ιούνιο του 2007 και της Προτεινόμενης Χάραξης ΑΦΑ1 του Έργου, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί από την άγρια πανίδα ως καταφύγιο κατά τη μικρή χρονική διάρκεια που θα κατασκευάζεται το εξεταζόμενο Έργο.

7) Δεν θα κατασκευασθεί ο πρόσθετος δασικός δρόμος που είχε προταθεί στη Συμπληρωματική Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου και για τον οποίο είχαν τεθεί ειδικοί όροι από το Δασαρχείο Καπανδριτίου (υπ' αριθμ 1709/30.04.2008 έγγραφό του).

Στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων δεν αναφέρεται ο δασικός δρόμος που υπήρχε στη Συμπληρωματική Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου (28.03.2008) και είχε σημείο τερματισμού στην κορυφή Δραμπάλα του Όρους Πάρνηθας νότια του Αυλώνα, για τον οποίο υπάρχει αναφορά στο υπ' αριθμ 1709/30.04.2008 έγγραφο του Δασαρχείου Καπανδριτίου, επειδή αυτός έχει ακυρωθεί.

Συγκεκριμένα, ο δασικός αυτός δρόμος ακυρώθηκε, επειδή απαιτούσε μεγάλα τεχνικά έργα για να εκπληρώσει τις κατάλληλες Προδιαγραφές για την πυροπροστασία του Όρους Πάρνηθας.

- 8) Η διέλευση της Προτεινόμενης Χάραξης ΑΦΑ1 από ενεργά σεισμικά ρήγματα δεν αποτελεί κριτήριο απόρριψής της.

Τα ειδικά μέτρα προστασίας του Έργου στις θέσεις των διασταυρώσεων με τα ενεργά σεισμικά ρήγματα αναφέρονται λεπτομερώς στις σελίδες 210, 211 και 212 της Μ.Π.Ε. Τα προστατευτικά αυτά μέτρα είναι υπόγεια και δεν αλλάζουν τη χρήση της γής στις συγκεκριμένες θέσεις.

- 9) Στις θέσεις των διασταυρώσεων με τους χειμάρρους θα εφαρμοσθούν ειδικές μέθοδοι κατασκευής και ειδικά έργα που αναφέρονται λεπτομερώς στην Μ.Π.Ε. (Κεφάλαιο 7.1.7 – σελίδες από 193 έως 200)

Στις θέσεις των διασταυρώσεων με τους χειμάρρους θα εφαρμοσθούν τα ειδικά μέτρα που προβλέπονται στη Μ.Π.Ε. και θα γίνουν φυτοτεχνικά Έργα για αποκατάσταση της βλάστησης. Το Έργο θα κατασκευασθεί από εξειδικευμένο εργολάβο, που θα προκύψει από διεθνή μειοδοτικό διαγωνισμό, και θα υπάρξει αυστηρή επίβλεψη των εργασιών από ανεξάρτητη εταιρεία με μεγάλη εμπειρία στα αντίστοιχα έργα.

- 10) Χρήση εκρηκτικών για την κατασκευή του Έργου

Η χρήση εκρηκτικών για την κατασκευή του Έργου σε βραχώδεις σχηματισμούς δεν θα προκαλέσει δυσμενείς οχλήσεις, επειδή η Προτεινόμενη Χάραξη του ΑΦΑ1 Έργου διέρχεται μακριά από οικισμούς.

Η χρήση εκρηκτικών θα γίνει για χαλάρωση των βραχωδών πετρωμάτων στην τάφρο εγκατάστασης του Αγωγού Φυσικού Αερίου, που θα έχει βάθος περίπου 1,70 μ. Στη συνέχεια, η τάφρος θα διανοιχθεί με μηχανικά μέσα και τα υλικά εκσκαφής θα αποτεθούν σε κάποιο ανενεργό λατομείο για αποκατάσταση του περιβάλλοντος.

Από τις εκρήξεις δεν θα υπάρξει ούτε σκόνη, ούτε μετακίνηση εδαφών.

Κάποιος θόρυβος που θα δημιουργηθεί θα είναι υπόκωφος, διότι δεν θα υπάρχει ανοικτό μέτωπο ανατίναξης και ώθησης των διαρηγνυθέντων βραχωδών υλικών

Είναι αυτονόητο ότι θα εφαρμοσθούν από τον ανάδοχο εργολάβο όλοι οι όροι για την ασφαλή χρήση εκρηκτικών που προβλέπονται από τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.

- 11) Η αναφορά σε αρδευτικά δίκτυα γίνεται για λόγους πληρότητας της Μελέτης, παρόλο που δεν υπάρχουν τέτοια δίκτυα στις περιοχές στις οποίες έχει χωροθετηθεί η Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ 1 του Έργου.

