



20/8

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡ. ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς 18 Αυγούστου 2010
Αριθ. Πρωτ.: 6611/453

ΠΡΟΣ : ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτο

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλέφωνο : 2104191464
FAX : 2104064336

ΘΕΜΑ: Ακτοπλοϊκή σύνδεση Ρεθύμνου.

ΣΧΕΤ: Η αριθ. πρωτ. 451/28-7-2010 ερώτηση του Βουλευτή κ. Β. Αποστολάτου.

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν. 2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν. 2932/2001 (ΦΕΚ 145 Α'), και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με απώτερο σκοπό την οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική συνοχή της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, από το Υπουργείο Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Κατόπιν τούτου, από την Πολιτεία και μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.) στο οποίο συμμετέχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι στην ακτοπλοϊά κοινωνικοί και επιχειρηματικοί φορείς, κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων.

Από το ΥΠΟΙΑΝ (πρώην ΥΕΝΑΝΠ) έχει συναφθεί η από 28-8-2009, σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την εταιρεία «Λ.Α.Ν.Ε.», χρονικού διαστήματος τριάντα έξι (36) μηνών σύμφωνα με την οποία το Ρέθυμνο συνδέεται με τον Πειραιά μία (01) φορά την εβδομάδα με το Επιβατηγό-Οχηματαγωγό «ΒΙΤΣΕΝΤΖΟΣ ΚΟΡΝΑΡΟΣ».

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, η Κρήτη συνδέεται με Επιβατηγά-Οχηματαγωγά πλοία, που εκτελούν καθημερινά δρομολόγιο από τον λιμένα Πειραιά προς τους λιμένες Ηρακλείου και Χανίων. Ειδικότερα εκτελούν καθημερινά από τέσσερα έως επτά δρομολόγια την ημέρα για τον λιμένα Ηρακλείου και δύο έως τρία δρομολόγια την ημέρα για τον λιμένα Χανίων.

Επιπρόσθετα οι ανάγκες μεταφοράς επικινδύνων φορτίων και άλλων εμπορευμάτων προς την Κρήτη καλύπτονται με την εκτέλεση ενός (01) επιπλέον εγκεκριμένου δρομολογίου κάθε δεκαπέντε ημέρες από Πειραιά προς Χανιά και επιστροφή με το Φορτηγό-Οχηματαγωγό πλοίο «ΑΕΓΕΑΝ STAR», ενώ σε περίπτωση ύπαρξης αυξημένων αναγκών μεταφοράς εμπορευμάτων και φορτίων εγκρίνεται και η εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων με το ανωτέρω πλοίο.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ
ΔΘΣ

ΛΟΥΚΑ Τ. ΚΑΤΣΕΛΗ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς 19-8-2010
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

