



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 18 Αυγούστου 2010 20. ]  
Αριθ. Πρωτ.: 6611/465

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλέφωνο : 2104191464, 2104064416  
FAX : 2104064336

**ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση ν. Ύδρας.**

**ΣΧΕΤ:** Η αριθ. πρωτ. 768/04-8-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31 Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε γραμμές για την κάλυψη του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για τη δρομολογιακή περίοδο από την 01 Νοεμβρίου κάθε έτους μέχρι την 31 Οκτωβρίου του επομένου. Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, ενώ η Πολιτεία ελέγχει τη συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων δρομολόγησης.

Στο πλαίσιο αυτό, για την περίοδο από 01-11-2009 έως 31-10-2010 εγκρίθηκε η εκτέλεση δρομολογίων συνολικά εννέα (09) επιβατηγών – ταχυπλόων πλοίων από το λιμένα Πειραιά για τους λιμένες Αίγινας, Αγκιστριού, Πόρου, Ύδρας, Σπετσών, Ερμιόνης, Πορτοχελίου.

Η συχνότητα των δρομολογίων για την Ύδρα ήταν από ΠΕΙΡΑΙΑ εικοσιοκτώ (28) δρομολόγια την εβδομάδα για τη χειμερινή περίοδο και μέχρι εβδομήντα (70) δρομολόγια την εβδομάδα για την τρέχουσα θερινή περίοδο με επιβατηγά – ταχύπλοα πλοία.

Επίσης κατά την τρέχουσα θερινή περίοδο το επιβατηγό – δρομολογιακό "ΦΡΗΝΤΟΜ" είναι δρομολογημένο στη γραμμή Ύδρας – Μετοχίου και εκτελεί καθημερινά επτά (07) δρομολόγια, εξυπηρετώντας τους επιβάτες που επιθυμούν να μεταβούν από το νησί στην απέναντι ακτή της Πελοποννήσου.

Πέραν των ανωτέρω, το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των νησιών και εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών.

Με σκοπό αφενός την εξασφάλιση της επαρκούς ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της νησιωτικής χώρας μέσα στο πλαίσιο του ελεύθερου και υγιούς ανταγωνισμού και αφετέρου τις συστάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής προς τη χώρα μας για τη

συμμόρφωσή της στο Κοινοτικό Δίκαιο, το πρώην ΥΕΝΑΝΠ εξέτασε κριτήρια και προϋποθέσεις για την περαιτέρω απελευθέρωση των ναύλων επιβατών και οχημάτων.

Μεταξύ των κριτηρίων και προϋποθέσεων είναι ο όγκος των διακινούμενων επιβατών και ο αριθμός των δραστηριοποιούμενων ανεξάρτητων εταιρειών, στοιχεία που στο πλαίσιο του υγιούς και θεμιτού ανταγωνισμού δύνανται να εξασφαλίσουν επαρκή ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των νησιών.

Ειδικότερα, δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται μεταξύ λιμένων της χώρας με πλοία της ακτοπλοΐας, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούνται για κάθε λιμένα μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δύο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες και ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των εκατό πενήντα χιλιάδων (150.000), και

β) Ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) βάσει των πρόσφατων διαθέσιμων ετησίων στατιστικών στοιχείων.

Κατόπιν τούτου, από το πρώην ΥΕΝΑΝΠ την 21-03-2008 προωθήθηκε και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Β' 530/26-03-2008, Υπουργική Απόφαση, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση σε όλες τις θέσεις επιβατών και σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων που διακινούνται με πλοία της ακτοπλοΐας, σε συγκεκριμένες μόνον συνδέσεις που πληρούν τα κριτήρια – προϋποθέσεις που υιοθετήθηκαν, μεταξύ των οποίων σύμφωνα με την αριθμ. 3323.1/03/09/21-09-2009 εγκύκλιο υπάγονται και η σύνδεση ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΥΔΡΑ, δεδομένου ότι καλύπτει το κριτήριο του όγκου των διακινούμενων επιβατών.

Επισημαίνεται ότι από τις δραστηριοποιούμενες ακτοπλοϊκές εταιρείες, για τους μόνιμους κατοίκους της Ύδρας παρέχεται, κατά τη τρέχουσα περίοδο, έκπτωση 50% στην οικονομική θέση ως ακολούθως:

α) AEGEAN FLYING DOLPHINS. Κάθε Δευτέρα και Τετάρτη, εκτός του πρώτου πρωινού δρομολογίου της Δευτέρας (από Ύδρα 07:45) και

β) HELLENIC SEA WAYS. Στο πρωινό δρομολόγιο (06.40) από ΥΔΡΑ για ΠΕΙΡΑΙΑ και στο απογευματινό δρομολόγιο (17.30) από ΠΕΙΡΑΙΑ για ΥΔΡΑ, έκαστης Τρίτης και Πέμπτης.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΔΘΣ

**ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ**

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 23-8-2010

Για το Γραφείο  
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