Μέχρι σήμερα δεν υπάρχουν αρδευτικά δίκτυα στη Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου, αλλά δεν αποκλείεται να κατασκευασθούν τέτοια μέχρι την ολοκλήρωση της κατασκευής του εξεταζόμενου Έργου.

Έτσι, για να είναι πλήρης η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων γίνεται αντίστοιχη αναφορά στις ενδεχόμενες επιπτώσεις από την κατασκευή του Έργου στα αρδευτικά δίκτυα.

- 12) Έγκριση από την ΕΥΔΑΠ της Προτεινόμενης Χάραξης ΑΦΑ1 του Έργου και καθορισμός των θέσεων εμπλοκής με τα υδρευτικά έργα αυτής, τόσο στην περιοχή Μαυροσουβάλας, όσο και σε άλλες περιοχές της Νομαρχίας Αν. Αττικής.

Η ΕΥΔΑΠ με το υπ' αριθμ 338898/29.05.2008 έγγραφό της (συνημμένο 1) έχει εγκρίνει τη Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ 1 του Έργου και έχει καθορίσει όλες τις θέσεις εμπλοκής του Έργου με τα υδρευτικά έργα της.

Σύμφωνα με το έγγραφο αυτό, δεν υπάρχει εμπλοκή του Έργου με τις γεωτρήσεις της ΕΥΔΑΠ στη Μαυροσουβάλα. Η μοναδική εμπλοκή που υπάρχει στη γειτονική περιοχή της Μαυροσουβάλας αφορά τη διασταύρωση του Έργου με τον Αγωγό Νερού Αγ. Θωμά – Μαλακάσας, βόρεια της Μαλακάσας.

- 13) Επιλογή της θέσης προσαιγιάλωσης του Αγωγού στην Παραλία Αγκώνα τη Κοινότητας Βαρνάβα και σχετική γνωμοδότηση του Κοινοτικού Συμβουλίου Βαρνάβα.

Λεπτομερής αναφορά για την επιλογή της Προτεινόμενης Χάραξης ΑΦΑ1 διαμέσου της περιοχής της Κοινότητας Βαρνάβα υπάρχει στο υπ' αριθμ 20475/02.04.2009 έγγραφό μας προς την Κοινότητα Βαρνάβα που επισυνάπτεται (Συνημμένο 2).

Επίσης εκτενής αναφορά των Κριτηρίων με τα οποία επιλέχθηκε η Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Υποθαλάσσιου Τμήματος του Έργου «Βαρνάβας – Αλιβέρι» υπάρχει στην ξεχωριστή Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Υποθαλάσσιο Τμήμα του Έργου (σελίδα 61,62,63,64, κλπ).

Επιπλέον αναφέρουμε τα εξής:

- α) Η θέση προσαιγιάλωσης του Αγωγού φυσικού Αερίου στη Παραλία Αγκώνα Βαρνάβα έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

- i)) Είναι σε ένα μικρό όρμο με μικρή ζώνη αιγιαλού και παραλίας
- ii)) Η πρόσβαση μέχρι τον αιγιαλό είναι δύσκολη και χρειάζεται ειδικά οχήματα (ερπυστριοφόρα), λόγω των μεγάλων κλίσεων στη ζώνη παραλίας

- β) Οι περισσότερες από τις διασχιζόμενες αγροτικές εκτάσεις από την Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου στην περιοχή Αγκώνα της Κοινότητας Βαρνάβα θεωρούνται από το Δασαρχείο Καπανδριτίου ως δασικές εκτάσεις. Ίσως αυτός είναι και ο βασικός λόγος που η επικρατούσα σήμερα χρήση γης στην Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου στη περιοχή Αγκώνα της Κοινότητας Βαρνάβα είναι η γεωργική εκμετάλλευση.

- 14) Σύγκριση των διαφορετικών αξιολογήσεων της Εναλλακτικής Χάραξης ΑΦΑ 2 του Έργου στη διαδρομή «Σταμάτα Αττικής – Μικρό Σέσι Γραμματικού – Αλιβέρι Ευβοίας»

Επισημαίνουμε τα εξής:

- α) Στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου έχει σωστά αξιολογηθεί ότι η Εναλλακτική Χάραξη ΑΦΑ2 έχει δυσμενέστερες επιπτώσεις από την Προτεινόμενη Χάραξη ΑΦΑ1 του Έργου στη διαδρομή «Στεφάνη – Βαρνάβας – Αλιβέρι»

- β) Δεν είναι ορθή η αξιολόγηση της Εναλλακτικής Χάραξης ΑΦΑ2 του Έργου στη διαδρομή «Σταμάτα Αττικής – Μικρό Σέσι Γραμματικού – Αλιβέρι Ευβοίας» ως βέλτιστης λύσης, όπως αυτή έχει βασισθεί στην υπ' αριθμ. 1152/23.04.2009 Εισήγηση της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αν. Αττικής προς την 3^η Νομαρχιακή Επιτροπή της Νομ. Αυτοίσης Αν. Αττικής.

Τελειώνοντας, συμπεραίνουμε ότι το Νομαρχιακό Συμβούλιο Αν. Αττικής με την υπ' αριθμ 157/27.04.2009 Απόφαση του εισηγήθηκε προς το ΥΠΕΧΩΔΕ κατά της Έγκρισης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου «Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης Στεφάνη – Βαρνάβας - Αλιβέρι», επειδή θα υπάρξουν κάποιες παροδικές επιπτώσεις στο περιβάλλον από το Έργο. Όμως αυτές θα είναι βραχυχρόνιες και αναστρέψιμες.

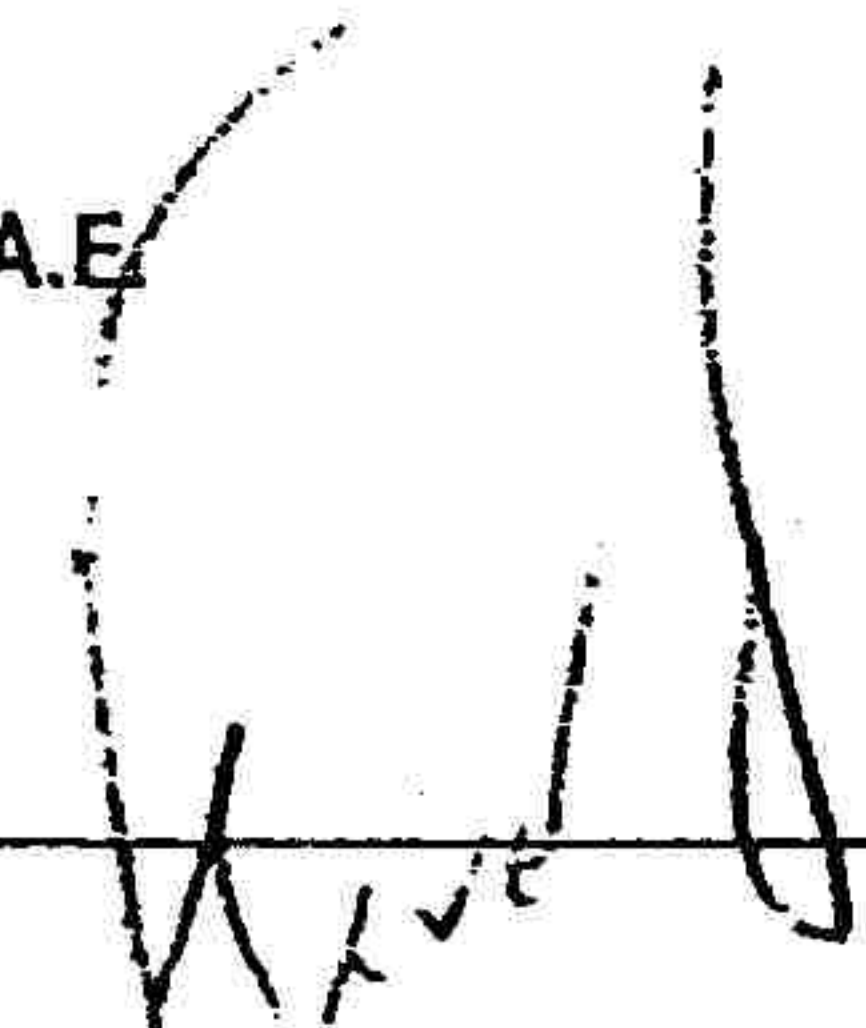
Το παρόν έγγραφο παρακαλούμε να ανακοινωθεί στο Νομαρχιακό Συμβούλιο Αν. Αττικής σε προσεχή Συνεδρίαση του.

Η Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ) του ΥΠΕΧΩΔΕ προς την οποία αποστέλλεται το παρόν έγγραφο παρακαλείται να κρίνει ως επαρκείς τις απαντήσεις μας και να προχωρήσει τη διαδικασία για την Έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Έργου μας και την Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (Ε.Π.Ο) για την κατασκευή και λειτουργία του.

Είμαστε στη διάθεση σας για τυχόν διευκρινίσεις.

Για το
Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Δ.Ε.Σ.Φ.Α.) Α.Ε.


Κ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ
ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ & ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΩΝ


Κ. ΓΚΑΝΕΤΣΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΟΡΙΜΑΝΣΗΣ & ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΡΓΩΝ

Συνημμένα :

- 1) Υπ' αριθμ 338898/29.05.2008 έγγραφο της ΕΥΔΑΠ
- 2) Υπ' αριθμ 20475/02.04.2009 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ προς την Κοινότητα Βαρνάβα